



Številka:371-1139/2015-3  
Datum: 10. 09. 2015

## Z A B E L E Ž K A

Predstavitve prenove Eipprove ulice (predvidena ureditev in terminski načrt prenove) stanovalcem in lastnikom lokalov na Eipprovi in Gradaški ulici v Ljubljani, ki je potekala v četrtek, 10. 9. 2015 ob 17.00 uri v dvorani na sedežu Četrtna skupnosti Trnovo Mestne občine Ljubljana, Devinska 1B, Ljubljana.

### PRISOTNI:

- Podžupan MOL, prof. Janez Koželj
- Podžupan MOL, Dejan Crnek
- Vodja SLS MU MOL, Vojko Grunfeld
- Vodja odseka za promet, OGDG MU MOL, Peter Skušek
- Vodja projekta na MOL, OGDG, Boris Jagodič
- Predstavniki biroja Kombinat arhitekti, Ana Grk in Blaž Kandus
- Člani Sveta Četrtna skupnosti Trnovo (g. Žiga Oven, Barbara Brečko, Polona Kolenc, Ema Kozar, Janez Finžgar, Franjo Levačič in Lonja Tjaša Tavčar)
- Stanovalci in lastniki lokalov na Eipprovi in Gradaški ulici,
- Predstavnika MOL, MU,SLS, Nina Bizjak in Anto Bagarić.

Lista prisotnih je sestavni del te zabeleške.

Podžupan MOL g. prof. Janez Koželj in predsednik Sveta Četrtna skupnosti Trnovo Žiga Oven sta v uvodu pozdravila navzoče, predstavila predstavnike biroja Kombinat arhitekti ter jih pozvala, da v nadaljevanju na kratko predstavijo projekt prenove Eipprove ulice.

Ga. Grk je v uvodu pojasnila, da je ureditev Eipprove ulice porazdeljena na več sklopov, in sicer na izhodišča, ukrepe, prometno ureditev, ureditev površine za pešce in urbano opremo.

### Izhodišča:

- . umiritev prometa,
- . vzpostavitev stika z vodo,
- . razširitev prostora za pešce in kolesarje.

### Ukrepi:

- . vzpostavitev enosmernega prometa z bočnim parkiranjem in obojestranskega kolesarskega prometa,
- . razširitev promenade ob Gradaščici,
- . novo enotno tlakovanje pohodnih in povoznih površin
- . ohranitev hojnice - peš poti z drevoredom in lučmi,
- . ohranitev tlakovanih površin ob objektih,
- . postavitve ulične opreme.

### Prometna ureditev:

- . zožitev cestišča na širino 4,5m; enosmerni avtomobilski promet bo potekal v smeri od Trnovske cerkve proti Ljubljani, kolesarski promet bo potekal v obe smeri,

- . vzdolž cestišča bo 18 bočnih parkirnih mest za stanovalce in dostavo,
- . ohranitev obstoječih uvozov.

Površine za pešce:

- . ohranitev obstoječega zelenja in zasaditev manjkajočih dreves,
- . vzpostavitev promenade vzdolž Gradaščice,
- . obnova obstoječe hojnice,
- . ohranitev enotno tlakovanih ploščadi ob objektih.

Urbana oprema:

- . klopi "Plečnik" se postavijo vzdolž promenade,
- . klopi "Ljubljana" se postavijo na novo vzpostavljeno razširjeno javno površino,
- . postavitve stojal za kolesa,
- . postavitve potopnih smetnjakov.

Po končani predstavitvi je sledila razprava v kateri so bili s strani povabljenih izpostavljeni številni problemi in sicer

- problematika parkiranja:

ureditev parkirnih prostorov za stanovalce ali se bodo uvedle dovolilnice. Na omenjenem območju parkirajo vsi in ne samo stanovalci. Parkirnih prostorov je premalo. V razpravi je bilo poudarjeno, da je na območju Eipprove ulice cca. 70 stanovanj ter 10-15 poslovnih prostorov. Predvidenih je 18 parkirnih prostorov, kar je premalo, kje se bo parkiralo

- odgovor:

parkiranje bo omogočeno izključno za avtomobile z dovolilnico, vzpostavljena bodo 3-4 mesta za dostavo. Omenjeni režim parkiranja in dostave bo urejal oddelek MOL OGDG.

