



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
DIREKTORAT ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 70  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

**Mestna občina Ljubljana**  
**Mestna uprava,**  
**Oddelek za urejanje prostora**  
Poljanska cesta 28,  
1000 Ljubljana



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

Oddelek za  
urejanje  
prostora

Prejeto:	05-03-2021	Sig. z.:	SH
Številka zadeve:		Pril.:	
3505-44/2012-133		Vredn.:	

Številka: 350-33/2020/20-02519722  
Datum: 3. 3. 2021

**Zadeva:** Konkretna smernice za pripravo prostorskega akta – Občinskega  
podrobnega prostorskega načrta 65 Fakultete ob biotehniškem središču

**Zveza:** Vloga Mestne občine Ljubljana, št. 3505-44/2012-81

## 1. VLOGA OBČINE

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, je dne 4. 1. 2021 prejelo vlogo Mestne občine Ljubljana št. 3505-44/2012-81 z dne 23. 12. 2020 za izdajo konkretnih smernic za OPPN 65 Fakultete ob biotehniškem središču, na podlagi 110. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, 61/17, v nadaljnjem besedilu ZUreP-2).

Digitalno gradivo sklepa o pripravi in izhodišču za pripravo OPPN je v elektronski obliki dostopno na spletni strani Mestne občine Ljubljana: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/urbanizem/prostorski-izvedbeni-akti-v-pripravi/pia/>.

## 2. ZAKONSKA PODLAGA ZA IZDAJO MNENJA

Postopek priprave in sprejema občinskih prostorskih načrtov je določen z ZUreP-2.

Pripravljaivec je skladno s petim odstavkom 110. člena ZUreP-2 ministrstvo pozval k izdaji konkretnih smernic.

Na podlagi 38. točke prvega odstavka 3. člena ZUreP-2 se konkretne smernice izdajo na zaprosilo pripravljavca prostorskega akta, kadar ta presodi, da mu splošne smernice ne zadoščajo ali če to narekujejo posebnosti načrtovane prostorske ureditve ali območja urejanja.

Na poziv št. 3505-44/2012-81 z dne 23. 12. 2020 podajamo konkretne smernice s področja trajnostne mobilnosti za pripravo OPPN 65 Fakultete ob biotehniškem središču. Poleg konkretnih smernic je potrebno upoštevati tudi Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti.

### 3. UGOTOVITVE MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO, DIREKTORATA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Pripravljenec je pripravil izhodišča za pripravo OPPN 65 Fakultete ob biotehniškem središču na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb. Pri tem je bil dolžan upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

Glede na navedeno Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko ugotavlja, da izhodišča za pripravo osnutka OPPN opredeljujejo potrebo po upoštevanju Splošnih smernic za področje trajnostne mobilnosti.

Zaradi zagotavljanja vidika trajnostne mobilnosti, skladnega s smernicami nosilca urejanja prostora predlagamo, da se pri pripravi OPPN 65 Fakultete ob biotehniškem središču, zaradi skladnosti s sodobnimi načeli in predpisi v pripravi na področju trajnostne mobilnosti in alternativnih goriv v prometu upošteva naslednja priporočila.

Poglavje 'Merila in pogoji za urejanje prometnega omrežja' v osnutku OPPN obravnava pretežno omrežje za motorni promet. Predlagamo, da se poglavje ustrezno dopolni z merili in pogoji za površine za pešce in kolesarje, oziroma za urejanje prometa pešcev in kolesarjev.

Konkretna priporočila:

