



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 06  
faks: 01 306 17 44  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 3505-44/2012-101

Datum: 5. 2. 2021

Mestna občina Ljubljana  
Mestna uprava  
Oddelek za urejanje prostora  
Poljanska cesta 28  
1000 Ljubljana



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
urejanje  
prostora**

Prejeto:	11-02-2021	Sig. z.:	SH
Številka zadeve:	3505-44/2012-101	Pril.:	
		Vredn.:	

**ZADEVA:** Smernice za pripravo prostorskega akta – Občinski podrobni prostorski načrt 65 Fakultete ob biotehniškem središču

**Zveza:** Poziv za podajo mnenj o verjetnosti pomembnejših vplivov prostorskega akta na okolje in / ali konkretnih smernic za pripravo prostorskega akta, štev. 3505-44/2012-18 z dne 23.12.2020

Na podlagi zaprosila za pridobitev smernic za pripravo prostorskega akta – Občinski podrobni prostorski načrt 65 Fakultete ob biotehniškem središču (v nadaljevanju: OPPN), štev. 3505-44/2012-81 z dne 23.12.2020, vam pošiljamo smernice, ki se nanašajo na prometno urejanje.

#### **(A) SPLOŠNO:**

Območje OPPN leži ob južnem vznožju Rožnika, na ravnih nepozidanih površinah med Glinščico na severu, kmetijskimi površinami na jugu, Potjo spominov in tovarištva na zahodu in območjem obstoječih fakultet na vzhodu. Območje predstavlja zahodni del novega univerzitetnega središča Brdo, kjer se že nahajajo Biotehniška fakulteta, Fakulteta za kemijo in kemijsko tehnologijo ter Fakulteta za računalništvo in informatiko.

Z OPPN je predvidena gradnja Fakultete za strojništvo in Fakultete za farmacijo.

#### **(B) PROMETNA UREDITEV:**

1. Prometno omrežje je treba načrtovati celostno, s kakovostnim zagotavljanjem dostopnosti in trajnostne mobilnosti. Pri zasnovi območja je treba v največji možni meri upoštevati izhodišča Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana (CPS MOL), ki narekujejo načrtovanje javnega prostora in ureditev po meri pešcev, kolesarjev in javnega potniškega prometa, treba je upoštevati Navodila za načrtovanje prometnih ureditev v MOL.

2. Pri določanju ciljev in izhodišč prostorskega razvoja prostora in načrtovanju ureditve je potrebno upoštevati vidik trajnostne mobilnosti oziroma zagotoviti ustrezne pogoje za spodbujanje pešačenja, kolesarjenja, uporabe JPP ter ostalih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti. Nove rešitve prometa morajo doprinesti k varnejšemu, čistejšemu in bolj učinkovitemu prometu, z zmanjševanjem tveganjih situacij, vzpodbuditi uporabo bolj trajnostnih prometnih režimov. Poda naj se ukrepe, katerih cilj je izboljšanje dostopnosti z različnimi prevoznimi načini, pri čemer naj se daje poudarek na javnem prevozu, kolesarskem in peš prometu ter drugih trajnostnih alternativah.

3. Območje univerz je sestavni del mesta Ljubljane, ki mora biti vanj ustrezno vpet. Pri tem so pomembne povezave oziroma prometna komunikacija s centrom mesta ter izobraževalnimi in raziskovalnimi programi v mestu.

Določiti je treba prometno komunikacijo znotraj območja fakultet vseh uporabnikov prometnih površin, prav tako s sosednjimi območji, s katerimi je območje OPPN v večji meri povezano in med katerimi naj se načrtujejo / vzpostavljajo trajnostne prometne alternative.

4. Pri izdelavi variantnih rešitev naj iskanje optimalnih rešitev sloni na povezanosti širšega območja: povezanost območja OPPN z JPP postajami, površinami, kjer je možnost izposoje koles, komunikacije notranjih kolesarskih in pešpoti z navezavo na obstoječe in podobno.

5. Dovoz do območja OPPN se po OPN MOL ID ureja preko cestnega priključka na Večno pot.

Pri načrtovanju in projektiranju priključka na Večno pot in dovozne ceste do območja OPPN je treba upoštevati obstoječe prometne obremenitve vseh vrst prometa, pričakovano povečanje prometnih obremenitev in ostale dejavnike, ki bi lahko vplivali na prometne obremenitve in prepustnost glavne prometne smeri. Potrebna je preveritev vpliva obstoječe in predvidene prometne generacije na prometne razmere na Večni poti oziroma prepustnost priključka. Izdelava se kapacitetna analiza, ki bo podala usmeritve za idejno zasnovo rekonstrukcije odseka Večne poti (območje obstoječega priključka).

