

2.1.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

2. NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Naziv gradnje:	Ureditev in posodobitev Tolstojeve ulice, Glavarjeva ulice, Mašera-Spasičeva ulice oziroma javnih prometnih odsekov v vplivnem območju OPPN 374: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičevo- vzhod, OPPN 132: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičevo- zahod
Kratek opis gradnje:	Ureditev in posodobitev Tolstojeve ulice, Glavarjeva ulice, Mašera-Spasičeva ulice oziroma javnih prometnih odsekov v vplivnem območju OPPN 374: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičevo- vzhod, OPPN 132: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičevo- zahod
Vrsta gradnje:	novogradnja – rekonstrukcija

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije:	IDZ <input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije
številka projekta:	413/23

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta:	Prometno-gradbena ureditev
številka načrta:	413/23
datum izdelave:	september 2023

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

pooblaščen inženir:	Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka:	IZS G - 2027
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe:	

BOŠTJAN RAMOVŠ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2027

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant naziv družbe:	PRO-INI d.o.o.
sedež družbe:	Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana
vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka:	IZS G – 2027

podpis vodje projekta:

Odgovorna oseba
projektanta:

podpis odgovorne osebe
projektanta:

Boštjan Ramovš



BOŠTJAN RAMOVŠ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2027

2.1.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
2.1.1	Naslovna stran
2.1.2	Kazalo vsebine načrta
2.1.4.1	Tehnično poročilo
2.1.5	Risbe
2.1.5.1.	Prometno - tehnična situacija
2.1.5.2.1	Karakteristični prečni profil – Tolstojeva ulica
2.1.5.2.2	Karakteristični prečni profil – Mašera Spasičeva ulica
2.1.5.2.3	Karakteristični prečni profil – Glavarjeva ulica G1-G21
2.1.5.2.4	Karakteristični prečni profil – Glavarjeva ulica G22-G28
2.1.5.2.5	Karakteristični prečni profil – Herbersteinova ulica

2.1.4.1 TEHNIČNO POROČILO

1.0 Splošni podatki

Investitor: Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

Objekt: Ureditev in posodobitev Tolstojeve ulice, Glavarjeva ulice, Mašera-Spasićeve ulice oziroma javnih prometnih odsekov v vplivnem območju OPPN 374: Med Tolstojevo in Mašera-Spasićevo- vzhod, OPPN 132: Med Tolstojevo in Mašera-Spasićevo- zahod

Vrsta proj.: IDZ

Vrsta načrta: Gradbeni načrt – prometna ureditev

Št. projekta: 413/23

Št. načrta: 413/23

2.0 Podloge za projektiranje

- Projektna naloga - Ureditev in posodobitev javnih prometnih površin za potrebe OPPN 374, OPPN 132 in OPPN 254
- Geodetski posnetek obstoječega stanja,
- Rekonstrukcija obstoječega proizvodno poslovnega objekta in sprememba namembnosti iz proizvodne tiskarne v poslovni program: pisarniški prostori, fitnes in bistro na zemljiščih s parc. št. 87/5 in 89/2, k.o. Bežigrad (2636) po dokumentaciji št. 46/21, november 2021 - projektant Ofis arhitekti d.o.o., ki je bila izvedena (v pridobivanju uporabnega dovoljenja) na podlagi GD št. 351-3409/2021-12 z dne 24.2.2022,
- Soseska stara tiskarna - novogradnja, št. projekta 63/23, idejni projekt ima datum junij 2023, projektant Ofis arhitekti d.o.o.,
- «Ureditev odseka ceste LC 214502 Herbersteinova ulica» ,
- Dogovor z investitorjem.

3.0 Opis obstoječega in predvidenega stanja

3.3 Namen in lokacija objekta

Predmet projekta je izdelava dokumentacije za izvedbo obnove, preureditve in dopolnitve javnih prometnih površin v območju OPPN 374: MED TOLSTOJEVO IN MAŠERA-SPASIĆEVO – VZHOD, OPPN 132: MED TOLSTOJEVO IN MAŠERA-SPASIĆEVO – ZAHOD in OPPN 254: STANOVANJSKA ZAZIDAVA NA SLOVENČEVI in javnih prometnih odsekov v njihovem vplivnem območju. Rešitev mora zagotavljati trajnostno in dolgoročno obratovanje prometa v širšem urbanem prostoru. Zagotovljeno mora biti udobno vodenje pešcev in kolesarjev v vseh smereh v prostoru in udobno vodenje mestnega avtobusnega prometa.

Območja OPPN 374, 132 in 254 predstavljajo pretežni del prostora med Dunajsko cesto, Mašera-Spasićeve ulico, Slovenčevo cesto in Tolstojevo ulico. Znotraj območij OPPN ni predvidenih javnih prometnih površin, prometni dostopi pa morajo biti zagotovljeni preko obodnih javnih cest. Nove ureditve bodo spremenile prometne vzorce tako izvirno ciljnega prometa območij OPPN kot prometa obstoječih (oziroma nespremenjenih) obodnih ureditev.

Namen določitve novih rešitev je zagotovitev varnega in stalnega odvijanja prometa za vse vrste prometnih udeležencev ter za vse namene prometa v gosto pozidanem urbanem prostoru v območju predmetnih OPPN in

njihovem vplivnem območju. Obstoječa ureditev poudarjeno vodi motorni promet, ureditve za pešce, kolesarje pa so podhranjene zlasti z vidika novjših (že zgrajenih) in predvidenih večstanovanjskih kompleksov in goste koncentracije gospodarskih ter drugih poslovnih dejavnosti v obravnavanem prostoru. Določiti je treba nove rešitve, ki bodo zagotovile varne in udobno pogoje za kolesarje, pešce v vseh smereh v prostoru, udoben javni potniški promet ter bodo sočasno zagotavljale ustrezno stalno prometno dostopnost in ustrezno pretočnost za motorni promet.

Tolstojeva ulica, dolžina odseka 475m

Je kategorizirana zbirna mestna ali krajevna cesta, odsek št. 212201, oznaka LZ 212201. OPN MOL ID določa ohranitev obstoječe kategorije.

Glavarjeva ulica, dolžina odseka 400 m

odsek od Slovenčeve ulice do Herbersteinove ulice

Je kategorizirana zbirna mestna ali krajevna cesta, odsek št. 214503, oznaka LK 214503. OPN MOL ID določa ohranitev obstoječe kategorije.

Glavarjeva ulica, dolžina odseka 106 m

odsek od Herbersteinove ulice do Mašera-Spasičeve ulice

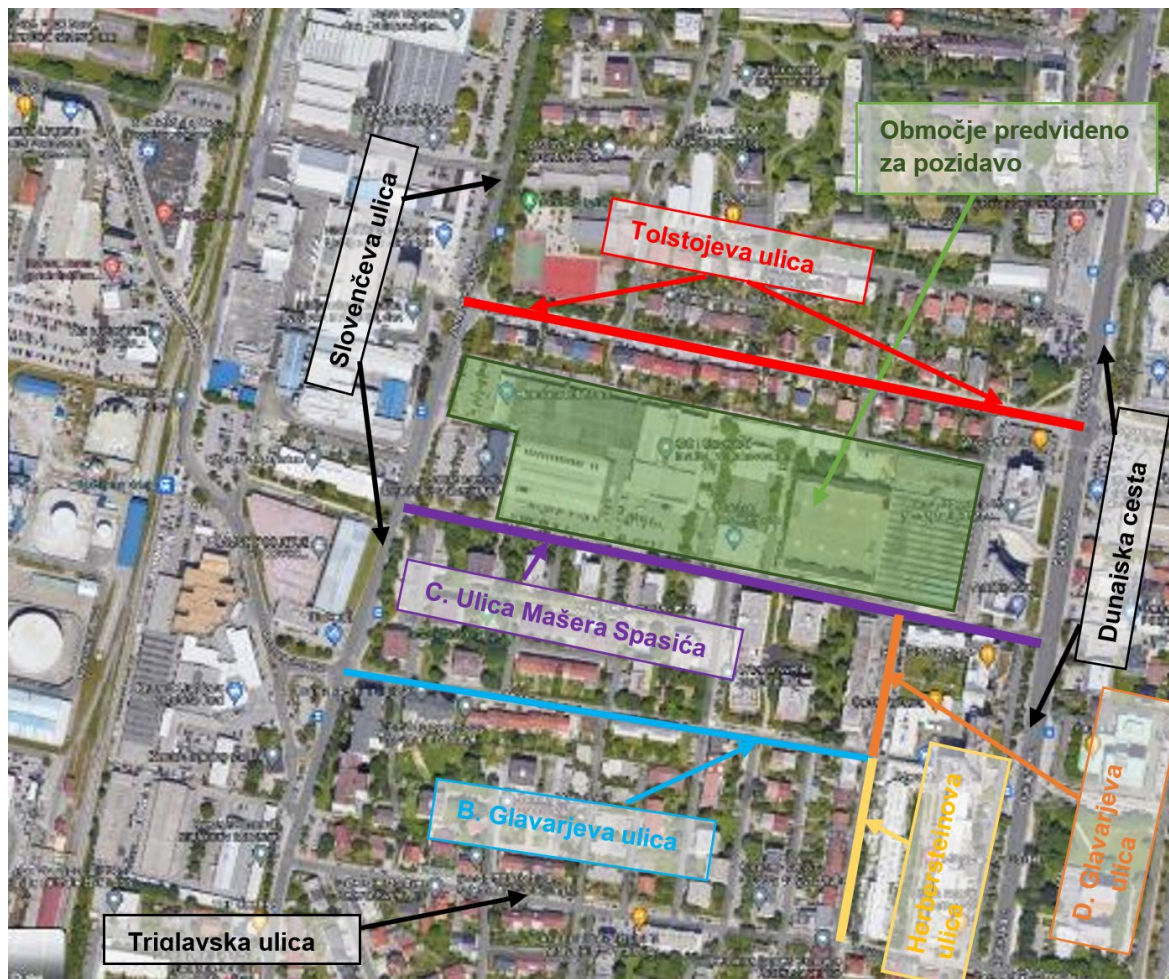
Je kategorizirana javna pot, odsek št. 715681, oznaka JP 715681. OPN MOL ID določa ohranitev obstoječe kategorije.

