



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub  
SDS**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 41  
faks: 01 306 45 23  
sds@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka:  
Datum: 27. 6. 2012

17. seja MS  
k 6. točki

## **MESNTEMU SVETU MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

**ZADEVA:** Amandma k predlogu Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje zadrževalnika Brdnikova - nov četrti člen.

Sedanji 4. člen postane 5. člen, vsi ostali členi, ki sledijo se preštevilčijo.

Predlagana vsebina novega četrtega člena se glasi:

**“Po predvidenem planu za izvedbo drugega prometnega obroča v Ljubljani, se na območju med Celovško in Tržaško, predvidi sprememba trase predora pod Rožnikom in sicer tako, da se nova trasa postavi v najkrajši razdalji med točkama Na jami in, po tem Predlogu Odloka, korigiranim križiščem Brdnikove ulice in Poti na Brdo.”**

### **OBRAZLOŽITEV:**

Po prometni študiji MOL, katere javna razprava se je končala 31.1.2012, le ta pa še ni potrjena v MS MOL, poteka trasa drugega mestnega obroča med Šiško in Vičem, od vhoda v predor Na jami, do izhoda pred Cesto XVII v Rožni dolini preko katere se poveže z Gregorinovo do križišča s Tržaško cesto. Ta trasa, ki bo po analizi prometnih obremenitev prometno bolj obremenjena od sedanjih obremenitev na Tržaški cesti, ima več slabosti, o katerih je potrebno spregovoriti in jih, v interesu izvedbe drugega mestnega obroča, odpraviti.

Upoštevajmo kvaliteto obstoječega urbanega prostora.

Na območju Rožne doline, ki je v Ljubljani primer najvišje kvalitete vrtnega mesta, se drugi mestni obroč, takoj za tunelom pod Rožnikom, priključi na Cesto XVII, ki je dvosmerna cesta in kot takšne ni sposobna prevzeti obremenitev, ki jih danes prenaša štiripasovna Tržaška cesta. To je zadosten vzrok, da v interesu zaščite kvalitete obstoječega urbanega prostora v vrtnem mestu Rožna dolina, traso drugega obroča med Šiško in Vičem, preusmerimo.

Tako rekoč idealna rešitev se nam ponuja prav sedaj, ko razgrinjamo Predlog Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje zadrževalnika Brdnikova. Predvidena korigirana cestna preureditev križišča med Brdnikovo ulico in Potjo na Brdo postane ključna točka za povezavo z vstopom predora pod Rožnik Na jami. S to povezavo se v celoti izognemo kočljivemu urbanemu prostoru v Rožni dolini, ki ni ne sposoben ne primeren prostor za prevzem velikih prometnih obremenitev. Prav nasprotno, predlagana trasa med predorom Na jami in križiščem Brdnikova, Pot na Brdo, omogoča izvedbo takšne prometne povezave, ki bo v celoti in brez kakršnih koli novih problemov ali posledic, prevzela zahteve pričakovanih visokih prometnih obremenitev. Ni dvoma, da bo šele s tem, ta trasa postala konstitutivni del drugega mestnega obroča, ki bo sposoben prevzemati največje prometne obremenitve in bo z izkazano bližnjico resnično razbremenil območje mestnega centra, konkretno Bleiweisovo cesto in Slovensko cesto. Slabo dimenzionirana Cesta XVII v povezavi s Tržaško cesto ni sposobna prevzeti pričakovanih prometnih obremenitev in bo prav zato sprožila številne prostorske konflikte in degradacijo varnega mesta Rožna dolina.

Nova Brdnikova bo sprožila sinergijo ugodnih rešitev za izvedbo zadrževalnika Brdnikova zato, ker bo že sama tako konstruirana, da bo s svojo rešitvijo omogočala najboljšo izrabo prostora in pretok poplavnih voda.

V pogledu prometnih povezav se bo drugi obroč od križišča Brdnikova, Pot na Brdo nadaljeval po, v predlogu prometne študije predvideni trasi, opekarski in naprej na Tržaško cesto. Svetniški klub SDS predlaga, da MS MOL obravnava predlagani amandma in ga sprejme v Predlogu Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje zadrževalnika Brdnikova, kot je predstavljeno.

Mirko Brnič Jager l.r.  
mestni svetnik