Potrebno je načrtovati in projektirati varna in prometno tehnično ustrezna križišča / prehode motornih vozil preko poti za kolesarje in pešce.

Ob dovozni cesti in v priključku na Večno pot je treba zagotoviti prometne površine za pešce in kolesarje: glavni peš dostop do fakultet predstavlja hkrati tudi glavni dostop z Večne poti za motorna vozila, ki dvostransko poteka ob vodnem kanalu. Dostopna pot je z vidika varovanja pešcev in kolesarjev problematična, saj ustrezne površine za peš in kolesarski promet niso urejene.

Ceste in priključki na ceste morajo biti zgrajeni skladno z Zakonom o cestah ZCes-1 (Ur. l. RS, št. 109/2010), Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005 in spremembe), Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009) in drugimi relevantnimi predpisi ter v skladu s standardi.

6. Grajeno javno dobro in druge površine v javni rabi morajo biti urejena tako, da je zagotovljena univerzalna uporaba, dostopnost za vse, skladno z določili Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2), Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/2017) in Pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. l. RS, št. 41/2018).

### **(C) MIRUJOČI PROMET**

1. Pri določanju parkirnih normativov se poleg določil OPN MOL ID upošteva elaborat: »Prometna ureditev in mobilnostni načrt območja fakultet ob Večni poti«, števil. UP-003-18, 2018, Uroš Pust, s. p., Prometno načrtovanje, Zg. Pirniče 20a, 1215 Medvode in Delavnica, oblikovanje prostora, d. o. o., Tržaška cesta 3A, 1360 Vrhnika, z dopolnitvijo / upoštevanjem opomb, komentarjev, ki jih je podal tukajšnji oddelek MU MOL, pod števil. 3505-34/2013-69 z dne 14.1.2020.
2. Na območju naj se zagotavlja zadostno število parkirnih mest za kolesa, katera naj zagotavljajo varnost, zaščito pred vremenskimi vplivi, krajo in podobno.

### **(D) KOLESARSKI IN PEŠ PROMET**

1. Pri načrtovanju poti za kolesarje in pešce je treba zagotavljati najkrajše možne povezave med izvori in cilji kolesarskega in peš prometa, zlasti stavb in območij družbene infrastrukture, vhodi v stavbe z večjim številom stanovalcev ali zaposlenih, postajališči javnega potniškega prometa in večjimi površinami za mirujoči promet. Omrežje pešpoti mora omogočati čim bolj učinkovito dostopnost, zlasti do objektov družbene infrastrukture, postajališč za javni potniški promet ter območij zelenih površin in drugih javnih prostorov.
2. Zagotavljati je treba sklenjeno mrežo površin za pešce in kolesarskih povezav ter omogočiti uporabnikom teh površin varno in udobno pešačenje in kolesarjenje. Pri načrtovanju kolesarskega omrežja je treba zagotoviti neprekinjenost, direktnost, privlačnost, varnost in udobnost; skladno s cilji povečanja kolesarskega prometa in zmanjšanja prometa osebnih motornih vozil ter s tem izboljšanja prometnih in bivalnih razmer. Pri načrtovanju površin za pešce je potrebno dosledno uporabljati minimalne standarde načrtovanja (dostopnost za vse). Poleg varnosti so za pešce pomembna kakovost, udobje, uporabnost in opremljenost površin za pešce.

### **(E) JAVNI POTNIŠKI PROMET**

1. Potrebno je preveriti ustreznost že postavljenih avtobusnih postajališč in predlagati spremembe (v kolikor so potrebne). Spremembe naj bodo zasnovane (med drugim) na podlagi cilja skrajšanja poti od postajališč do fakultet, zagotavlja / poveča naj se njihova privlačnost in varnost (površine za pešce, čakalna površina, prehodi za pešce in drugo).
2. Pri urejanju postajališč javnega potniškega prometa ali v poseganju v območja postajališč je treba upoštevati določila Zakona o prevozu v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – UPB), Pravilnika o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11), Pravilnika o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših avtobusnih postajališč in avtobusnih postajališč ter načinu opravljanja storitev avtobusnih postaj (Uradni list RS, št. 86/04, 131/06 – ZPCP-2).

