

Številka: 350-47/2022-4 (256)
Ljubljana, dne 11. 10. 2022

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE
DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE
Štefanova ulica 5
1000 Ljubljana

Zadeva: Mnenje po Uredbi o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje z vidika vplivov na zdravje ljudi za plan Občinski podrobni prostorski načrt 299 Vožarski pot v Mestni občini Ljubljana

Skladno z vašo vlogo št. 350-82/2022-6 z dne 29. 9. 2022 vam posredujemo mnenje po Uredbi o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (UL RS, št. 9/09 in 44/22 – ZVO-2) z vidika vplivov na zdravje ljudi za plan Občinski podrobni prostorski načrt 299 Vožarski pot v Mestni občini Ljubljana.

Zahtevek za izdelavo mnenja izvira iz poziva Ministrstva za okolje in prostor, Direktorat za okolje, št. 35409-571/2022-2550-6 z dne 28. 9. 2022, ki je bil kot nosilcu urejanja prostora posredovan Ministrstvu za zdravje in je bil priložen vaši vlogi.

V pregled za izdelavo mnenja smo prejeli naslednjo dokumentacijo objavljeno na spletnem naslovu <https://mol.sharefile.eu/share/view/s2257a6857e1041cbb476893f38aeb263/foa78caf-2232-4fdb-8fa7-684083f5e4d9>:

- Gradivo za pridobitev predhodnih smernic za pripravo OPPN 299: Vožarski pot. Izdelovalec: ŠABEC KALAN ŠABEC – ARHITEKTI, Mojca Kalan Šabec, s.p., Hacquetova ulica 16, 1000 Ljubljana, št. naloge: UP 21-007-IZH, datum: junij 2022.

Kot izhodišče za izdelavo mnenja smo uporabili naslednjo zakonodajo in kriterije:

- Drugi odstavek 4. člena Zakona o zdravstvenem varstvu in zdravstvenem zavarovanju (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 114/06 – ZUTPG, 91/07, 76/08, 62/10 – ZUPJS, 87/11, 40/12 – ZUIF, 21/13 – ZUTD-A, 91/13, 99/13 – ZUPJS-C, 99/13 – ZSVarPre-C, 111/13 – ZMEPIZ-1, 95/14 – ZUIF-C, 47/15 – ZZSDT, 61/17 – ZUPŠ, 64/17 – ZZDej-K, 36/19, 189/20 – ZFRO, 51/21, 159/21, 196/21 – ZDOsk, 15/22, 43/22 in 100/22 – ZNUZSZS).
- Uredba o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje, Ur.l. RS, št. 9/2009 in 44/22 – ZVO-2.
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2).

- Kriteriji za ugotavljanje sprejemljivosti planov s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja v postopkih celovite presoje vplivov na okolje (Verzija 2), ki so objavljeni na spletni strani Ministrstva za zdravje (<http://www.mz.gov.si/>).

Pri izdelavi mnenja smo upoštevali tudi Podrobnejše smernice državnega nosilca urejanja prostora pristojnega za pripravo variantnih rešitev za OPPN 299 Vožarski pot, MO Ljubljana, ki jih je pod št. 350-47/2022-2 (256) dne 25. 7. 2022 za potrebe Ministrstva za zdravje izdelal Nacionalni inštitut za javno zdravje.

1 MNENJE O VERJETNOSTI POMEMBNEJŠIH VPLIVOV PLANA: VERJETNI POMEMBNI VPLIVI NA ZDRAVJE IN POČUTJE LJUDI

1.1 MNENJE O VERJETNEM POMEMBNEM VPLIVU NA ZDRAVJE LJUDI:

Na podlagi podatkov o značilnostih plana, podatkov o značilnostih vplivov in območij, ki bodo verjetno prizadeta zaradi vplivov plana ter podatkov o pomenu ranljivosti območij, ki bodo verjetno prizadeta ocenjujemo, da izvedba plana Občinski podrobni prostorski načrt 299 Vožarski pot v Mestni občini Ljubljana, v obliki in obsegu kot je to opisano v pobudi plana, verjetno ne bo imela pomembnega vpliva na zdravje in počutje ljudi, pod naslednjimi pogoji:

Za zelene površine namenjene druženju in igri otrok je treba zagotoviti mirno okolje. Hrup naj ne presega 55 dBA za kazalec L_{dn}. V primeru obravnavanega načrta bo zaradi načrtovane zelenice na severno-vzhodnem delu območja s hrupom obremenjena sama zelenica in tudi obstoječe stavbe. Predlagamo postavitve bariere, ki bo zmanjšala hrup cestnega prometa na zelenici. Hrup cestnega prometa na tem območju dosega 70 dBA za L_{dn}, kar pomeni, da je v času prometnih konic obremenitev s hrupom še večja in nesprejemljiva.

