



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Odbor za finance

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

☎ 01/306 10 50 ☎ 01/306 12 54 ✉ irena.strelec@ljubljana.si

Številka: 03207- 8 /2013-3

Datum: 3. 7. 2013

ZAPISNIK

25., seje Odbora za finance, ki je bila v SREDO, 3. 7. 2013, ob 14. 30 uri

Seja je potekala v Klubu 15, Mestne hiše, na Mestnem trgu 1.

Na seji so bili navzoči člani in članice odbora: Jadranka Dakić, mag. Peter Merc, mag. Nives Cesar, prof. dr. Metka Tekavčič, Mojca Ocvirk Kavtičnik, mag. Anže Logar,

Seje se niso udeležile članice in člani: Pavla Murekar

Na seji so bili navzoči tudi: Sašo Rink, JSS MOL, Irena Nelec, JSS, Mirko Brnič Jager, Urša Otoničar, OFR, Marija Fabčič, OPVI, Mateja Demšič, OK, Tilka Klančar, OZSV, mag. Robert Kus, OZRCO, Simona Remih, ORN, Helena Regina, OVO, Darja Lesjak, SRPI, Bogomira Skvarča Jesenšek, Inšpektorat, mag. Andrej Orač, MR, Matjaž Bregar, SODMS, Maja Matelič, Miha Šipek, ORN, Marko Lebar, OŠ, Dragan Raonič, OGDG, mag. Irena Strelec, SODMS,

S sklicem seje so člani prejeli predlog dnevnega reda:

1. Zapisnik 24. seje odbora
2. Predlog odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2013
3. Predlog Rebalansa finančnega načrta JSS MOL za leto 2013
4. Predlog Sklepa o povečanju vrednosti namenskega premoženja in kapitala JSS MOL
5. Razno.

O dnevnem redu ni razpravljajal nihče, zato je dala predsednica na glasovanje

PREDLOG SKLEPA

Odbora za finance sprejme predlog dnevnega reda 25. seje odbora.

Navzočih je bilo 5 članov.

Za je glasovalo 5 članov. Proti ni glasoval nihče.

Dnevni red je bil sprejet.

AD/1 ZAPISNIK 24. SEJE ODBORA

Ker pripomb na zapisnika ni bilo je predsedujoča predlagala naslednji

PREDLOG SKLEPA

Odbor za finance sprejema Zapisnik 24. seje odbora v predlaganem besedilu.

Navzočih je bilo 5 članov.

Za je glasovalo 5 članov. Proti ni glasoval nihče.

Sklep je bil sprejet.

AD/2 PREDLOG ODLOKA O REBALANSU PRORAČUNA MESTNE OBČINE LJUBLJANA ZA LETO 2013

Seji se je pridružila članica odbora Mojca Kavtičnik Ocvirk.
Gradivo je predstavila Saša Bistan, ki nadomešča vodjo OF.

Razprava o predlogu na splošno: Jadranka Dakič, Marija Fabčič, mag. Anže Logar.

Odbor za finance je prejel poročila delovnih teles:

Odbora za kulturo in raziskovalno dejavnost, Odbora za gospodarske javne službe in promet, Odbora za zaščito, reševanje in civilno obrambo (vsi brez pripomb).

Razprava in glasovanje o amandmajih: Vsi amandmaji (razen 6. – zajema iz proračuna 2014) so vloženi pravilno (dokončno pa bo o tem dala mnenje Statutarno pravna komisija). Odbor bo glasoval o vsakem posebej, o vsakem amandmaju se je sproti opredelila MU.

Odbor za finance je prejel Amandmaje Svetniškega kluba SDS, ki jih je predstavil svetnik Mirko Brnič Jager:

1. AMANDMA:

V 3. členu Predloga Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2013, ki se nanaša na 25. člen, 4. odstavek Odloka o proračunu MOL, se:

Prva alineja prvega odstavka, ki se glasi: » - zadolžitev ne sme preseči 5.000.000 evrov,« spremeni tako, da se glasi: »- **zadolžitev ne sme preseči 500.000 evrov,« .**

Na koncu četrte alineje se ».« nadomesti z ».« .