Mašera - Spasičeva ulica, dolžina odseka 498 m

Je kategorizirana zbirna mestna ali krajevna cesta, odsek št. 214504, oznaka LK 214504. OPN MOL ID določa ohranitev obstoječe kategorije

Herbersteinova ulica, dolžina odseka 145 m

Je kategorizirana zbirna mestna ali krajevna cesta, odsek št. 214507, oznaka LK 214507. OPN MOL ID določa ohranitev obstoječe kategorije



Slika 1: Pregledni prikaz obravnavanega območja in tangiranih ulic

3.4 Obstoječe stanje

Na obravnavanih odsekih v obdobju zadnjih več kot 10 let ni bilo izvedenih nobenih večjih gradbenih posegov. V tem obdobju se je na vplivnem prostoru predvidenih pozidav zgostila stanovanjska in poslovna pozidava. V trenutnem obdobju se aktivno izvajajo postopki za izgradnjo novih večjih stanovanjsko-poslovnih kompleksov. Posledično je voziščna konstrukcija razmeroma dotrajana, skladno z novimi ureditvami pa se pričakuje še dodatno povečanje prometnih ureditev.

Bistvene pomanjkljivosti vseh obravnavanih pododsekov so:

- Ni urejenega zveznega oboje-smerne in obojestranskega vodenja pešcev in kolesarjev.
- Vodenje pešcev in kolesarjev preko vozišča je prereditveno, na neustreznih lokacijah in s slabo označitvijo.
- Zagotovljena je le nizka stopnja prometne varnosti pešcev in kolesarjev.
- Ni izvedenih odločnejših ukrepov za zagotovitev umiritve hitrosti motornega prometa. Obstoječa cesta poteka v vertikalni in horizontalni premi brez elementov za stalno sugestijo voznikom o nižjih hitrostih, kar posledično pomeni zelo pogoste visoke hitrosti vozil.
- Ni zagotovljenih krožnih prometnih vezi med obstoječimi zazidanimi površinami in prometna dostopnosti do predvidenih novih zazidanih območij.

Tolstojeva ulica

Tolstojeva ulica danes predstavlja mestno zbirno cesto med Slovenčovo ulico na zahodu in Dunajsko cesto na vzhodu. Na obeh koncih Tolstojeve je urejeno semaforizirano križišče s prehodi za pešce in kolesarje. Na

Tolstojevo ulico se neprednostno priključuje Ulica Pohorskega bataljona v trikrakem križišču na zahodnejšem delu ter podrejena odseka Tolstojeve ulice v štirikrakem križišču na vzhodnejšem delu. V križiščih so urejeni prehodi za pešce. Na Tolstojevo se poleg omenjenih priključkov obojestransko preko pogreznjenih robnikov priključujejo individualni uvozi do enostanovanjskih objektov.

Tolstojeva ima obojestransko urejen pločnik, ki je izven uvozov dvignjen – višinsko de-niveliran od vozišča. Prav tako obojestransko poteka kolesarski pas ki je nivojsko na vozišču in je od vozišča razmejen s horizontalno prometno signalizacijo. Nasprotno smerni vozišči sta ločeni s sredinsko črto. Meteorološko odvodnjavanje je urejeno z odtoki pod robnikom. Javna razsvetljava je urejena ob severnem robu. Asfaltne površine vozišča so dotrajane in mestoma poškodovane – mrežaste razpoke ter potrebne zamenjave. Uporabljena prometna signalizacija je mejna.



Slika 2: Pogled na križišče z Dunajsko cesto



Slika 3: Pogled na križišče s Slovenčevno ulico



Slika 4: Pogled na križišče z Ulico Pohorskega bataljona



Slika 5: Pogled na križišče z istoimensko ulico (Tolstojeva)

Glavarjeva ulica - odsek št. 214503, oznaka LK 214503

Glavarjeva ulica danes predstavlja mestno ali krajevno cesto, ki poteka med Slovenčevo cesto na zahodu in Herbersteinovo na vzhodu in je organizirana kot enosmerna v smeri vzhod-zahod. Ob vozišču je mestoma urejeno vzdolžno parkiranje (enostransko ali obojestransko). Obojestransko je urejen pločnik, ki je od vozniških površin ločen z dvignjenim robnikom, na mestih individualnih dostopov je robnik pogreznjen. Na začetku Glavarjeve ulice se le ta križa s Herbersteinovo ulico, ki je organizirana enosmerno v smeri jug-sever. Na južni rob Glavarjeve ulice se navezuje Grafenauerjeva ulica, ki poteka enosmerno v smeri sever-jug in Rožanska ulica, ki se neprednostno priključuje na Glavarjevo ulico in poteka enosmerno v smeri jug-sever. Glavarjeva ulica »seka«² še Pegamovo ulico, ki je na severnem kraku organizirana dvosmerno in se neprednostno priključuje na Glavarjevo ulico, na južnem kraku pa je Pegamova ulica organizirana enosmerno v smeri sever-jug. Na Glavarjevo se neprednostno navezuje tudi Novinarska ulica, ki pa ima funkcijo dostopne poti za potrebe dostopa do individualnih objektov. Glavarjeva ulica se na zahodu zaključi s semaforiziranim križiščem s Slovenčevo ulico in Vodovodno cesto. Prehodi za pešce so urejeni v območju križanja s Herbersteinovo ulico in Pegamovo ulico, ter Grafenauerjeve in Rožanske ulice, na priključkih skupinskih dostopnih poti, peš prehodi niso označeni. Meteorološko odvajanje je urejeno, javna razsvetljava je urejena za potrebe pešcev v smislu orientacijske osvetlitve ob severnem robu. Asfaltna površina vozišča so dotrajane in mestoma poškodovane – mrežaste razpoke ter potrebne zamenjave. Uporabljena prometna signalizacija je mejna.



