



Številka: 092-834/2009-

Datum: 2. april 2011

k 7. točki 5. seje MS MOL

MOL,
MESTNI SVET, tu

ZADEVA: 1. AMANDMA k Predlogu Dopolnitve Letnega načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ljubljana za leto 2011

1. AMANDMA

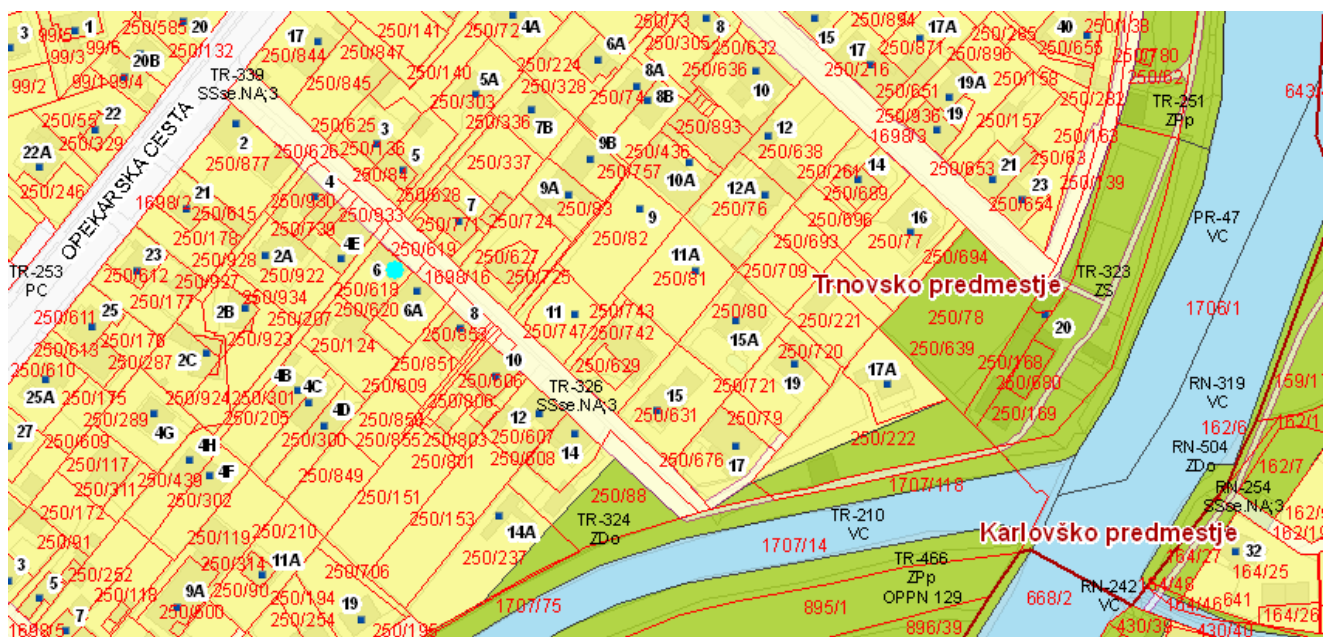
V tabeli 1. člena Predloga Dopolnitve Letnega načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ljubljana za leto 2011 se črta zadnja (13.) vrstica, ki se glasi:

»/ prodaja / 2011 / k.o. Trnovsko predm. / 250/980 / 90 m² / 13.500,00 EUR / dvorišče /«

Obrazložitev:

Zemljišče parc. št. 250/980 (oz. 250/619) k.o. Trnovsko predmestje **ni dvorišče** oziroma funkcionalno zemljišče k objektu na naslovu Mala čolnarska ulica 6, Ljubljana, zato prodaja ni smiselna in utemeljena.

MOL to zemljišče potrebuje, ker je po Odloku o občinskem prostorskem načrtu MOL – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10) to **javna prometna površina** (javne ceste, javne poti, parkirišča) oz. trasa lokalne krajevne ceste Mala čolnarska ulica v parkirni coni 3 z iztekom na javno pot za pešce ob Malem grabnu in na javno površino »zeleni obvodni pas« ob Malem grabnu. Na in ob Malem grabnu se pripravlja Državni lokacijski načrt za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane (velja tudi Uredba o začasnih ukrepih za zavarovanje urejanja prostora na podlagi Programa priprave za DPN), na drugi strani pa Občinski podrobni prostorski načrt 129 MESTNI PARK MESARICA.



Parcelacija Male čolnarske ulice izvira že iz časa italijanske okupacije v II. svetovni vojni, **ureditev Male čolnarske ulice pa je nujna**, ker ima značaj tudi zbirne ceste za zazidavo v zaledju, ker se ob njej in v zaledju veliko gradi in večja število prebivalcev, tudi mladih, ker se plačuje komunalni prispevek za novogradnje in ker je ulica glavna povezava med Opekarsko cesto in rekreacijskim »prospektom« ob Malem grabnu in dalje ob Ljubljani. Ob vozišču ni niti nujnega pločnika, dovozne poti nimajo ustreznih uvozov-izvozov, prometna signalizacija je neustrezna tako za avtomobile kot za pešce, režim parkiranja ni vzpostavljen, ni vzpostavljen niti režim zbiranja in prevoza komunalnih odpadkov niti ločenega zbiranja ostalih, ni javne razsvetljave, na izteku iz ulice se je že utopil en avtomobilist. Posodobitev komunalne infrastrukture in ureditev rekreacijskega območja TR-324, seveda, terjata projektno rešitev.

Na območju je državljanska »POBUDA MČ« predvsem z vidika ureditve prometne varnosti na Mali čolnarski ulici in ureditve nabrežine na koncu ulice, ki je v korespondenci z Oddelkom za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, županom MOL in Četrtno skupnostjo Trnovo ter Agencijo RS za okolje. **Njihov odziv štejem za neustrezen.**

Svetniški klub  **Zeleni**


Miha JAZBINŠEK, vodja,


Tomaž OGRIN, svetnik