Doda se nova peta alineja, ki se glasi: »-**JP LPP d.o.o. mora pred najemom kredita na seji MS MOL dokazati, da je sposobno v danih pogojih poslovati brez izgube in pripraviti program kvalitetnega prestrukturiranja podjetja, ki bo zagotavljalo stvarni trajnostni prometni razvoj JPP v MOL.**«

Obrazložitev:

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. (JP LPP d.o.o.), ki izvaja javno službo v prevozu potnikov v javnem potniškem prometu (JPP), ne zagotavlja osnovnih pogojev, ki so odločilnega pomena za izvajanje dejavnosti v javnem interesu: hitrost prevozov, ki je primerljiva z vožnjo z osebnim avtomobilom v urbanem okolju, natančnost prihodov, varnost in udobje potnikov in tehnološki razvoj prevoznih sredstev s tehnologijami, ki zagotavljajo uresničevanje trajnostne prometne politike, ki odpravljajo negativne in škodljive posledice prometa na zdravje ljudi in okolja zaradi neprimernih in zastarelih tehnologij in pogonov z energenti na fosilna goriva. Ob tem, bi moralo JP LPP d.o.o. s svojim poslovnim programom in v svoji poslovni bilanci iskazovat poslovno uspešnost in likvidnost poslovanja.

Pričakovanih in v danih razmerah razumnih prometnih razvojnih usmeritev JP LPP d.o.o. ni. JP LPP d.o.o. je povsem odvisen od avtobusnih pogonov na fosilna goriva, ki so še vedno eden največjih onesnaževalcev okolja v MOL, prevzema (pre)nizek procent potnikov in upadanje števila potnikov, je velik potratnik prometnih površin itd. JP LPP d.o.o. je neučinkovito podjetje, ki tehnološko in poslovno zaostaja v dejavnosti in zavira razmah trajnostnega prometnega razvoja in mobilnosti.

Zato se upravičeno vprašujemo o smislu nekritičnega dodeljevanja državnih in občinskih javnih sredstev in pravici do neposrednega najemanja kreditov, ki bodo dodatno obremenili javne finance in predlagamo, da se v takšnih razmerah prekomerno zadolževanje JP LPP d.o.o. prepreči.

Ob tem izpostavljamo, da mestni svetniki nismo dobili nobene tehtne obrazložitve, zakaj mora JP LPP d.o.o. najemati tako visoke kredite.

Predlagani amandma dovoljuje in hkrati omejuje višino kredita na 500 000 eurov pod enakimi pogoji kot je zapisano v 3. členu Odloka o rebalansu proračuna MOL za leto 2013 v drugi, tretji in četrti alineji. Pogoj pa je, da JP LPP d.o.o. pred najemom kredita na seji MS MOL dokaže, da je sposobno v danih pogojih poslovati brez izgube in pripraviti program kvalitetnega prestrukturiranja podjetja, ki bo zagotavljalo stvarni trajnostni prometni razvoj JPP v MOL. In končno, JP LPP d.o.o. mora sprejeti maximo, da lahko porabi le toliko kot ustvari. Ni dvoma, da je to najmanj kar pričakujemo od JP, ki uživa vsa sistemsko in finančno podporo družbe kot jo JP LPP d.o.o., ki je ob vsem tudi absolutni monopolist na svojem področju delovanja.

MU MOL amandmaja ne podpira.

Amandma NI bil sprejet z 1 glasom ZA in 5 glasovi PROTI od 6 navzočih.

2. AMANDMA:

V 3. členu Predloga Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2013, ki se nanaša na 25. člen, Odloka o proračunu MOL, kjer se doda nov peti odstavek, ki se glasi: "JP LPP d.o.o., se lahko v letu 2013 likvidnostno zadolži pod naslednjimi pogoji:" se prva alineja, ki se glasi: » - zadolžitev ne sme preseči 9.500.000 evrov,« spremeni tako, da se glasi: **»zadolžitev je dovoljena do višine 500 000 evrov,«**

Na koncu četrte alineje se ».« nadomesti z ».«.

Doda se nova peta alineja, ki se glasi **»- JP LPP d.o.o. pred najemom kredita na seji MS MOL dokaže, da je sposobno v danih pogojih poslovati brez izgube in pripraviti program kvalitetnega prestrukturiranja podjetja, ki bo zagotavljalo stvarni trajnostni prometni razvoj JPP v MOL in LUR.«**

Obrazložitev:

JP LPP d.o.o., neuspešno podjetje, ki se ni sposobno tehnološko in okoljsko modernizirati in sprejeti politiko trajnostnega razvoja prometa v MOL. Ob tem je stalnica, da so avtobusi JP LPP d.o.o. hudi onesnaževalci okolja, ki obilno obremenjujejo okolje s trdimi delci in emisijam toplogrednih plinov, ki ogrožajo zdravje in počutje ljudi.