Slika 6: Pregledni prikaz Glavarjeve ulice



Slika 7: Pogled na križanje Glavarjeve in Herbersteinove ulice



Slika 8: Pogled na križanje Glavarjeve in Grafenauerjeve ulice



Slika 9: Pogled na križanje Glavarjeve in Rožanske ulice



Slika 10: Pogled na ureditev Glavarjeve ulice



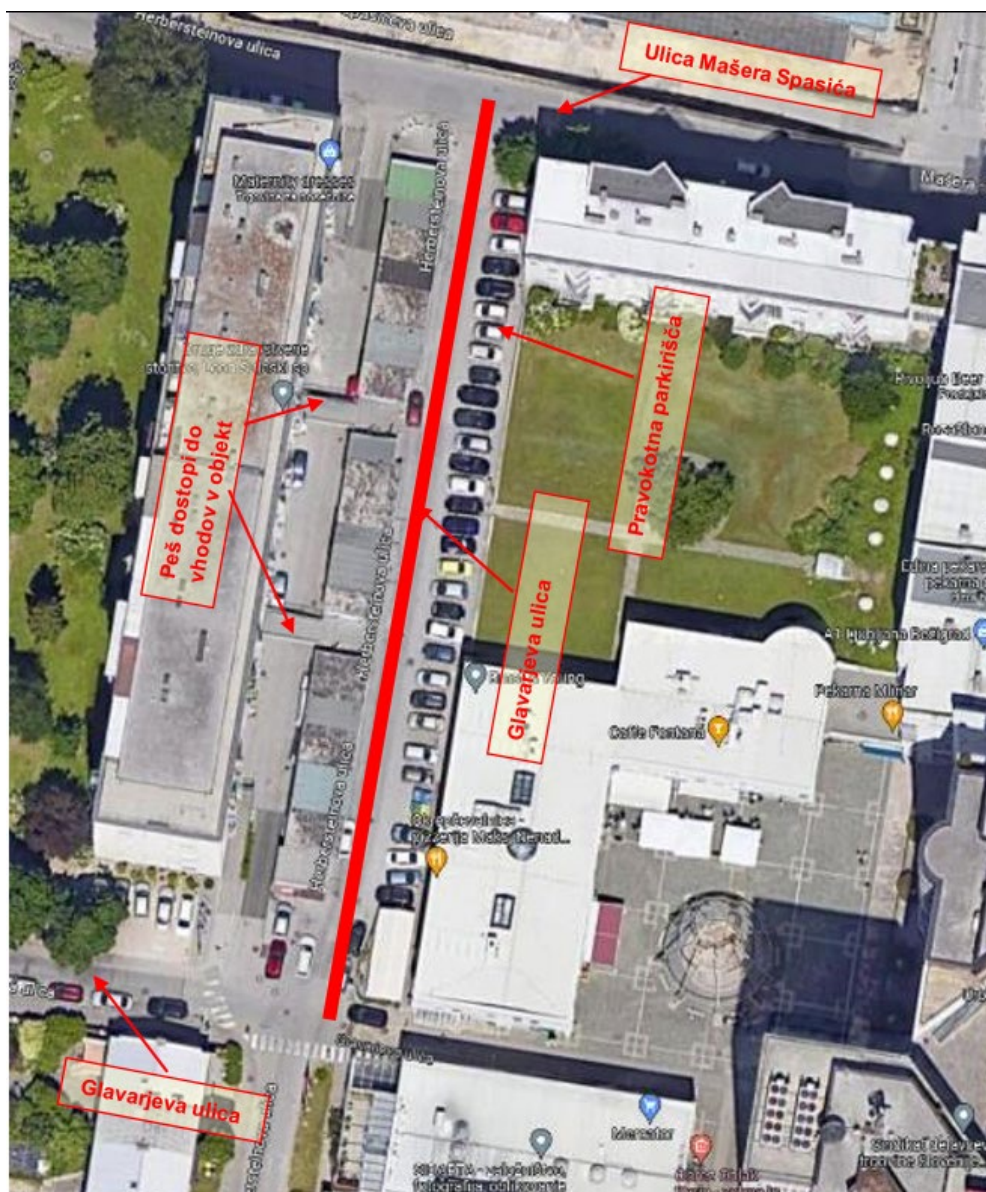
Slika 11: Pogled na križanje Glavarjeve in Pegamove ulice



Slika 12: Pogled na križanje Glavarjeve ulice in Slovenčeve ceste

Glavarjeva ulica - odsek št. 715681, oznaka JP 715681

Obravnavani odsek Glavarjeve ulice predstavlja mestno dostopno cesto, ki poteka med Glavarjevo ulico na jugu in Ulico Mašera Spasića na severu in je urejena enosmerno v smeri jug-sever. Ob vozišču je ob vzhodni strani urejeno pravokotno parkiranje (javno parkirišče- pravokotna parkirna niša) ob zahodni strani pa se nahaja niz garažnih objektov, ki jih prekinjajo dostopi do vhodov večstanovanjski objekt. Poseben površine za pešce in kolesarje niso označene niti urejene. Na začetku odseka Herbersteinove ulice (jug) je križanje z Glavarjevo ulico in na koncu (sever) se Herbersteinova ulica neprednostno priključuje na Ulico Mašera Spasića. Prehodi za pešce so urejeni v območju križanja z Glavarjevo ulico na priključkih skupinskih dostopnih poti, peš prehodi niso označeni. Meteorno odvodnjavanje je urejano, javna razsvetljava ni urejena. Asfaltne površine vozišča so dotrajane in mestoma poškodovane – mrežaste razpoke ter potrebne zamenjave. Uporabljena prometna signalizacija je mejna.



Slika 13: Pregledni prikaz Glavarjeve ulice



Slika 14: Priključek Glavarjeve ulice na Mašera Spasića ulico



Slika 15: Pogled na konec Herbersteinove ulice v križanju z Glavarjevo ulico



Slika 16: Pogled na ureditev Glavarjeve ulice

Mašera – Spasičeva ulica

Mašera – Spasičeva ulica danes predstavlja mestno ali krajevno cesto med Slovenčevo ulico, na katero se navezuje na svojem zahodnem delu in Dunajsko cesto, na katero se navezuje na svojem vzhodnem delu. Ulica predstavlja dvosmerno mestno cesto, ki služi dostopu do poslovnih in stanovanjskih objektov. Križišče na Slovenčevo je urejeno kot neprednostno, na Dunajsko prav tako neprednostno in po sistemu desno-desno. Vse peš površine so urejene nivojsko ločeno od vozišča (obojestransko, mestoma enostransko) in na mestih priključkov de-nivelirane na nivo vozišča. Poleg priključkov dostopnih poti do poslovnih in stanovanjskih objektov se na Ulico Mašera Spasića priključujejo še Pergamova ulica, ki je organizirana kot dvosmerna dostopna pot in Herbersteinova ulica, ki se navezuje na južni rob neprednostno in je organizirana kot enosmerna v smeri jug-sever. V območju priključka Herbersteinove ulice je profil vozišča ožji cca 5.50 m. Prehodi za pešce so urejeni v območju križanja s Pergamova ulico in v križiščih s Slovenčevo ulico in Dunajsko cesto, ker so urejeni tudi kolesarske površine, ki se smiselno navezujejo na vozišče Ulice Mašera Spasića. Na priključkih skupinskih dostopnih poti, peš prehodi niso označeni. Meteorno odvodnjavanje je urejano, javna razsvetljava je urejeno za potrebe pešcev v smislu orientacijske osvetlitve ob južnem robu. Asfaltne površine vozišča so dotrajane in mestoma poškodovane – mrežaste razpoke ter potrebne zamenjave. Uporabljena prometna signalizacija je mejna.



Slika 17: Pregledni prikaz Mašera-Spasičeve ulice



Slika 18: Križišče Mašera – Spasičeva ulica s Slovenčevno ulico



Slika 19: Križišče Mašera – Spasičeva ulica z Dunajsko cesto



Slika 20: Križišče Mašera – Spasičeva ulica s Pegamovo ulico



Slika 21: Pogled na zožitev v območju križišča z Glavarjevo ulico

Herbersteinova ulica

Obravnavani odsek Herbersteinove ulice predstavlja mestno ali krajevno cesto, ki poteka med Glavarjevo ulico na severu in Triglavsko ulico na jugu in je urejena enosmerno v smeri jug-sever. Ob vozišču je ob vzhodni strani urejeno vzdolžno parkiranje (javno parkirišče) zelenica in pešpot. Ob zahodni strani pa poteka pločnik, ki ga prekinjajo dostopi do vhodov/uvozov v objekte. Posebne površine za kolesarje niso označene niti urejene. Na začetku odseka Herbersteinove ulice (jug) je križanje s Triglavsko ulico in na koncu (sever) se Herbersteinova ulica priključuje na Glavarjevo ulico. Prehodi za pešce so urejeni v območju križanja z Glavarjevo in Triglavsko ulico. Meteorološko odvodnjavanje je urejano, javna razsvetljava je urejena kot orientacijska ob vzhodnem robu. Asfaltna površina vozišča so dotrajane in mestoma poškodovane – mrežaste razpoke ter potrebne zamenjave. Uporabljena prometna signalizacija je mejna.



