



Naročnik: SHELL ADRIA d.o.o.

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA
INFRASTRUKTURO,
Direktorat za infrastrukturo

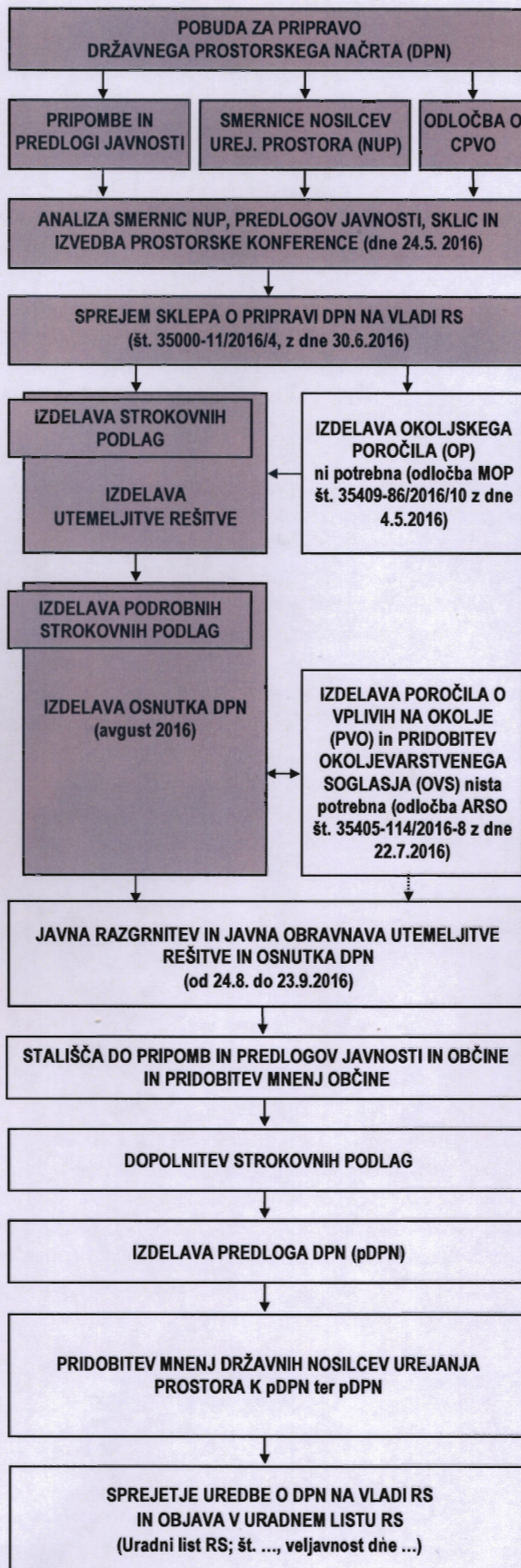
Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE
IN PROSTOR,
Direktorat za prostor, graditev
in stanovanja

**OSNUTEK
DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRT ZA**

**Varovano parkirišče Brdo zahod
s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi**

POVZETEK ZA JAVNOST

**A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA
PROSTORSKEGA NAČRTA**



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Izhodišče predlagane prostorske ureditve so potrebe voznikov po varovanih parkiriščih in spremljajočih oskrbnih objektov ter pomanjkanje obstoječe ponudbe le teh na celotnem avtocestnem križu v Sloveniji, vključno z avtocestnim odsekom od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2 s prehodom na avtocesto A1 in od Voklega do Barja na gorenjsko-dolenjskem kraku avtoceste A2. Problematična je razdalja med počivališčema Voklo in Lom - 46 km, saj je optimalna razporeditev spremljajočih oskrbnih objektov z bencinskim servisom vzdolž daljinskih cest med 25 in 30 km. Izgradnja novega varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi na tem vmesnem območju je torej potrebna in smiselna.

Prostorska ureditev temelji na:

- Strategiji prostorskega razvoja Slovenije, ki v poglavju 2.1 Razvoj prometne infrastrukture, v prvem odstavku, določa, da je prometni sistem sklop usklajenih prometnih dejavnosti na funkcionalno povezanem infrastrukturnem omrežju vseh vrst in oblik prometa - varovana parkirišča in oskrba na daljinskih cestah so del tega sistema;
- Resoluciji Sveta o zatiranju in preprečevanju kaznivih dejanj pri cestnem prevozu blaga in zagotovitvi varnih parkirišč za tovorna vozila (SN 27.10.2010 15504/10), ki spodbuja članice k vzpostavitvi sistema varovanih parkirišč;
- Uredbi (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU, ki določa, da se prednost nameni tudi zagotavljanju ustreznih parkirnih površin za gospodarske uporabnike in s tem ustrezne stopnje varnosti in varovanja.