Treba je navesti tudi načrtovane omilitvene ukrepe za to področje iz Operativnega programa varstva pred hrupom.

1.2 OBRAZLOŽITEV

Rezultati preveritve pričakovanih vplivov na okolje, ki jih bo glede na

- značilnosti plana,
- značilnosti vplivov in območij, ki bodo verjetno prizadeta zaradi vplivov plana
- pomen in ranljivost območij, ki bodo verjetno prizadeta

povzročila izvedba obravnavanega plana in imajo lahko vpliv na zdravje in počutje ljudi, so pokazali, da spremembe posameznih sestavin okolja (kakovost zunanjega zraka, obremenjenost okolja s hrupom, nastajanje komunalnih in onesnaženih padavinskih odpadnih voda, kakovost površinskih in podzemnih voda, oskrba s pitno vodo, ravnanje z odpadki), v obliki in obsegu kot je to opisano v pobudi plana, verjetno ne bodo tolikšne, da bi lahko pomembneje vplivale na zdravje ljudi.

1.2.1 ZNAČILNOSTI PLANA

1.2.1 ZNAČILNOSTI IZHODIŠČ

a) Splošno o planu

Investitor, podjetje ZVONARSKA, investicijska družba, d.o.o., želi na zemljiščih v delu območja OPPN ob Karlovški cesti, kjer danes stoji poslovni objekt podjetja Pirnat svetila, zgraditi sodoben in tržno zanimiv poslovno stanovanjski kompleks s podzemno garažo.

Lastniki sosednjih zemljišč nimajo kratkoročnih investicijskih namer, zato bo novogradnja stavb načrtovana le na zemljiščih v lasti investitorja OPPN. Kljub temu pa bo OPPN izdelan za celotno območje, saj bo s tem zagotovljena celovitost ureditve, predvsem z vidika urejanja prometnih površin v skladu z že izdelanim predlogom arhitekturnega biroja Medprostor, arhitekturni atelje d.o.o.

Na ostalih obstoječih objektih bodo z OPPN dopuščene rekonstrukcije v okviru obstoječih gabaritov, investicijsko vzdrževalna dela, energetske sanacije in prilagoditve z namenom zagotavljanja univerzalne dostopnosti. Idejna zasnova območja bo pridobljena z najmanj tremi variantnimi rešitvami, ki jih izdelajo pooblaščen prostorski načrtovalci iz različnih institucij.

Območje OPPN se nahaja med Grudnovim nabrežjem ter Karlovško cesto, na Prulah, ter zajema enoto urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: EUP) SL-17 s podrobnejšo namensko rabo CU – Osrednja območja centralnih dejavnosti.

Celotno območje OPPN sestavljajo zemljišča v k.o. 1728 Ljubljana Mesto s parcelnimi številkami 107/3 (del), 161/17, 107/6, 107/2, 107/4 (del), 107/5 (del) in 153/9 ter zemljišča v k.o. 2677 Prule s parcelnimi številkami 2/5 (del), 2/9, 2/3, 10/11, 1/5, 10/10, 1/4, 10/6, 1/3, 10/3, 10/9, 10/2, 10/7 in 10/1. Površina celotnega območja OPPN znaša 8.196 m². Vsa zemljišča se nahajajo v EUP SL-17.

b) Ugotovitve v zvezi s planom

Pretežni del območja OPPN predstavljajo zemljišča z obstoječimi stanovanjskimi objekti, na delu območja, kjer je načrtovana nova pozidava, pa stoji poslovni objekt podjetja Pirnat svetila, ki je predviden za odstranitev.

Širše območje je pretežno stanovanjsko. V bližini so parki – ob Ljubljani, na Grajskem griču ter park jugovzhodno ob večstanovanjski pozidavi. V bližnji okolici so površine pozidane z večstanovanjskimi objekti. Južno, ob nabrežju Ljubljane se pojavi točkovna pozidava v obliki vil, proti zahodu pa pozidava prehaja v strnjeno obliko srednjeveškega mestnega jedra.

Območje ima dobre prometne povezave. Neposredna povezava z mestom in tudi z obvoznico je po Karlovški oz. Dolenjski cesti. Po Karlovški cesti poteka javni linijski prevoz potnikov.

V bližini območja sta tako družbena infrastruktura (Osnovna šola Prule, Vrtec pod gradom, ambulantna družinske medicine...) in oskrba (Mercator na Prijateljjevi ulici).

Objekti se bodo priključili na javno omrežje komunalne in energetske infrastrukture.

• Hrup:

Območje OPPN se nahaja v območju III. stopnje varstva pred hrupom. Vzhodni del območja OPPN se nahaja v območju možnega preseganja dopustnih vrednosti za III. stopnjo varstva pred hrupom.

