



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T. 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN
Podpisnik: Bojan Kumer
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 00F37AA53800000000
Potek veljavnosti: 13. 03. 2026
Čas podpisa: 25. 01. 2024 14:20
Št. dokumenta: 350-217/2023-2570-5

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Mestna uprava
Oddelek za urejanje prostora

glavna.pisarna@ljubljana.si



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto:	25-01-2024	Sig. z:	ND
Številka zadeve		Pril.	
35021-13/2022-109		Vredn.	

Številka: 350-217/2023/5

Datum: 24.1.2024

Dokument je elektronsko podpisan

Zadeva: Prvo mnenje o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu OPPN 132
Med Tolstojevo in Mašera-Spasićevo zahod, Občina Ljubljana

Spoštovani,

v skladu z vašim pozivom za podajo prvega mnenja k predlogu Občinskega podrobnega prostorskega načrta OPPN 132 Med Tolstojevo in Mašera-Spasićevo zahod, v Občini Ljubljana vam pošiljamo mnenje s področja trajnostne mobilnosti, ki vsebuje ugotovitve predvsem glede:

1. zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja;
2. razvoja učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP);
3. zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa,
4. potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega prometa.

Ugotovitve in mnenje:

Občina Ljubljana je na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb pripravila predlog Občinskega podrobnega prostorskega načrta OPPN 132 Med Tolstojevo in Mašera-Spasićevo zahod, v Občini Ljubljana. Pri tem je bila dolžna upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo predlaga, da se pri predlogu Občinskega podrobnega prostorskega načrta OPPN 132 Med Tolstojevo in Mašera-Spasićevo zahod, v Občini Ljubljana upošteva naslednje.

Glede na to, da je predvideno obravnavano območje velik generator motornega prometa (število parkirnih mest v garažah za osebni avtomobil), svetujemo, da se dostopnost do območja v prvi vrsti uredi za pešce, kolesarje ter povezave javnega potniškega prometa.

Priporočamo, da v pritličnih etažah objektov, prostor namenite kolesarjem, ter na ta način spodbujate aktivni način mobilnosti. V ta namen predvidite pokrite kolesarnice, varovane kolesarnice ter vso potrebno urbano opremo za udobnost kolesarjenja. Predlagamo, da dodate, da se parkirišča za osebe z oviranostjo ter kolesa zagotovijo blizu vhodov/izhodov v objekte (pri tem priporočamo upoštevanje Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, kjer je med drugim določeno: Najbližji prostor vhodu je namenjen za neoviran dostop gibalno oviranim osebam in pešcem, šele nato parkiriščem za avtomobile, pri čemer so kolesarjih obravnavani prednostno pred avtomobili). Predlagamo upoštevanje priročnika Ministrstva za okolje in prostor Mirujoči promet v urbanih naseljih, ki med drugim vsebuje praktične primere maksimalnih parkirnih normativov za avtomobile. Svetujemo, da so parkirišča na terenu namenjena le kratkotrajnemu parkiranju ter osebam z oviranostmi

Celotna poteza med železniško postajo Brinje ter obravnavanim območjem naj se prilagodi potrebam pešcev, ter se zagotovi udobno in hitro dostopnost.

Podpiramo tovrstne projekte, ki na manjšem območju združijo različne dejavnosti ter zgoščujejo poselitev, kljub temu pa upoštevajte predlagana priporočila za izboljšanje trajnostne mobilnosti na območju.

Vsa predlagana gradiva, ki se nahajajo v dopisu/mnenju, so dostopna na spletni strani <https://www.sptm.si/>.

Pri pripravi predloga OPPN naj se upoštevajo podana priporočila.

S spoštovanjem,

mag. Bojan Kumer
MINISTER

Zbrala in pripravila:
Dijana Jukić,
namestnica generalne sekretarke