



1.1 NASLOVNA STRAN

1

NAČRT
ARHITEKTURE

0191 – 2019

INVESTITOR: **MESTNA OBČINA LJUBLJANA**
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

OBJEKT: **UREDITEV OBMOČJA VOŽARSKEGA POTA V LJUBLJANI, MED
ŽABJEKOM IN KARLOVŠKO ULICO**

VRSTA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE:
ZA GRADNJO: **IDZ z elementi izvedbe**

PRENOVA

PROJEKTANT: **MEDPROSTOR d.o.o., Breg 22, 1000 Ljubljana**

Rok Žnidaršič

ODGOVORNI
PROJEKTANT: **Rok Žnidaršič, u.d.i.a., ZAPS 1576 A**

Rok Žnidaršič

ODGOVORNI VODJA
PROJEKTA: **Rok Žnidaršič, u.d.i.a., ZAPS 1576 A**

Rok Žnidaršič

ŠTEVILKA PROJEKTA: **0191 – 2019**
KRAJ IN DATUM
IZDELAVE PROJEKTA: **Ljubljana, avgust 2020**

IZVOD:



1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA ARHITEKTURE

- 1.1 Naslovna stran**
- 1.2 Kazalo vsebine načrta arhitekture**
- 1.4 Tehnično poročilo**
- 1.5 Risbe**

Investitor Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana želi na parcelah številka
 153/107
 *92/2
 153/9
 161/1
 107/3
 107/4
 107/5
 107/6
 111
 153/109
 k.o. 1728 Ljubljna mesto in
 2/3
 10/3
 10/7
 10/1
 612/105
 k.o. 2677 Prule

obnoviti območje Vožarskega pota v Ljubljani, med Žabjakom in Karlovško ulico.

Pričujoči načrt je nastal na osnovi Idejne zasnove za Ureditev Vožarskega pota, Medprostor d.o.o., Ljubljana 2019 in 2020.

SPLOŠNO

Vožarski pot prometno predstavlja slepo ulico in dostop do različnih objektov: zasebnih dvorišč in zasebnih hiš, parkirišča in prostorov MJU ter dveh stanovanjskih stolpičev in pripadajočega parkirišča. Vožarski pot hkrati predstavlja pomembno peš in kolesarsko povezavo od Žabjaka in preko njega Grudnovega nabrežja na JZ in Karlovške ceste in preko njega Gornjega trga na SV. Sam pot je v nezavidljivem tehničnem in oblikovnem stanju, saj funkcionira predvsem kot slabo organiziran in priložnostni prostor za parkiranje osebnih motornih vozil, med tem ko je hkrati zelo neprijazen do kolesarjev in pešcev. Zato stanovalci in delujoči na MJU opozarjajo in zahtevajo njegovo ureditev. Prostoru kot pomembni peš povezavi manjka tudi minimalna urbana oprema in pohišstvo kot so koši, klopi, sistematično urejena razsvetljava, ki je tudi zaradi varnosti zelo pomembna.

ARHITEKTURNA ZASNOVA

Arhitekturna zasnova večinoma sledi konceptu obstoječe ureditve. Na SV-nem poteku potu sedanjo diagonalni tok cestišča in pripadajočih parkirnih mest med stanovanjskima stolpičema spremenimo v pravokotni potek, pri čemer izboljšamo organizacijo in vizure v prostoru in ohranimo ali izboljšamo razmerje zelenih in tlakovanih površin ter količino parkirnih mest (18 PM). Med slednjimi umestimo pet novih dreves vrste Mokovec (*Sorbus aria lutescens*). Ohranjamo in s potjo ter klopjo uredimo park ob Karlovški cesti z vsemi obstoječimi večjimi in zdravimi drevesi. Na longitudinalnem JZ-nem poteku Vožarskega potu posežemo z minimalnimi spremembami. Uredi se mulda in vzdolžna črta v tlaku, ki mehko razmejujeta prostor prehoda s prostorom pred vstopom v privatne hiše in vrtove. Parkirišče MJU se na novo organizira z bolj optimalnim izkoristkom 26 parkirnih mest. Na severni meji parkirišča ob stavbi MJU se zamenjajo rešetke in pokrovi jaškov ter elementi iz vidnega betona. Na njegovi južni meji se uredijo potopi zbiralniki za odpadke in niz treh dreves vrste Mokovec (*Sorbus aria lutescens*).

Največji poseg je ob razširitvi na samem vstopu na pot iz smeri Žabjaka, kjer se poleg treh dreves vrste Mokovec (*Sorbus aria lutescens*). umesti pitnik, tri klopi in koš ter zasaditev žive meje ob poteku ograje na robu potu proti triplex garažam na južni strani. Omenjeno ograjo se zamenja. Po celotnem poteku poti se umestijo prostostoječe svetilke Indal Disq7. Ob vstopu se uredi tudi potopni prometni stebriček, ki omejuje dostop z motornimi vozili.

TLAKOVANJE

Tlakovanje se izvede v asfaltu, mulda, osrednja podolgovata črta in razmejitvene črte med parkirnimi mesti pa se izvedejo z v tlaku potopljenimi recikliranimi granitnimi kockami. Kjer ni možna sicerna standardna zasaditev dreves izključno v raščen teren, se predvidijo sadilne jame. Okro dreves, ki so predvidena v tlaku, se predvidijo kovinske pohodne moularne talne rešetke. Razmejitev med tlakovanjem in zelenimi površinami se izvede z recikliranimi robniki.

ZASADITEV

Ohranijo se vsa večja in zdrava drevesa, doda pa se prilagojen drevored vrste Mokovec (*Sorbus aria lutescens*). Ob robu vstopne potezi se doda živa meja.

OPREMA

Izbor urbane opreme se navezuje na katalog urbane opreme MOL, le klop v parku ob Karlovški cesti je avtorska. Ostale tri klopi so »Ljubljanska klop brez naslonjala«, piknik »Atlantida«, koš »Koško«, setilke »Indal DISQ7« ter katološka stojala za kolesa in kataloški potopni stebriček. Za odbijače na PM ob Stanovanjskih stolpičih se uporabi reciklirani robniki.



Vizualizaciji. Pogled iz smeri Žabjaka.



Pogled pred vhodom v stavbo MJU.

Medprostor, arhitekturni atelje d.o.o.

Breg 22/III, SI - 1000 Ljubljana, T: 083813648, F: 083813649, Ep: info@medprostor.si, I: www.medprostor.si

sodni register: 2011/6231, matična številka: 3910059000, davčna številka: SI81748540, račun: SI56 3000 0001 2864 370

1.5 RISBE

UREDITEV OBMOČJA VOŽARKEGA POTA V LJUBLJANI, MED ŽABJEKOM IN KARLOVŠKO ULICO

list	0.1	Ureditvena situacija	SIT.1	1:500
list	0.2	situacija-GJI	SIT.2	1:500
list	0.3	situacija-A	SIT.3	1:100
list	0.4	situacija-B	SIT.4	1:100
list	0.5	situacija-C	SIT.5	1:100
list	0.6	prerez A-A	PRE.1	1:50
list	0.7	prerez B-B	PRE.2	1:50
list	0.8	prerez C-C	PRE.3	1:50
list	0.9	prerez P1	PRE.4	1:50
list	1.0	prerez P2	PRE.5	1:50