Tudi poslovni rezultati vseskozi izkazujejo napačne trende razvoja. JP LPP d.o.o. permanentno izkazuje neuspešno izvajanje dejavnosti in izgubo v svojem poslovanju.

Dejstvo je, da JP LPP d.o.o. prekomerno obremenjuje javne finance, ukrepov, ki bi zagotavljali rast podjetja, njegovo prestrukturiranje v podjetje, ki bo pomemben nosilec prometnega trajnostnega razvoja pa ni. Kot takšno je že breme MOL oziroma davkoplačevalcev na kar še posebej opozarjamo. Mestna izvršilna oblast z županom na čelu s predlogom za nov peti odstavek v 3. členu Odloka o rebalansu proračuna MOL za leto 2013 krši pravilo dobrega gospodarja in predlaga spremembe in dopolnitve, ki so v nasprotju z aktualno politiko o racionalni rabi javnih financ.

Predlagani amandma dovoljuje najem in hkrati omejuje višino kredita na 500 000 evrov pod enakimi pogoji kot je zapisano v 3. členu Odloka o rebalansu proračuna MOL za leto 2013 v drugi, tretji in četrti alineji. **Pogoj pa je, da JP LPP d.o.o. pred najemom kredita na seji MS MOL dokaže, da je sposobno v danih pogojih poslovati brez izgube in pripraviti program kvalitetnega prestrukturiranja podjetja, ki bo zagotavljalo stvarni trajnostni prometni razvoj JPP v MOL .**

MU MOL amandmaja ne podpira.

Amandma NI bil sprejet z 1 glasom ZA in 5 glasovi PROTI od 6 navzočih.

3. AMANDMA:

Pod naslovom proračunskega uporabnika 4.4. ODDELEK ZA GOSPODARSKE DEJAVNOSTI IN PROMET se v podprogramu 13029003 *Urejanje cestnega prometa*, naziv projekta "Uvedba sistema enotne mestne kartice", na PP 045119 in 082023 sredstva rebalansa 2013 v višini (proračun 159 800) 197.694 (tabela stran III/3) prenesejo na PP 045117 in 045134 "Rekonstrukcija in izboljšave prometno varnostnih razmer"

OBRAZLOŽITEV

Nejasnosti v predstavitvi PP: na strani II/36, PP 045119 je obrazložitev, da se sredstva na postavki povečana za 20.000,00 EUR zaradi posodobitve in nadgradnje strežniške opreme v nadzornem centru na Dalmatinovi 1, to pa je navedeno tudi v tabeli na strani II/30. Na strani III/25 je pod PP 045119 v NRP 7560-10-0125 uvedba enotne mestne kartice (EMK) podana sledeča obrazložitev: "V letu 2013 je predvidena posodobitev in nadgradnja strežniške opreme na strežniku v nadzornem centru na Dalmatinovi 1. Sredstva povečujemo za 147.694 EUR glede na sprejeti proračun 2013." V tabeli na strani III/3 pa je pod naslovom Uvedba sistema enotne mestne karte pod PP 045119 in 082023 v postavki rebalans 2013 zapisana vrednost 197.694,00 EUR. Predstavljene vrednosti si nasprotujejo. Prosim za pojasnilo postavk. In odgovor na vprašanje: Kaj se nahaja pod PP 082023, (funkcionalna oprema) za primer EMK in kolika je vrednost?

Stroški širitve enotne kartice na območju MOL je predvsem poslovna priložnost komercialnega partnerja in izvajalcev dejavnosti, ki pa jih MOL že subvencionira v njihovih dejavnostih. Zato je ta strošek za MOL nepotreben in se sredstva namenjena za uvedbo sistema enotne mestne kartice prenesejo in uporabijo za izboljšavo prometne varnosti.

MU MOL amandmaja ne podpira.

Amandma NI bil sprejet z 1 glasom ZA in 5 glasovi PROTI od 6 navzočih.