Iz strateške katre hrupa za MO Ljubljana je razvidno, da so območja ob Karlovški cesti na območju obravnavanega OPPN podnevi in ponoči prekomerno obremenjena s hrupom.

• Viri pitne vode:

Na podlagi Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane se zahodni del območja OPPN nahaja v III. širšem vodovarstvenem območju Vodarne Brest.

OPPN se nahaja na območju Vodnega telesa podzemnih voda SAVSKA KOTLINA IN LJUBLJANSKO BARJE (šifra vodnega telesa: SIVTPODV1001), ki je zaradi kraških in razpoklinskih značilnosti drugega vodonosnika ranljiv za posledice različnih virov onesnaženja, zaradi česar so lahko ogroženi vodni viri za oskrbo s pitno vodo, tudi v oddaljenih predelih.

1.2.2 ZNAČILNOSTI VPLIVOV IN OBMOČIJ, KI BODO VERJETNO PRIZADETA ZARADI VPLIVOV PLANA

a) Značilnosti vplivov

Pomembnejših vplivov na okolje, ki bi v zvezi z izvedbo plana lahko vplivali na zdravje ljudi, nismo evidentirali.

b) Značilnosti območij, ki bodo verjetno prizadeta

Območij, ki bodo zaradi vplivov plana na okolje verjetno prizadeta, nismo evidentirali.

1.3 POMEN IN RANLJIVOST OBMOČIJ, KI BODO VERJETNO PRIZADETA

Območij, ki bodo zaradi vplivov plana na okolje verjetno prizadeta, nismo evidentirali.

1.4 POJASNILA V ZVEZI Z OCENJEVANJEM VPLIVOV NA ZDRAVJE LJUDI:

Izhodišča, ki so bila uporabljena za mnenje o verjetnem pomembnem vplivu na zdravje ljudi, so naslednja:

- Odločitve o sprejemljivosti vplivov na zdravje temeljijo na mejnih vrednostih za onesnaženost okolja, ki so določene z veljavno slovensko zakonodajo s področja okolja (npr. za onesnaženost zraka, hrup v naravnem in življenjskem okolju, kakovost pitne vode, itd) ter drugih nacionalnih predpisih s področja ravnanja z okoljem, ki določajo mejne vrednosti, pravila ravnanja in podobno (npr. predpisi s področja urejanja emisij v vode in zrak, ravnanje z odpadki, itd.).
- V primeru presoje vpliva hrupa na zdravje in počutje ljudi pri oceni smiselno upoštevamo tudi smernice Svetovne zdravstvene organizacije iz leta 2018.
- Navedba v mnenju »da izvedba plana/posega verjetno ne bo imela pomembnejših vplivov na zdravje ljudi« pomeni, da stopnja tveganja za zdravje ljudi najverjetneje ne bo večja, kot je zajeta v mejne vrednosti, ki so določene z okoljsko zakonodajo. Vendar: skladnost z mejnimi vrednostmi ne pomeni nujno, da ni zdravstvenih učinkov.¹
- Pri izdelavi mnenja smo upoštevali tudi, da bodo izvajalci del in upravljalci posega v času življenjske dobe posega (gradnja, obratovanje, odstranitev) spoštovali pripadajočo veljavno okoljsko zakonodajo in drugo pripadajočo zakonodajo, ki je namenjena varovanju zdravja ljudi.

Pripravili:

Andrej Uršič, univ. dipl. biol.

ANDREJ
URŠIČ

Digitalno podpisal
ANDREJ URŠIČ
Datum: 2022.10.11
07:10:31 +02'00'

dr. Sonja Jeram, univ. dipl. biol.

SONJA
JERAM

Digitally signed
by SONJA JERAM
Date: 2022.10.11
11:03:46 +02'00'

Ivanka Gale, dr. med., spec. hig. in jav. zdravja

IVANKA
GALE

Digitalno podpisal
IVANKA GALE
Datum: 2022.10.11
09:25:11 +02'00'

Maša Ceglar, mag. san. inž.

MAŠA
CEGLAR

Digitally signed by
MAŠA CEGLAR
Date: 2022.10.11
07:31:47 +02'00'

Predstojnica
Nina Pirnat, dr. med.
spec. epid. in javnega zdravja

NINA PIRNAT

Digitalno podpisal NINA
PIRNAT
Datum: 2022.10.11 11:20:07
+02'00'

V vrednost:

- naslov
- arhiv, tu



¹ United Nations, Economic and Social Council, Economic Commission for Europe: Draft guidance on assessing health impacts in strategic environmental assessment. Working Group on Environmental Impact Assessment and Strategic Environmental Assessment. Ninth meeting, Geneva, 9–11 June 2020, ECE/MP.EIA/WG.2/2020/7