Ob predstavitvi oziroma umeščanju novih avtobusnih postajališč, je treba upoštevati (med drugim):

- Za določitev nove lokacije avtobusnih postajališč so potrebne analize razporeditve obstoječih avtobusnih postajališč in tehničnih elementov ceste na območju lokacije predvidenega postajališča: avtobusno postajališče mora biti načrtovano na lokaciji, kjer projektno-tehnični elementi ceste ustrezajo zahtevam predpisa o projektiranju cest.

- Avtobusna postajališča se načrtujejo v parih.
- Zagotovljena mora biti preglednost.
- Avtobusno postajališče mora zagotavljati neovirano gibanje funkcionalno oviranih oseb.
- Avtobusno postajališče mora biti v območju križišča ali priključka locirano za križiščem ali priključkom, razen če prostorske ali druge tehnične zahteve tega ne dopuščajo. Na cesti v naselju je lahko avtobusno postajališče zunaj vozišča urejeno tudi neposredno za križiščem. Začetek postajališča je lahko neposredno za priključnim radiem. Pri določanju oddaljenosti avtobusnega postajališča od semaforiziranega križišča je treba upoštevati kriterij razvrščanja v prometne pasove in prometne razmere v semaforiziranem križišču.

## **(F) INTERVENCIJSKE POTI IN POVRŠINE**

1. Intervencijske poti izven vozišč je treba izvesti na način, ki dopušča ustrezno tlakovanje in ozelenitev. Vse vozne intervencijske površine je treba dimenzionirati na 10 ton osnega pritiska. Širina intervencijskih poti mora biti najmanj 3.0 m ali 3.5 m, če je pot na dolžini več kot 12 m omejena s stenami, stebri ali drugimi ovirami. Svetla višina poti je najmanj 3.5 m, po vsej dolžini poti. Skladno s požarno varnostjo je treba zagotoviti varen umik ljudi in premoženja, ustrezne požarno varnostne odmike med objekti ter ustrezne vire za oskrbo z vodo za gašenje.

## **(G) SPLOŠNI POGOJI ZA KOMUNALNO IN ENERGETSKO UREJANJE**

1. Predvidene objekte je treba priključiti na obstoječo in predvideno komunalno in energetsko infrastrukturo omrežje, po pogojih posameznih upravljalcev komunalnih vodov. Obstoječo komunalno in energetsko infrastrukturo je dopustno obnavljati, dograjevati in povečevati zmogljivost skladno s prostorskimi in okoljskimi zmožnostmi.
2. Gradnjo komunalnih in energetskih naprav ter objektov je treba urejati usklajeno. Upoštevati je treba predpisane odmike od obstoječih komunalnih in energetskih vodov in naprav. Vsi sekundarni in primarni vodi potekajo po javnih površinah oziroma po površinah v javni rabi tako, da je omogočeno njihovo vzdrževanje. V primeru, da potek po javnih površinah ni možen, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih komunalnih naprav in energetske infrastrukture na njegovem zemljišču, upravljavec pa mora za to od lastnika pridobiti služnost.

## **(H) RAVNANJE Z ODPADKI IN ODVOZ ODPADKOV**

1. Temeljni cilj je racionalno ravnanje s komunalnimi in drugimi odpadki in sicer je treba racionalno izrabljati prostor za sisteme zbiranja odpadkov. Komunalne odpadke je treba zbirati na zbirnem mestu. Zbirno mesto je treba urediti tako, da je zagotovljena higiena in da ni negativnih vplivov na javno površino ali sosednje objekte. Zbirno mesto je stalno mesto, ki mora biti na zasebni površini. Prezemno mesto komunalnih odpadkov je začasno mesto, praviloma na najbližji možni javni površini, in ne sme ovirati ali ogroziti rabe teh površin. Prezemno mesto mora biti določeno tako, da izvajalcu javne službe omogoča prevzem in odvoz komunalnih odpadkov.
2. Upoštevati je treba določila Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09,

108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ in 21/18 – ZNOrg), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11), Uredbe o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (Uradni list RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11 – popr., 18/14, 57/15, 103/15, 2/16 – popr. in 35/17), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) ter ostale predpise s področja ravnanja z odpadki.

Pripravila:

*Andreja Jagodic*



Sekretar – Vodja oddelka:

*David Polutnik*

Vodja odseka za promet:

*Uršula Longar, u. d. i. g.*

Vročiti: MOL MU Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, Ljubljana