4. AMANDMA:

Pod naslovom proračunskega uporabnika 4.11. SLUŽBA ZA RAZVOJNE PROJEKTE IN INVESTICIJE se v podprogramu 13029003 *Urejanje cestnega prometa*, se znotraj podprograma na PP 045191 *Gradnja parkirnih hiš*, obravnava **parkirna hiša Tržnica** (PH Tržnica) kateri se na posameznih kontih povečujejo sredstva: *Investicijski inženiring*, sredstva se povečajo za 10.000 EUR za potrebe inženiringa pri pripravi (novelaciji) projektne dokumentacije PGD, *Načrti in druga projektna dokumentacija*, sredstva se povečajo za 320.000 EUR zaradi novelacije izdelave projektne dokumentacije IDZ in PGD, *Plačila drugih storitev in dokumentacije*, sredstva se povečajo za 10.000 EUR zaradi izdelave investicijske dokumentacije (DIIP, PIZ, IP). **PH Tržnica, PP 045191, vrednosti navedenih kontov skupaj v višini 340.000 EUR, se prenesejo na PP 045117 v višini 170.000 EVRO**

in na PP 045134 v višini 170.000 EVRO "Rekonstrukcija in izboljšave prometno varnostnih razmer."

OBRAZLOŽITEV

Stanje arheoloških ostalin na območju Tržnice in konvencije o varovanju arheološke dediščine, ki jim je zavezana tudi RS in MOL dokazuje, da jih je potrebno ščititi in situ. Dodatna sondiranja bodo to potrdila tudi na mestih novih sondiranj na manjši površini, ki do sedaj ni bila predmet izkopavanj in arheoloških ocenjevanj. Dodeljevanje sredstev za izgradnjo PH Tržnice v tem obdobju je prejudiciranje razmer pred končno strokovno oceno in javno obravnavo. Zato predlagamo, da se sredstva PP 045191 prenesejo na PP 045117 in 045134 »Rekonstrukcije in izboljšave prometno varnostnih razmer.«

MU MOL amandmaja ne podpira.

Sejo zapustila prof. dr. Metka Tekavčič.

Amandma NI bil sprejet z 1 glasom ZA in 4 glasovi PROTI od 5 navzočih.

5. AMANDMA:

Pod naslovom proračunskega uporabnika 4.15. ODDELEK ZA ŠPORT se na PP 081052 *Večnamenska športna dvorana, skupni prostori in infrastruktura ŠP Stožice-udeležba MOL*, se sredstva v vrednosti 4.500.000,00 EUR **prenesejo na 4.4. ODDELEK ZA GOSPODARSKE DEJAVOSTI IN PROMET na postavko 045196 Investicijsko vzdrževanje in obnova cest na območju MOL in sicer na PP 4205**

OBRAZLOŽITEV

Investicija v ŠP Stožice se za MOL izkazuje kot izjemno obremenjujoča. Zasebni partner je od ŠP Stožice dvignil roke, zato je za MOL ta investicija tudi zgrešena. Vgrajevanje občinskih in javnih financ v izgradnjo in sedaj tudi v vzdrževanje stadiona, dvorane in že propadajočega a še nedokončanega trgovskega centra se izkazuje za pogubno. TV portal POP TV je 31.8.2011 poročal: »Ljubljanski župan Jankovič leto dni po odprtju Stožic priznava težave z denarjem pri gradnji. Potem ko je v Libiji izbruhnila vojna, morajo banke urediti financiranje, pravi. Bankirji morajo z dodatnim posojilom rešiti podjetje Grep pred stečajem.» Enormni krediti za ŠP Stožice, ki so bili izsiljeni pri konzorciju slovenskih bank, niso rešili ne Grepa, ne Stožic, MOL pa je v poslovno polomijo Stožice globoko zabredel kljub temu, da je župan ob podpisu pogodbe izjavil, da za ŠP Stožice MOL ne bo plačala niti evra. Rdeča nit, ki se z tem projektom vleče od vsega začetka pa je netransparentnost poslovanja, izvedba brez IP in v sedanjem trenutku brezciljno blodenje. Takšna politika si ne zasluži podpore MS MOL v neodgovornem predlogu povišanja sredstev v Predlogu Odloka o rebalansu proračuna za leto 2013.