- Površine za pešce naj bodo posebej obravnavane tako ob javni cesti, kot znotraj območja. Površine za pešce je treba zagotoviti do vhodov v objekte, v primeru mešanih površin pa zagotoviti dodatne ukrepe za umirjanja prometa.
- Za celotno obravnavano območje (obe novi Fakulteti, po možnosti priključite tudi obstoječe fakultete) svetujemo pripravo mobilnostnega načrta, ki bi podrobneje opredelil ukrepe za promocijo trajnejših potovalnih načinov in mobilnostnih navad. Pri izdelavi mobilnostnega načrta je treba smiselno upoštevati Nacionalne smernice za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove, ki jih je izdalo ministrstvo in so dostopne na spletnem naslovu [http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/SPTM\\_Brusura\\_2019\\_A4\\_final.pdf](http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/SPTM_Brusura_2019_A4_final.pdf)
- Parkirna mesta naj se načrtujejo skladno s priporočili državnega prostorskega reda 'Mirujoči promet v urbanih naseljih', dostopnem na povezavi: <https://www.gov.si/assets/ministrstva/MOP/Dokumenti/Prostorski-red/Mirujoci-promet-v-urbanih-naseljih.pdf> oziroma glede na realne potrebe. Pri načrtovanju parkirnih mest je treba ustrezno načrtovati tudi parkirna mesta za kolesa, ki naj bodo v dovolj velikem številu locirana pri vsakem objektu (upošteva naj se bližina PSTja – urejene in dostopne infrastrukture ter predvideno število študentov, profesorjev in podpornega kadra v študijskem in raziskovalnem procesu).
- Pri načrtovanju kolesarske infrastrukture, vključno s parkirnimi mesti za kolesa svetujemo uporabo 'Smernic za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih', ki so dostopne na povezavi: [https://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017\\_MZI\\_Kolesarijem\\_prijazna\\_infrastruktura\\_-\\_smernice\\_za\\_umescanje\\_kolesarskih\\_povrsin\\_v\\_urbana\\_naselja\\_V1.pdf](https://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017_MZI_Kolesarijem_prijazna_infrastruktura_-_smernice_za_umescanje_kolesarskih_povrsin_v_urbana_naselja_V1.pdf), kjer je med drugim določeno: 'Umestitev lokacije parkirišča se določa na podlagi oddaljenosti od vhoda v objekt (na izhodiščni ali ciljni točki poti) in dolžine parkiranja.' In 'Na končnih točkah, med kateri sodijo tudi javne ustanove, pa se od vhoda v objekt upošteva hierararhija trajnostnih prometnih načinov. Najbližji prostor vhodu je namenjen za neoviran dostop gibalno oviranim osebam in pešcem, šele nato parkiriščem, pri čemer so kolesarjih obravnavani prednostno pred avtomobili. V primeru primerne prostora v neposredni bližini vhoda umestimo kolesarsko parkirišče na tisti strani vhoda, iz katerega prihaja največ kolesarjev, saj s tem znižamo število konfliktov med kolesarjih in pešci tik pred vhodom.' V kolikor je to mogoče naj se predvidi večja nadkrita kolesarnica ter/oziroma se parkirišča za kolesa predvidijo tudi v podzemnih garažah, ki so predvidene za avtomobile.
- V sklopu parkirnih površin znotraj območja je treba načrtovati tudi ustrezno polnilno infrastrukturo za alternativna goriva – polnilna mesta za električne avtomobile in električna kolesa. Pogoji za načrtovanje polnilne infrastrukture še niso sprejeti, svetujemo pa, da se v skladu s predvidenim deležem električnih avtomobilov načrtuje najmanj da

25% parkirnih mest omogoča počasno polnjenje električnih avtomobilov in da je na vseh parkirnih mestih omogočena naknadna vgradnja polnilne infrastrukture brez gradbenih posegov.

- Pri načrtovanju naj se upošteva Celostno prometno strategijo Ljubljanske urbane regije: <https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/CPS-LUR-z-ovikom-november2019.pdf>
- Pri načrtovanju OPPN naj se enakopravno obravnava vse prometne načine, kar vključuje varen in udoben dostop z javnim potniškim prometom (vlak in avtobus), peš in s kolesom, čemur naj se podredi dostop za osebna vozila in dostavo.
- Priporočamo, da pri pripravi arhitekturnih podlog smiselno upoštevate vsaj naslednje dokumente:
  - o Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18, <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV12693>),
  - o Infrastruktura za pešce - splošne usmeritve ([http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017\\_MZI\\_Infrastruktura\\_za\\_pesce\\_-\\_splosne\\_usmeritve\\_V1.pdf](http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017_MZI_Infrastruktura_za_pesce_-_splosne_usmeritve_V1.pdf)),
  - o Kolesarjem prijazna infrastruktura - Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih ([http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017\\_MZI\\_Kolesarjem\\_prijazna\\_infrastruktura\\_-\\_smernice\\_za\\_umescanje\\_kolesarskih\\_povrsin\\_v\\_urbana\\_naselja\\_V1.pdf](http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017_MZI_Kolesarjem_prijazna_infrastruktura_-_smernice_za_umescanje_kolesarskih_povrsin_v_urbana_naselja_V1.pdf)),
  - o Navodila za načrtovanje prometnih ureditev v MOL (<https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/PDF2.pdf>),
  - o priročnik 'Strateško načrtovanje dostopnosti' ([http://www.mop.gov.si/fileadmin/mop.gov.si/pageuploads/publikacije/stratesko\\_nacrtovanje\\_dostopnosti.pdf](http://www.mop.gov.si/fileadmin/mop.gov.si/pageuploads/publikacije/stratesko_nacrtovanje_dostopnosti.pdf)),
  - o priročnik 'Z belo palico po mestu' (<http://www.zveza-slepih.si/wp-content/uploads/2016/11/2016-11-02-Z-belo-palico-po-mestu.pdf>),
  - o priročnik 'Prostor za vse' (<http://www.maribor.si/dokument.aspx?id=13856>).

#### 4. SKLEP

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko v skladu s petim odstavkom 110. člena ZUreP-2 izdaja konkretne smernice za pripravo prostorskega akta – OPPN 65 Fakultete ob biotehniškem središču. Pri pripravi OPPN naj pripravljavec smiselno upošteva priporočila iz 3. točke teh smernic.

S spoštovanjem,

Pripravila:  
Pia Primec  
podsektretarka

mag. Milena Černilogar Radež  
vodja sektorja



Darko Trajanov  
generalni direktor

Poslati:

- naslovnik (priporočeno s povratnico)
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si)