Slika 22: Pregledni prikaz Herbersteinove ulice



Slika 23: Pogled na konec Herbersteinove ulice v križanju z Glavarjevo ulico



Slika 24: Pogled na začete Herbersteinove ulice v križanju s Triglavsko ulico

3.5 Projektirano stanje

Pri načrtovanju projektnih rešitev so bili upoštevani naslednji prometno-tehnični kriteriji:

- Na odsekih javnih cest se določi dvosmerno vodenje motornega prometa, pešcev in kolesarjev. Na javnih cestah znotraj pozidanega prostora, katerih primarna prometna funkcija je zagotavljanje dostopa ter je tranzitni promet na njih nezaželen, se lahko opredli kot enosmerne za motorni promet, vodenje pešcev in kolesarjev pa mora biti oboje-smerno,
- vodenje pešcev in kolesarjev mora biti zvezno, udobno ter brez višinskih skokov in kratkih horizontalnih manevrov,
- prečni profil mora biti določen tako, da je zagotovljena najvišja možna stopnja prometne varnosti in prometne udobnosti za kolesarje in pešce,
- nove površine za ločeno vodenje pešcev vzporedno z motornim prometom morajo biti široke najmanj 2 m. Ožje površine za ločeno vodenje pešcev se lahko uredi le na krajših odsekih (dolžine največ do 50 m),
- vse rešitve je treba prilagoditi dostopu za invalidne osebe skladno z zakonodajo s področja zagotavljanja univerzalne dostopnosti
- predlagani posegi se načrtujejo tako, da bodo povezali obstoječe in predvidene odseke prometnih povezav v sklenjeno in varno omrežje teh povezav Mestne občine Ljubljana,
- zagotoviti je treba neprekinjeno in udobno vodenje peš in kolesarskega prometa ter na izpostavljenih lokacijah zagotoviti podrejeno vodenje motornega prometa, kar v skladu s sodobnimi trendi trajnostno uravnoteženega razvoja mest zagotavlja izboljšanje bivalnih pogojev za prebivalce,
- območje se mora smiselno prostorsko oblikovati v enotni ulični videz glede na krajinski in arhitektonski ambient,
- zaradi poteka posameznih odsekov v horizontalni in vertikalni premi, je treba zagotoviti elemente za stalno umirjeno hitrost motornega prometa tudi v obliki dvignjenih platojev, dvignjenih platojev s prehodi za pešce ter vzpostavitev ločilnih otokov in podobnih gradbeno-tehničnih elementov,
- pri načrtovanju prometne rešitve je treba upoštevati poleg prometnih ureditev tudi pogoj, da se Mašera-Spasičeva ulica ureja kot skupni urejeni urbani prostor (vključno z drevoredi, zelenicami, urbano opremo), pri čemer se upošteva tudi sintezna rešitev za pripravo osnutka OPPN 132 Med Tolstojevo in Mašera-Spasičevo – zahod,
- zagotovljene morajo biti zelene površine, na način da se v čim večji meri ohranijo obstoječa drevesa, nadomesti se vsa morebiti odstranjena drevesa in po potrebi se doda nova,
- pri določitvi rešitev je treba upoštevati zemljišča, ki so v lasti MOL.

Tolstojeva ulica

Projektna rešitev predvideva naslednje rešitve:

- predvidi se vozišče z dvema prometnima pasovima brez sredinske ločilne črte, širine 4,85 m in obojestransko ureditvijo površin za kolesarje in pešce,
- površine za kolesarje in pešce se predvidijo v istem nivoju kot vozišče,
- kolesarski pas je od vozišča ločen z horizontalno signalizacijo,
- pločnik je od kolesarskega pasu ločen z pogreznjenim betonskim robnikom 15/25 cm,
- v območju priključevanja na Dunajsko cesto in Slovenčevo ulico je predvidena ureditev dodatnih pasov za levo zavijanje,
- križišče s Slovenčevo ulico in vsa ostala križišča priključkov na Tolstojevo ulico so predvideni kot dvignjeni platoji v smislu umirjanja prometa (grbine),
- kolesarji na Slovenčevi ulici se na območju križišča s Tolstojevo ulico vodijo nivojsko ločeno od vozišča,
- v območju priključevanja na Dunajsko cesto se površine smiselno prilagajajo ureditvam na Dunajski cesti,
- sistem obstoječe odvodnjavanje meteorne vode z vozišča se ohranja, predvidena je sprememba vtokov pod robnik v vtoke z LTŽ rešetkami ter obnova vezne kanalizacije,
- predvidena je zasaditev dreves, kjer to omogočajo razmere,
- predvidena je obnova cestne razsvetljave.

Glavarjeva ulica - odsek št. 214503, oznaka LK 214503

Projektna rešitev predvideva naslednje rešitve:

- ohranja se obstoječa prometna ureditev – enosmerna ulica,
- vozišče je enosmerno, širine 3,25 m, z parkirnimi mesti (vzdolžno parkiranje), širine 2,00 m in obojestranskimi površinami za pešce,
- v smeri vožnje se kolesarji vodijo po vozišču, v nasprotni smeri po mešani površini ob levem robu vozišča,
- površine za pešce so nivojsko ločene od vozišča za 12 cm z dvignjenim betonskim robnikom 15/25 cm,
- na območju vseh priključkov, razen Grafenauerjeve in Rožanske ulice, so predvideni kot dvignjeni platoji v smislu umirjanja prometa (grbine),
- v območju priključevanja na Slovenčevo ulico je predvidena ureditev enosmernega vozišča s pasom za leve zavijalce, širine 5,50 m,
- preureditev obstoječih parkirišč izven območja obdelave ni predmet projekta,
- sistem obstoječe odvodnjavanje meteorne vode z vozišča se ohranja, predvidena je smiselna sprememba vtokov pod robnik v vtoke z LTŽ rešetkami, kjer je to potrebno ter obnova vezne kanalizacije,
- predvidena je zasaditev dreves, kjer to omogočajo razmere,
- predvidena je obnova cestne razsvetljave.

Glavarjeva ulica - odsek št. 715681, oznaka JP 715681

Projektna rešitev predvideva naslednje rešitve:

- ohranja se obstoječa prometna ureditev – enosmerna ulica,
- vozišče je enosmerno, širine 4,50 m, z parkirnimi mesti (pravokotno parkiranje s preseganjem), širine 4,30 m in obojestranskimi površinami za pešce,
- asfaltna površina ob parkirnih mestih na desni strani je pomožnega značaja, širitev zaradi obstoječega stanja (grajene strukture in lastništvo zemljišč) ni mogoča,
- kolesarji se v obe smeri vodijo po vozišču,
- ob levem robu vozišča je v istem nivoju predviden pas za pešce, širine 1,50 m in medsebojno ločen z reliefno horizontalno signalizacijo,
- sistem obstoječe odvodnjavanje meteorne vode z vozišča se ohranja, predvideni so jaški z LTŽ rešetkami ter obnova vezne kanalizacije,
- predvidena je zasaditev dreves, kjer to omogočajo razmere,
- predvidena je obnova cestne razsvetljave.

Mašera – Spasičeva ulica

Projektna rešitev predvideva naslednje rešitve:

- spreminja se obstoječa prometna ureditev – dvosmerna ulica se spremeni v enosmerno ulico v smeri proti Dunajski cesti, pri čemer je začetnih in zadnjih 60 m predvidenih kot dvosmernih,
- vozišče je enosmerno, širine 3,50 m in enostransko ureditvijo površin za kolesarje (leva stran) ter obojestransko ureditvijo površin za pešce,
- površine za kolesarje in pešce se predvidijo v istem nivoju kot vozišče,
- kolesarski pas ob levem robu je od vozišča ločen z horizontalno signalizacijo, v smeri vožnje se kolesarji vodijo po vozišču,
- pas za pešce je od vozišča in kolesarskega pasu ločen z horizontalno signalizacijo,
- na območju dvosmernega vozišča je pločnik od vozišča ločen z betonskim robnikom 15/25 cm,
- sistem obstoječe odvodnjavanje meteorne vode z vozišča se ohranja, predvidena je smiselna sprememba vtokov pod robnik v vtoke z LTŽ rešetkami, kjer je to potrebno ter obnova vezne kanalizacije
- predvidena je zasaditev dreves, kjer to omogočajo razmere,
- predvidena je obnova cestne razsvetljave.

Herbersteinova ulica

Projektna rešitev predvideva naslednje rešitve:

- **projektna rešitve so prevzete iz drugega projekta,**
- ohranja se obstoječa prometna ureditev – enosmerna ulica,
- vozišče je enosmerno, širine 3,00 m, z parkirnimi mesti (poševno parkiranje), širine 4,10 m in obojestranskimi površinami za pešce,
- pločnik od vozišča ločen z betonskim robnikom 15/25 cm,
- kolesarji se v obe smeri vodijo po vozišču,
- ob parkirnih mestih je predviden pas zelenice, širine 1,50 m,
- sistem obstoječe odvodnjavanje meteorne vode z vozišča se ohranja, predvideni so jaški z vtokom pod robnik in LTŽ rešetko ter obnova vezne kanalizacije,
- predvidena je ohranitev obstoječih dreves,
- predvidena je obnova cestne razsvetljave.

Voziščna konstrukcija je predvidena v sledeči sestavi:

Material	debelina (cm)
AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm
AC 32 base B 50/70 A3	7 cm
NNP – tamponski drobljenec 0/32	25 cm

Temeljna tla se izboljša s 40 cm kamnitega nasipnega materiala. Obnova obstoječega vozišča se izvede na celotni širini.

Pas za pešce je predviden v enaki sestavi.

Pločnik se utrdi v sledeči sestavi:

Material	debelina (cm)
AC 8 surf B 70/100 A5	4 cm
AC 16 base B 70/100 A4 *	5 cm
NNP – tamponski drobljenec 0/32	20 cm

* na dovozih preko pogreznjenih robnikov in stanovanjskih priključkih je predviden dodatni sloj asfalta v debelini 5 cm.