- problematika vrtov gostinskih lokalov:

nekontrolirana širitev gostinskih vrtov na območju Eipprove ulice, zmanjševanje območja javnega prostora,

- odgovor:

dovoljenja za vrtove gostinskih lokalov ureja oddelek za urbanizem Mu MOL. Projektanti in ZVKDS soglašamo, da se na območju Eipprove ulice omejijo območja gostinskih vrtov. Predvideni sta dve območji, kjer gostinski vrtovi niso predvideni in sicer razširjeno območje "Perišča" in razširjeno območje pri Brvi.

- problematika odlagališč smeti:

izpostavi se neurejenost odlagališč smeti, kako bo urejeno odlaganje smeti, smetnjaki so hitro polne (gostinski lokali);

- odgovor:

skladno s pogoji Snage se bodo uredile podzemne zbiralnice smeti na Eipprovi in Gradaški ulici. Podzemne zbiralnice se skladno z zahtevami Snage postavljajo na razdaljah največ 300 metrov. Velikost podzemnih zbiralnic in pogostost odvažanja opredeli podjetje Snaga in ga sproti prilagaja potrebam na terenu.

- urbana oprema:

ali se bodo vzpostavile površine za igrišče, športno površino, družabno življenje

- odgovor:

območje predvideno za javno površino se poveča. Predviden je vodni element s pitnikom, ki služi prebivalcem kot igralo ali za koriščenje v prostem času. Obstoječ vodnjak se bo saniral in obnovil. Imel bo dekorativno funkcijo – spomenik.

- nove klopi ob Gradaščici:

ali bodo podaljšek lokalov, problem zbiranja v poznih nočnih urah

- odgovor:

površine za gostinske lokale se bodo omejile (pristojnost Oddelka za urbanizem MU MOL). Klopi so javna površina in niso dodatek k lokalom.

- klopi ob Eiprovi 15:

stanovalci so izrazili nasprotovanje za postavitev novih klopi ob Eiprovi 15

- odgovor:

klopi se na tem mestu se ne bodo postavile v kolikor so stanovalci proti.

- dovoz do objekta Eiprova 15:

stanovalci so izpostavili vprašanje prostega dovoza do objekta

- odgovor:

dovoz do objekta bo omogočen. Dovoz bo mogoč z dovolilnico oz. ključem, kar bo usklajeno z oddelkom OGDP.

- obnova obstoječe hojnice:

ali bo možen dovoz do garaž (po obnovi)

- odgovor:

obnova hojnice pomeni, da se poškodovani elementi zamenjajo z novimi, višina hojnice se ne spreminja. Dovozi s ceste bodo rahlo zamaknjeni vendar višinsko ne bodo ovirani.

- tlakovanje

kakšni tlaki so predvideni ali bodo ceste imele robnike

- odgovor:

površina ob Gradaščici je peščena površina – promenada. Tudi ob drevesih bo peščena površina. Ostale površine bodo peskane asfaltne površine (podoben izgled kot peskan beton). Promenada, cesta, parkirišča in ostale površine bodo na istem nivoju.

- problematika zanemarjene struge in škarpe Gradaščice

- odgovor:

prof. Koželj je pojasnil, da bo občina popravila, kar je v njeni pristojnosti.

- prometni režim na Gradaški ulici:

s strani krajanov je bil podan predlog, da se ulica spremeni v enosmerno, saj se bo z novim režimom (enosmerna Eiprova ulica) promet po Gradaški ulici povečal

- odgovor:

prof. Koželj pojasni, da zaenkrat ni predvidenih sprememb. Gre za dvosmerno ulico. V kolikor bi Gradaška postala enosmerna bi nastal krožni otok s čimer bi se promet po Eiprovi povečal.

Javna obravnava se je zaključila ob 19.00 uri.

Zapisala:

Nina BIZIAK

Žiga OVEN  
Predsednik Sveta  
Četrtna skupnosti Trnovo  
Mestne občine Ljubljana