Državni prostorski načrt (DPN) je prostorski akt, v katerem so načrtovane prostorske ureditve državnega pomena. Z DPN se določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena, vrste možnih prostorskih ureditev državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. DPN je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Zaradi izhodišča, da se z varovanim parkiriščem in spremljajočim bencinskim servisom zajame čim večje število vozil, se kot smiselna izkazuje lokacija nekje na odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje v smeri od Gorenjske proti jugu, kjer se združita prometna tokova iz smeri Gorenjske in iz smeri severne ljubljanske obvoznice v smeri proti Dolenjski in Primorski. Kot prometno in prostorsko najsmotrnejša lokacija se izkazuje lokacija pri priključku Ljubljana - Brdo. S postavitvijo varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi na tej lokaciji se voznikom na obeh prometno močnih krakih omogoči dodatna ponudba. Prednost zasnove varova-

nega parkirišča je, da je dostopno tudi z lokalnega cestnega omrežja. V primeru izrednih dogodkov, predvsem v času sneženja, je na območju varovanega parkirišča možno zagotoviti tudi prostor za izločanje tovornih vozil.

Drugi sklop prostorskih ureditev se nanaša na rekonstrukcijo priključnih ramp zahodnega dela avtocestnega priključka Ljubljana - Brdo z novim krožnim križiščem Brdo zahod. Z novo prometno ureditvijo se poveča pretočnost in prometna varnost na območju AC priključka Ljubljana - Brdo ter zagotovi uvoz na varovano parkirišče. Rešitve upoštevajo 6-pasovno avtocesto med razcepoma Koseze in Kozarje.

Območje DPN se razteza zahodno vzdolž avtoceste Koseze - Kozarje, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo. Načrtovani so naslednje ureditve, ki upoštevajo 6-pasovno avtocesto med razcepoma Koseze in Kozarje:

- varovano parkirišče za tovorna vozila, v manjšem obsegu za avtodome, s spremljajočimi dejavnostmi:
 - bencinskim servisom z ločenimi točilnimi mesti za tovorna in osebna vozila ter nadstreškom,
 - poslovnim objektom z blagajnami in trgovino, restavracijo s kavarno in drive-in strežbo, sanitarijami za uporabnike bencinskega servisa ter
 - manevrskimi in parkirnimi površinami;
- rekonstrukcija priključnih ramp zahodnega dela avtocestnega priključka Ljubljana - Brdo z novim krožnim križiščem Brdo zahod in posledično rekonstrukcijo navezanih delov Poti za Brdom in Ceste na Bokalce;
- krajinskoarhitekturne ureditve.

D. OSNUTEK DPN

Namen javne razgrnitve utemeljitve rešitve, osnutka DPN in strokovnih podlag je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 24. 8. 2016 do 23. 9. 2016 v času uradnih ur v prostorih Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska 21, Ljubljana, Oddelka za urejanje prostora Mestne uprave Mestne občine Ljubljana, Poljanska cesta 28, Ljubljana in Četrtna skupnosti Rožnik, Mestne občine Ljubljana, Viška cesta 38, Ljubljana. Javna obravnava bo potekala dne 14. 9. 2016 s pričetkom ob 17.00 uri, na sedežu Četrtna skupnosti Rožnik Mestne občine Ljubljana, Viška cesta 38, Ljubljana. Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN za varovano parkirišče Brdo zahod«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor. Ministrstvo za okolje in prostor bo v roku 60 dni preučilo pripombe in predloge javnosti in do njih zavzelo stališče, ki ga bo objavilo na svoji spletni strani ter ga poslalo Mestni občini Ljubljana. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga DPN. Usklajen predlog DPN pa bo z uredbo sprejela Vlada RS.

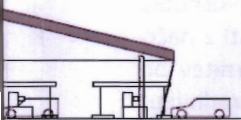
**PREGLEDNA KARTA
PREDLAGANIH REŠITEV**

M 1:2500
Kartografska podlaga
DOF050 GURS

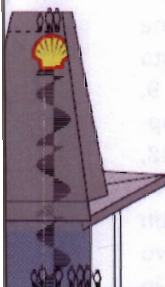
POSLOVNI OBJEKT



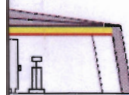
vzhodna fasada



zahodna fasada



severna fasada



južna fasada