Temeljna tla se izboljša s 30 cm kamnitega nasipnega materiala.

4.0 Normalni prečni profili

Tolstojeva ulica

Normalni prečni profil je sledeč:

pločnik levo	1 x 2,00	2,00	m
kolesarski pas	1 x 1,45	1,45	m
dvosmerni vozni pas	2 x 2,425	4,85	m
kolesarski pas	1 x 1,45	1,45	m
pločnik desno	1 x 2,00	2,00	m
skupaj		11,75	m

Normalni profil – območje križišča z Dunajsko cesto:

pločnik levo	1 x 2,00	2,00	m
kolesarski pas	1 x 1,25	1,25	m
dvosmerno vozišče + pas za leve zavijalce	1 x 8,25	8,25	m
kolesarski pas	1 x 1,25	1,25	m
pločnik desno	1 x 1,60	1,60	m
skupaj		14,35	m

Normalni prečni profil – območje križišča s Slovenčevo ulico:

pločnik levo	1 x 2,00	2,00	m
kolesarski pas	1 x 1,25	1,25	m
dvosmerno vozišče + pas za leve zavijalce	1 x 8,25	8,25	m
kolesarski pas	1 x 1,25	1,25	m
pločnik desno	1 x 2,00	2,00	m
skupaj		14,75	m

Glavarjeva ulica - odsek št. 214503, oznaka LK 214503

Normalni prečni profil je sledeč:

mešana površina levo	1 x 2,50	2,50	m
enosmerni vozni pas	1 x 3,25	3,25	m
pas za parkiranje	1 x 2,00	2,00	m
pločnik desno	1 x 2,00	2,00	m
skupaj		9,75	m

Normalni prečni profil – G4-G6:

mešana površina levo	1 x 2,50	2,50	m
pas za parkiranje	1 x 2,00	2,00	m
enosmerni vozni pas	1 x 3,25	3,25	m
pas za parkiranje	1 x 2,50	2,50	m
pločnik desno	1 x 2,00	2,00	m
skupaj		12,25	m

Normalni prečni profil – območje križišča s Slovenčevo ulico:

pločnik levo	1 x 1,60	1,60	m
kolesarski pas	1 x 1,15	1,15	m
enosmerno vozišče+ pas za leve zavijalce	1 x 5,50	5,50	m
pločnik desno	1 x 2,00	2,00	m
skupaj		10,25	m

Glavarjeva ulica - odsek št. 715681, oznaka JP 715681

Normalni prečni profil je sledeč:

pas za pešce levo	1 x 1,50	1,50	m
enosmerni vozni pas	1 x 4,50	4,50	m
pravokotno parkiranje s preseganjem	1 x 4,30	4,30	m
asfaltna površina desno	1 x 0,90-1,50	0,90-1,50	m
skupaj		11,20-11,80	m

Mašera – Spasičeva ulica

Normalni prečni profil je sledeč:

pas za pešce levo	1 x 2,00	2,00	m
enosmerni vozni pas	1 x 3,50	3,50	m
kolesarski pas	1 x 1,25	1,25	m
pas za pešce desno	1 x 2,00	2,00	m
skupaj		8,75	m

Normalni prečni profil – območje križišča z Dunajsko cesto:

pločnik levo	1 x 2,00	2,00	m
dvosmerno vozišče	2 x 3,00	6,00	m
parkirna mesta	1 x 2,00	2,00	m
skupaj		10,00	m

Normalni prečni profil – območje križišča s Slovenčevo ulico:

pločnik levo	1 x 2,00	2,00	m
kolesarski pas	1 x 1,10	1,10	m
dvosmerno vozišče	2 x 2,30	4,60	m
kolesarski pas	1 x 1,10	1,10	m
pločnik desno	1 x 2,00	2,00	m
skupaj		10,80	m

Herbersteinova ulica

Normalni prečni profil je sledeč:

pločnik levo	1 x 2,50	2,50	m
enosmerni vozni pas	1 x 3,00	3,00	m
poševno parkiranje (kot 30°)	1 x 4,10	4,10	m
zelenica	1 x 1,50	1,50	m
pločnik desno	1 x 1,50	1,50	m
skupaj		12,60	m

5.0 Komunalni vodi

Na območju posega potekajo sledeči komunalni vodi:

- vodovod,
- kanalizacija,
- plinovod,
- elektrika,
- TK vod,
- vročevod,
- cestna razsvetljava.

5.1 Vodovod

Na celotnem območju obdelave poteka vodovodno omrežje. Potek je razviden iz grafičnih prilog.

V fazi PZI izdelave projektne dokumentacije bo potrebno od upravljalca JP VOKA SNAGA pridobiti podatke za vse obstoječe vode omrežja ter mnenja za potrebne posege v varovalne pasove gospodarske javne infrastrukture.

Istočasno jih bo potrebno obvestiti o nameri izvajanja rekonstrukcije obravnavanih cestnih odsekov.

Posegi v vodovodno omrežje niso predvideni, ustrezno se višinsko prilagodijo kape zasunov in jaškov. Vsa potrebna nova prečkanja se uredijo skladno z veljavnimi zahtevami upravljalca JP VOKA SNAGA.

5.2 Kanalizacija

Na celotnem območju obdelave poteka mešan kanal, razen na območju Glavarjeve ulice- odsek št. 715681, oznaka JP 715681, kjer poteka samo meteorni kanal. Potek je razviden iz grafičnih prilog.

V fazi PZI izdelave projektne dokumentacije bo potrebno od upravljalca JP VOKA SNAGA pridobiti podatke za vse obstoječe vode kanalizacije ter mnenja za potrebne posege v varovalne pasove gospodarske javne infrastrukture.

Istočasno jih bo potrebno obvestiti o nameri izvajanja rekonstrukcije obravnavanih cestnih odsekov.

V fazi PZI izdelave projektne dokumentacije bo v območju ceste potrebno predvideti ločen sistem za odpadno meteorno vodo. Tip odvodnjavanja bo potrebno prilagoditi glede na učinkovitost in ekonomičnost. Rešitve sistema za odpadno padavinsko vodo bo treba določiti skladno z veljavno Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). V največji možni meri se ohrani obstoječo meteorno kanalizacijo.

5.3 Plinovod

Plinovod poteka na območju Tolstojeve ulice, na odseku od križišča z Dunajsko cesto do križišča z istoimensko ulico. Na Mašera-Spasičevi ulici na območju križišč z Dunajsko cesto in Slovensko ulico. Na Glavarjevi ulici - odsek št. 214503, oznaka LK 214503 in Herbersteinovi ulici na celotnem odseku. Na Glavarjevi ulici - odsek št. 715681, oznaka JP 715681 obstoječega plinovoda ni. Potek je razviden iz grafičnih prilog.

V fazi PZI izdelave projektne dokumentacije bo potrebno od upravljalca Energetika Ljubljana pridobiti podatke za vse obstoječe vode plinovoda ter mnenja za potrebne posege v varovalne pasove gospodarske javne infrastrukture.

Posegi v plinovodno omrežje niso predvideni, ustrezno se višinsko prilagodijo kape zasunov in jaškov. Vsa potrebna nova prečkanja se uredijo skladno z veljavnimi zahtevami upravljalca Energetika Ljubljana.

5.4 Elektrika

SN omrežje

SN podzemno omrežje poteka na območju Tolstojeve ulice, na odseku od križišča z Dunajsko cesto do križišča z istoimensko ulico. Na ostalem delu območja obdelave SN omrežja ni. Potek je razviden iz grafičnih prilog.

NN omrežje

NN podzemno omrežje poteka na celotnem območju obdelave. Potek je razviden iz grafičnih prilog.

V fazi PZI izdelave projektne dokumentacije bo potrebno od upravljalca Elektro Ljubljana pridobiti podatke za vse obstoječe vode elektro omrežja ter mnenja za potrebne posege v varovalne pasove gospodarske javne infrastrukture.

Posegi v električno omrežje niso predvideni, višinsko se po potrebi prilagodijo pokrovi jaškov. Vsa potrebna nova prečkanja se uredijo skladno z veljavnimi zahtevami upravljalca Elektro Ljubljana.

5.5 TK omrežje

TK omrežje poteka na celotnem območju obdelave, razen na območju Glavarjeve ulice- odsek št. 715681, oznaka JP 715681. Potek je razviden iz grafičnih prilog.

V fazi PZI izdelave projektne dokumentacije bo potrebno od upravljalca Telekoma Slovenije pridobiti podatke za vse obstoječe vode TK omrežja ter mnenja za potrebne posege v varovalne pasove gospodarske javne infrastrukture.