Sredstva povečanja proračuna za ŠP Stožice so neracionalno namenjena in se naj namenijo izvedbi univerzalne napajalne infrastrukture za oskrbovanje električnih vozil, trolejbusov in v kasnejši fazi lahkih urbanih vlakov, tramvajev za JPP v MOL.

MU MOL amandmaja ne podpira.

Seje se je udeležila prof. dr. Metka Tekavčič.

Amandma NI bil sprejet z 1 glasom ZA in 5 glasovi PROTI od 6 navzočih.

6. AMANDMA:

Pod naslovom proračunskega uporabnika 4.15. ODDELEK ZA ŠPORT se v programu ŠPORTNA DVORANA TIVOLI – EP V KOŠARKI 2013, na PP 081062, se sredstva v vrednosti 9.204.900,00 EUR **prenesejo na 4.4. ODDELEK ZA GOSPODARSKE DEJAVOSTI IN PROMET na postavko 4202 Mestni javni promet in sicer na PP 045119 Nakup opreme.**

OBRAZLOŽITEV

Sredstva investicija v ŠD Tivoli za potrebe EP 2013 niso bila uspešno plasirana. Prenos sredstev v leto 2014 za obnovo hale Tivoli so nesmisel, ker Ljubljana ne hala Tivoli takšne prenove ne zmore in ne potrebuje. Ad hoc pripravljen in skrpan načrt za obnovo hale Tivoli je za obstoječo zgradbo neprimeren. To spoznanje je dejstvo, ki je botrovalo odpovedi izvedbe z izbranim ponudnikom. Ne le kratek čas, tudi neprimernost dotrajanih konstrukcij in zasnove objekta ne omogoča racionalne zasnove termenskega plana ampak onemogoča tudi kvalitetno obnovo in predvsem racionalno porabo javnih financ. Projekt obnove hale Tivoli je v naprej obsojen na sprotna improviziranja in nepredvidljive spremembe tako v novelaciji načrta kot v izvajanju investicije. To seveda pomeni nove anekse na pogodbo in spet polnjene vreče brez dna z javnimi sredstvi.

Sredstva naj se prenesejo v program nabave električnih avtobusov, trolejbusov kar bo omogočilo prestrukturiranje in tehnološko posodobitev JP LPP d.o.o. in stvarno vzpostavitev trajnostne razvojne prometne politike v MOL.

Amandma po mnenju OF ni izvršljiv.
MU MOL amandmaja ne podpira.

Amandma NI bil sprejet z 1 glasom ZA in 5 glasovi PROTI od 6 navzočih.

Po zaključku razprave in glasovanja o amandmajih je predsedujoča dala na glasovanje naslednji

SKLEP

Odbor finance podpira Rebalans proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2013 in predlaga Mestnemu svetu MOL, da ga sprejme.

Sklep JE bil sprejet s 5 glasovi ZA in 1 glasom PROTI od 6 navzočih.

AD/3

PREDLOG REBALANSA FINANČNEGA NAČRTA JSS MOL ZA LETO 2013

Gradivo je predstavila Julka Gorenc in dopolnila Irena Nelec, obe JSS MOL.

V razpravi so sodelovali: mag. Anže Logar, mag. Peter Merc, Julka Gorenc

PREDLOG SKLEPA

Odbor za finance podpira Predlog Rebalansa finančnega načrta JSS MOL za leto 2013 in ga predlaga MS MOL v sprejem.

Sklep JE bil sprejet s 5 glasovi ZA in 0 glasovi PROTI od 6 navzočih.

AD/4

**PREDLOG SKLEPA O POVEČANJU VREDNOSTI NAMENSKEGA PREMOŽENJA
IN KAPITALA JSS MOL**

Gradivo je predstavil Julka Gorenc, JSS MOL.

V razpravi je sodeloval. Mg. Anže Logar

PREDLOG SKLEPA

Odbor za finance podpira Predlog Sklepa o povečanju vrednosti namenskega premoženja in kapitala JSS MOL in ga predlaga MS MOL v sprejem.

Sklep JE bil sprejet s 5 glasovi ZA in 0 glasovi PROTI od 6 navzočih.

AD/3

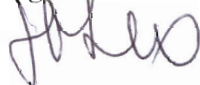
RAZNO

Pod to točko ni bilo razprave.

Seja je bila končana ob 15. 30.

Zapisal/a:

mag. Irena Strelec



Jadranka Dakić,
predsednica