Posegi v TK omrežje niso predvideni, višinsko se po potrebi prilagodijo pokrovi jaškov. Vsa potrebna nova prečkanja se uredijo skladno z veljavnimi zahtevami upravljalca Telekoma Slovenije.

5.6 Vročevod

Vročevod poteka na celotnem odseku Tolstojeve ulice, Glavarjeve ulice- odsek št. 214503, oznaka LK 214503 in Herbersteinove ulice. Na ostalem delu območja obdelave vročevod ne poteka. Potek je razviden iz grafičnih prilog.

V fazi PZI izdelave projektne dokumentacije bo potrebno od upravljalca Energetika Ljubljana pridobiti podatke za vse obstoječe vode omrežja vročevoda ter mnenja za potrebne posege v varovalne pasove gospodarske javne infrastrukture.

Posegi v TK omrežje niso predvideni, višinsko se po potrebi prilagodijo pokrovi jaškov. Vsa potrebna nova prečkanja se uredijo skladno z veljavnimi zahtevami upravljalca Energetika Ljubljana.

5.7 Cestna razsvetljava

Vodi cestne razsvetljave potekajo na celotnem območju obdelave. Potek vodov in postavitve svetilk je razviden iz grafičnih prilog.

V fazi PZI izdelave projektne dokumentacije bo potrebno izdelati načrt cestne razsvetljave. Svetilke morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Izbrana mora biti tipizirana oprema za območje Mestne občine Ljubljana.

Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

6.0 Katastrski podatki

Predvideni poseg se bo odvijal na sledečih zemljiščih :

Tolstojeva ulica

280, 962, 827/12, 264/6, 264/7, 297/1, 297/2, 296/2, 289, 273, 964, 969, 961/5, 966/1, 961/1, 875/1 vse k.o. 1736 Brinje I,
13/4, 13/15, 2221/16, 13/20 vse k.o. 2636 Bežigrad.

Glavarjeva ulica - odsek št. 214503, oznaka LK 214503

130/3, 174, 52/37, 52/35, 13/34, 2221/16, 81/2, 83/13, 83/9, 83/1, 166, 83/3, 37/2, 52/47, 33/32, 33/4 vse k.o. 2636 Bežigrad

Glavarjeva ulica - odsek št. 715681, oznaka JP 715681

130/3, 174, 81/7, 83/17, 100/39, 101/2, 101/3, 101/2, 104/1, 110/12, 106/3 vse k.o. 2636 Bežigrad

Mašera – Spasičeva ulica

827/2, 827/12 vse k.o. 1736 Brinje I,
87/19, 87/47, 89/2, 102/2, 117, 113/3, 112/8, 110/13, 110/12 103/1, 101/35, 100/36, 100/35, 100/32, 87/23,
87/20, 87/21, 90/2, 89/1, 87/9, 100/11, 58/25, 86/1, 9/17, 9/16, 58/26, 86/2, 10/25, 10/10, 10/24, 11/12, 11/13,
14/3, 17/3, 52/23, 13/34, 2221/16 vse k.o. 2636 Bežigrad.

Herbersteinova ulica

2231/31, 2231/26, 174, 130/3, 128 vse k.o. 2636 Bežigrad

7.0 Ocena investicije

V ceni investicije so zajeta GOI ceste, javne razsvetljave in odvodnjavanja do obstoječih sekundarnih in primarnih komunalnih vodov

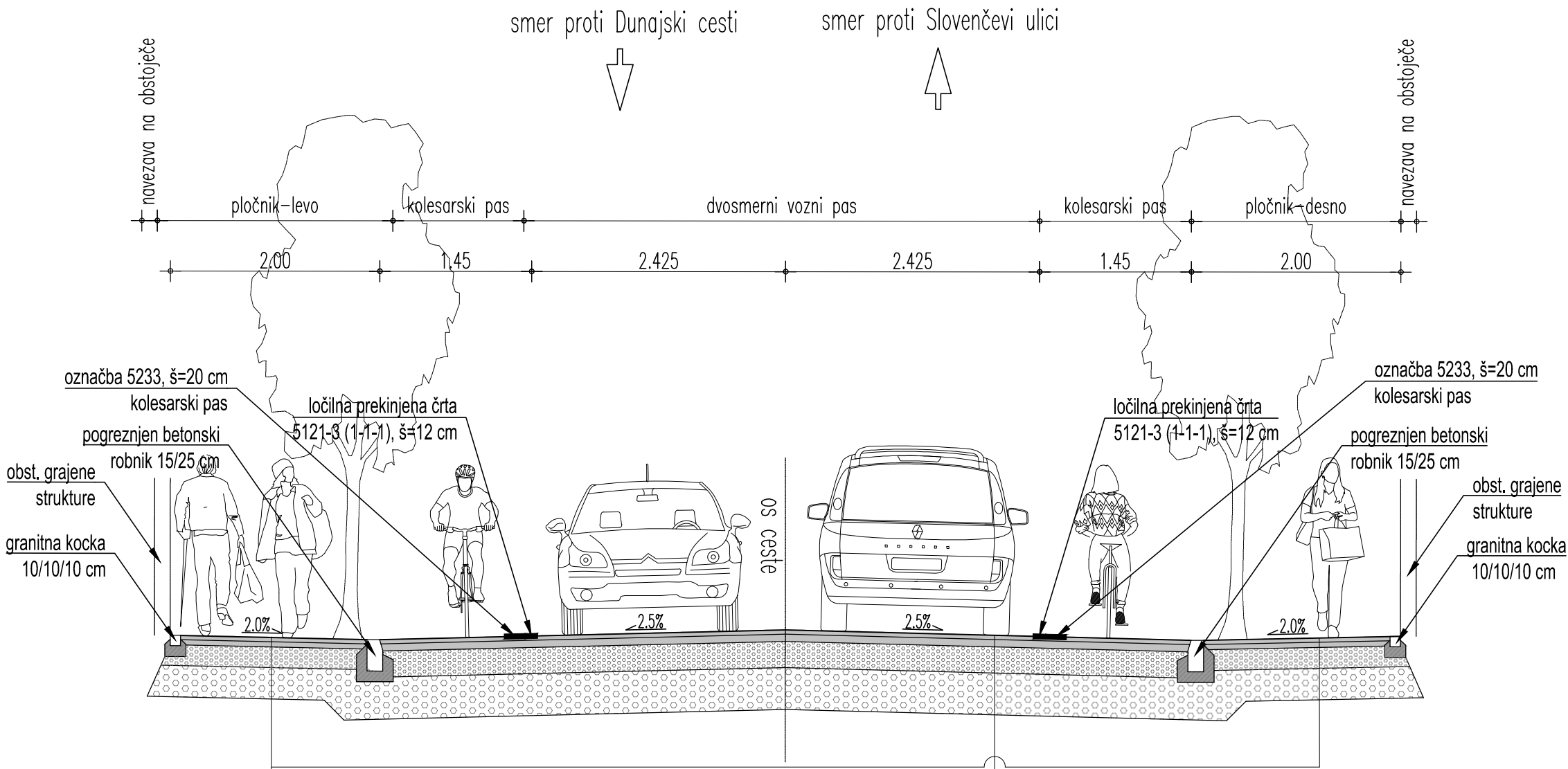
	objekt	neto znesek	nepredvidena dela	skupaj	DDV	SKUPAJ
1.	Tolstojeva ulica	934.684,97 €	93.468,50 €	1.028.153,46 €	226.193,76 €	1.254.347,23 €
2.	Glavarjeva ulica - LK 214503	549.709,88 €	54.970,99 €	604.680,87 €	133.029,79 €	737.710,66 €
3.	Glavarjeva ulica - JP 715681	137.647,92 €	13.764,79 €	151.412,71 €	33.310,80 €	184.723,51 €
4.	Mašera-Spasičeva ulica	702.209,60 €	70.220,96 €	772.430,56 €	169.934,72 €	942.365,28 €
5.	Herbersteinova ulica	191.499,54 €	19.149,95 €	210.649,49 €	46.342,89 €	256.992,38 €
	SKUPAJ	2.515.751,91 €	251.575,19 €	2.767.327,10 €	608.811,96 €	3.376.139,06 €

Ljubljana, september 2023

Sestavil :
Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. grad.

2.1.5.	RISBE
2.1.5.1.	Prometno - tehnična situacija
2.1.5.2.1	Karakteristični prečni profil – Tolstojeva ulica
2.1.5.2.2	Karakteristični prečni profil – Mašera Spasičeva ulica
2.1.5.2.3	Karakteristični prečni profil – Glavarjeva ulica G1-G21
2.1.5.2.4	Karakteristični prečni profil – Glavarjeva ulica G22-G28
2.1.5.2.5	Karakteristični prečni profil – Herbersteinova ulica

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL M 1:50
Tolstojeva ulica



- ZU-2 – asfalt
- 4 cm obrabno zaporna plast AC 8 surf B70/100 A5
 - *5 cm vezna asfaltna plast AC 16 base B70/100 A4
 - 20 cm tamponski drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 120 MPa)
 - 30 cm nasutje kamnitega materiala 0/125 mm (Ev2min = 80 MPa)
 - planum spodnjega ustroja (Ev2min = 60 MPa)

Opomba:
* ZU-5 – območje pogreznjenega robnika (uvozi)

- ZU-1 – asfalt
- 4 cm obrabno zaporna plast AC 11 surf B50/70 A3
 - 7 cm vezna asfaltna plast AC 32 base B50/70 A3
 - 25 cm tamponski drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 120 MPa)
 - 40 cm nasutje kamnitega materiala 0/125 mm (Ev2min = 80 MPa)
 - planum spodnjega ustroja (Ev2min = 60 MPa)

MERE KONTROLIRATI NA LICU MEST!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremenbe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL – TOLSTOJEVA

PRO-INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax: +386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
pro-ini@pro-ini.si; www.pro-ini.si

investitor: Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

naročnik: KALAN ŠABEC KALAN s.p.
Hacquetova ulica 16
1000 Ljubljana

objekt: Ureditev in posodobitev Tolstojeve ulice, Glavarjeva ulice, Mašera-Spasičeva ulice oziroma jarnih prometnih odsekov v vplivnem območju OPPN 374: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičeva – vzhod, OPPN 132: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičeva – zahod

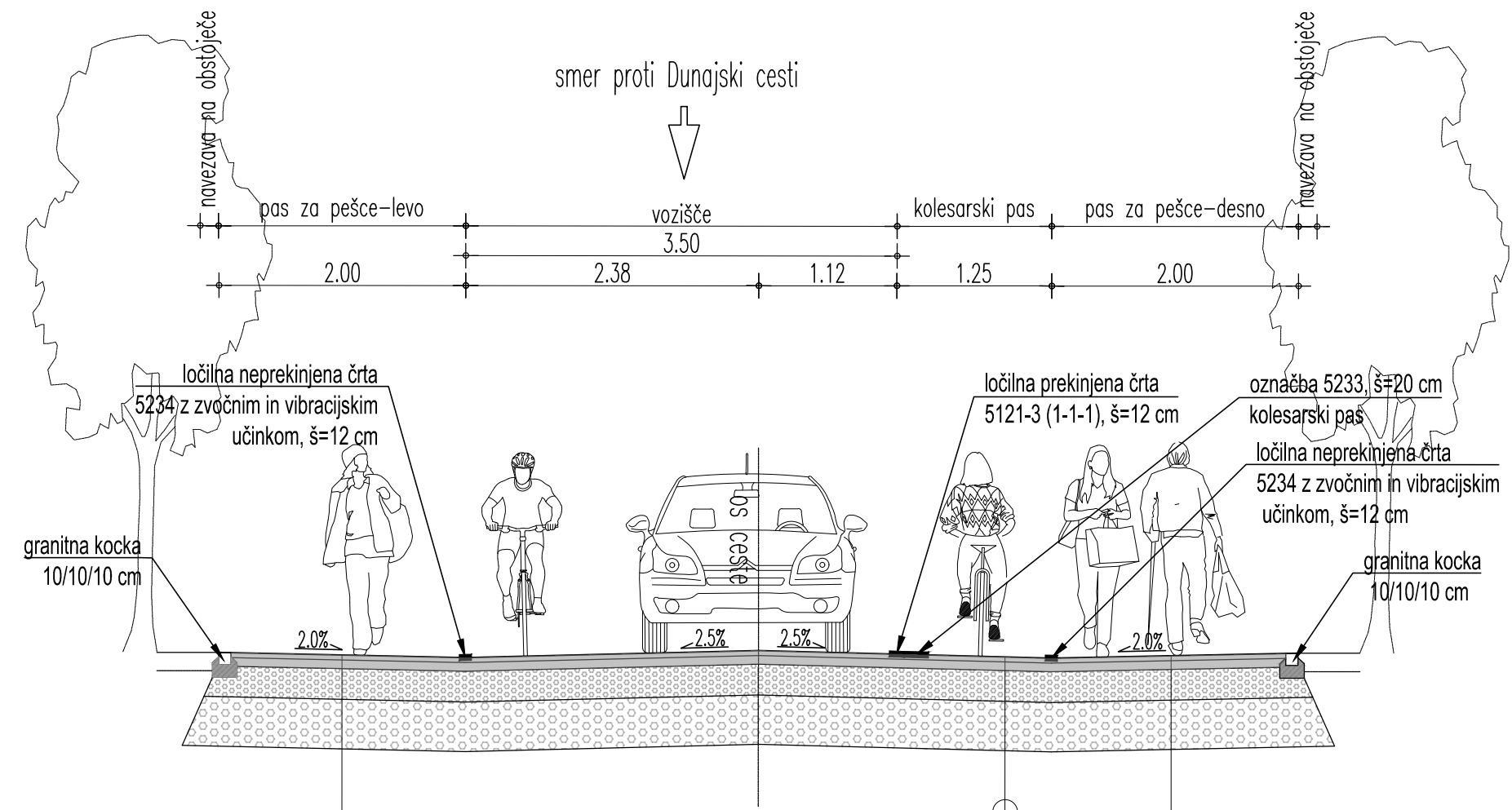
vrsta načrta:	Gradbeni načrt – prometna ureditev
vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
pooblaščen inženir:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
sodelavci:	

št. proj: 413/23	št. načrta: 413/23	faza: IDZ	list:
merilo: 1:50	datum: september 2023		2.1.5.2.1

DELOVNO GRADIVO

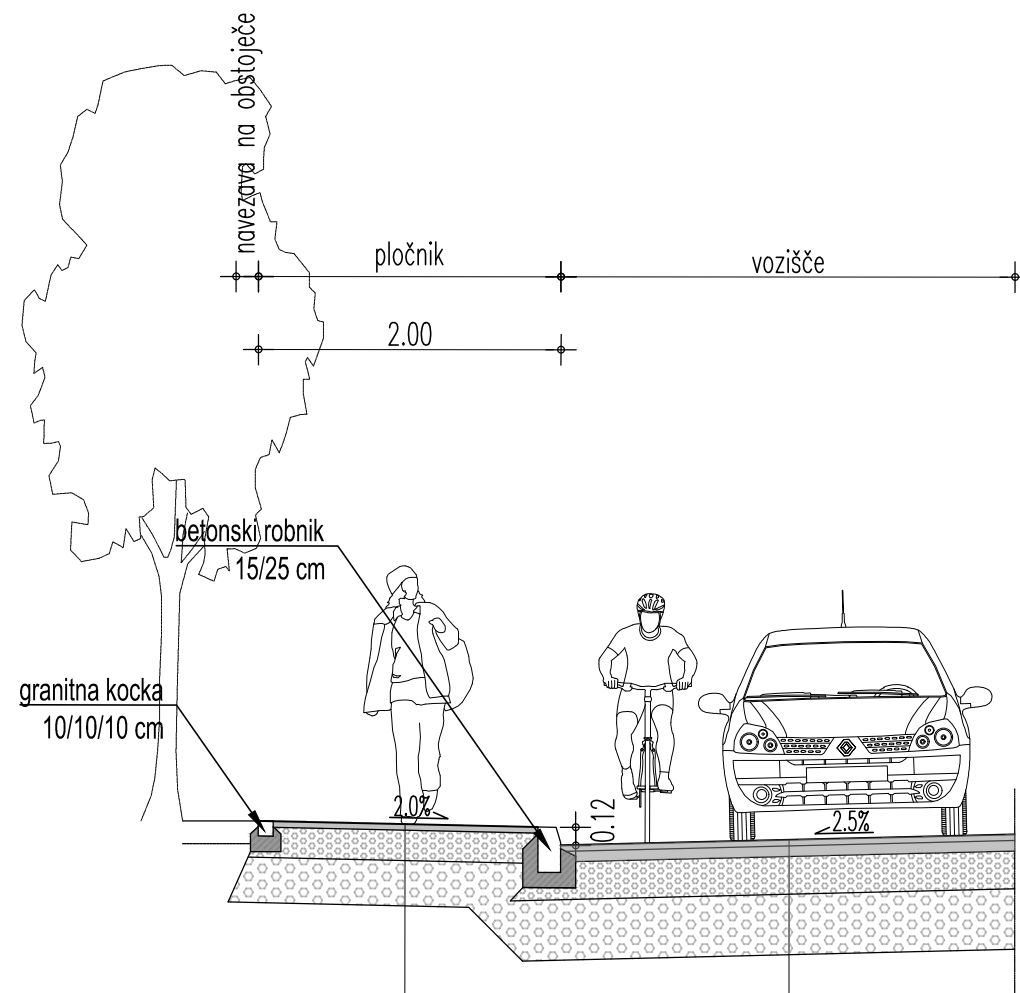
To načrt velja oblikovati za namen, za katerega je bil izdelan. Ločena oddaja kopiranja, spreminjanja ali uporaba v druge namene je dopustna le po predhodnem pisnem dovoljenju PRO-INI d.o.o.

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL M 1:50
Mašera–Spasićeva ulica



- ZU-2 – asfalt
- 4 cm obrabno zaporna plast AC 11 surf B50/70 A3
 - 7 cm vezna asfaltna plast AC 32 base B50/70 A3
 - 25 cm tamponski drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 120 MPa)
 - 40 cm nasutje kamnitega materiala 0/125 mm (Ev2min = 80 MPa)
 - planum spodnjega ustroja (Ev2min = 60 MPa)
- ZU-1 – asfalt
- 4 cm obrabno zaporna plast AC 11 surf B50/70 A3
 - 7 cm vezna asfaltna plast AC 32 base B50/70 A3
 - 25 cm tamponski drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 120 MPa)
 - 40 cm nasutje kamnitega materiala 0/125 mm (Ev2min = 80 MPa)
 - planum spodnjega ustroja (Ev2min = 60 MPa)

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL M 1:50
Mašera–Spasićeva ulica
Pločnik z betonskim robnikom
(M2–M7, M24–M25)



- ZU-2 – asfalt
- 4 cm obrabno zaporna plast AC 8 surf B70/100 A5
 - 20 cm tamponski drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 120 MPa)
 - 30 cm nasutje kamnitega materiala 0/125 mm (Ev2min = 80 MPa)
 - planum spodnjega ustroja (Ev2min = 60 MPa)
- ZU-1 – asfalt
- 4 cm obrabno zaporna plast AC 11 surf B50/70 A3
 - 7 cm vezna asfaltna plast AC 32 base B50/70 A3
 - 25 cm tamponski drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 120 MPa)
 - 40 cm nasutje kamnitega materiala 0/125 mm (Ev2min = 80 MPa)
 - planum spodnjega ustroja (Ev2min = 60 MPa)

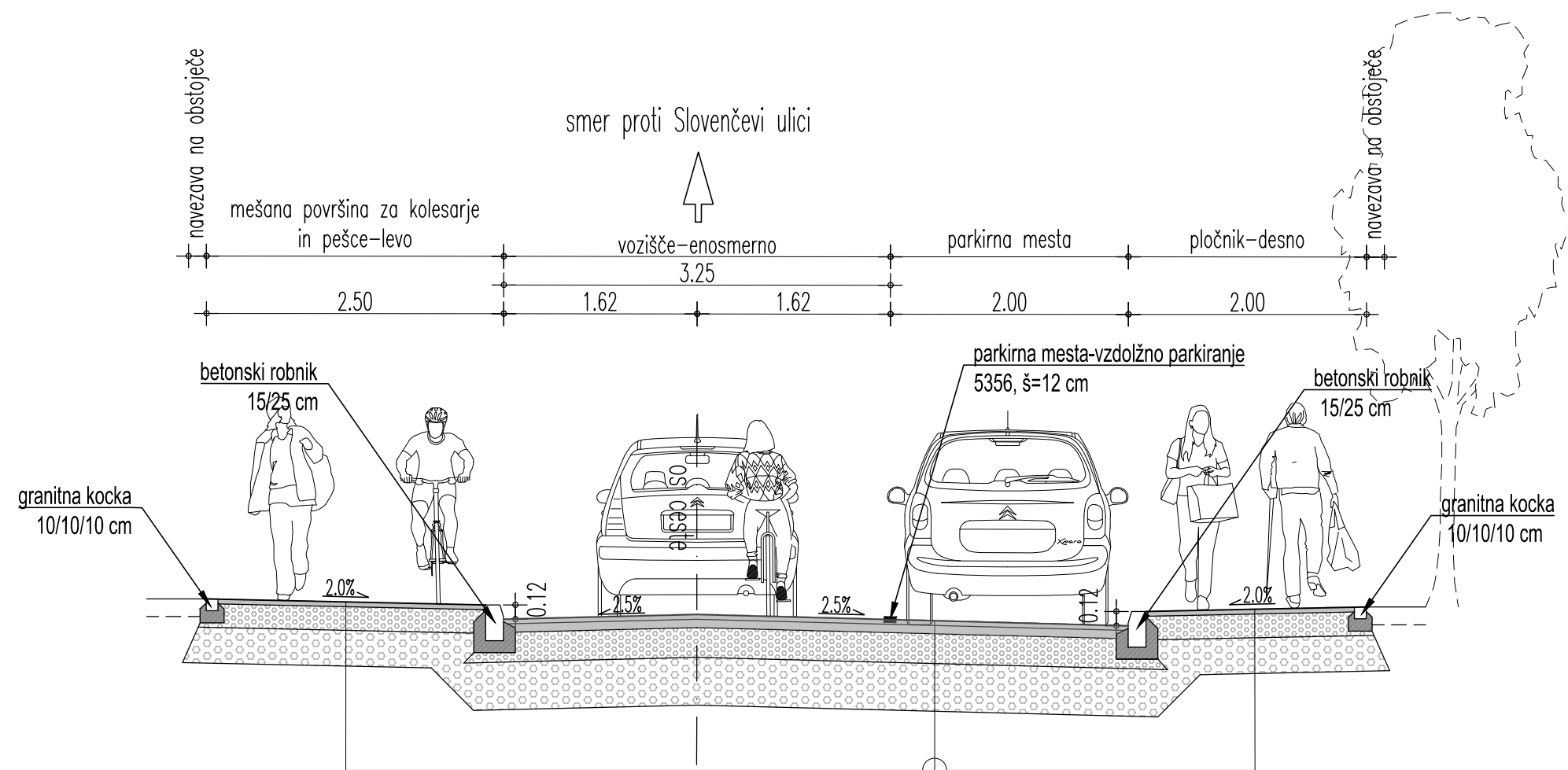
MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL–MAŠERA SPASIĆEVA

 PRO - INI d.o.o. tel: +386 1 425 4144 fax: +386 1 425 4143 m: +386 41 200 245 pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si	investitor: Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana		
	naročnik: KALAN ŠABEC KALAN s.p.. Hacquetova ulica 16 1000 Ljubljana		
objekt: Ureditev in posodobitev Tolstojeve ulice, Glavarjeva ulice, Mašera–Spasićeva ulice oziroma javnih prometnih odsekov v vplivnem območju OPPN 374: Med Tolstojeva in Mašera–Spasićeva–vzhod, OPPN 132: Med Tolstojeva in Mašera–Spasićeva–zahod			
vrsta načrta: Gradbeni načrt – prometna ureditev			
vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.	identif. št.: IZS G–2027		
pooblaščen inženir: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.	identif. št.: IZS G–2027		
sodelavci:			
št. proj: 413/23	št. načrta: 413/23	faza: IDZ	list: 2.1.5.2.2
merilo: 1:50	datum: septemembr 2023		

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL M 1:50
Glavarjeva ulica – LK 214503 (G1–G21)



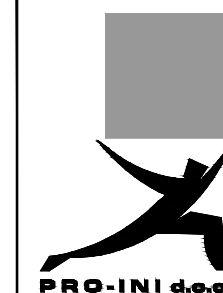
	ZU-2 – asfalt
4 cm	obrabno zaporna plast AC 8 surf B70/100 A5
20 cm	tamponski drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 120 MPa)
30 cm	nasutje kamnitega materiala 0/125 mm (Ev2min = 80 MPa)
	planum spodnjega ustroja (Ev2min = 60 MPa)

ZU-1 - asfalt

- 4 cm obrabno zaporna plast AC 11 surf B50/70 A3
- 7 cm vezna asfaltna plast AC 32 base B50/70 A3
- 25 cm tamponski drobljenec 0/32 mm ($E_{v2} = 120 \text{ MPa}$)
- 40 cm nasutje kamnitega materiala 0/125 mm ($E_{v2min} = 80 \text{ MPa}$)
- planum spodnjega ustroja ($E_{v2min} = 60 \text{ MPa}$)

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL-GLAVARJEVA – LK 214503 (G1-G21)



PRO - INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax: +386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si


investitor: Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

naročnik: KALAN ŠABEC KALAN s.p..
Hacquetova ulica 16
1000 Ljubljana

objekt: Ureditev in posodobitev Tolstojeve ulice, Glavarjeva ulice, Mašera-Spasičeva ulice oziroma javnih prometnih odsekov v vplivnem območju OPPN 374: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičevo- vzhod, OPPN 132: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičevo- zahod

vrsta načrta:	Gradbeni načrt – prometna ureditev
---------------	------------------------------------

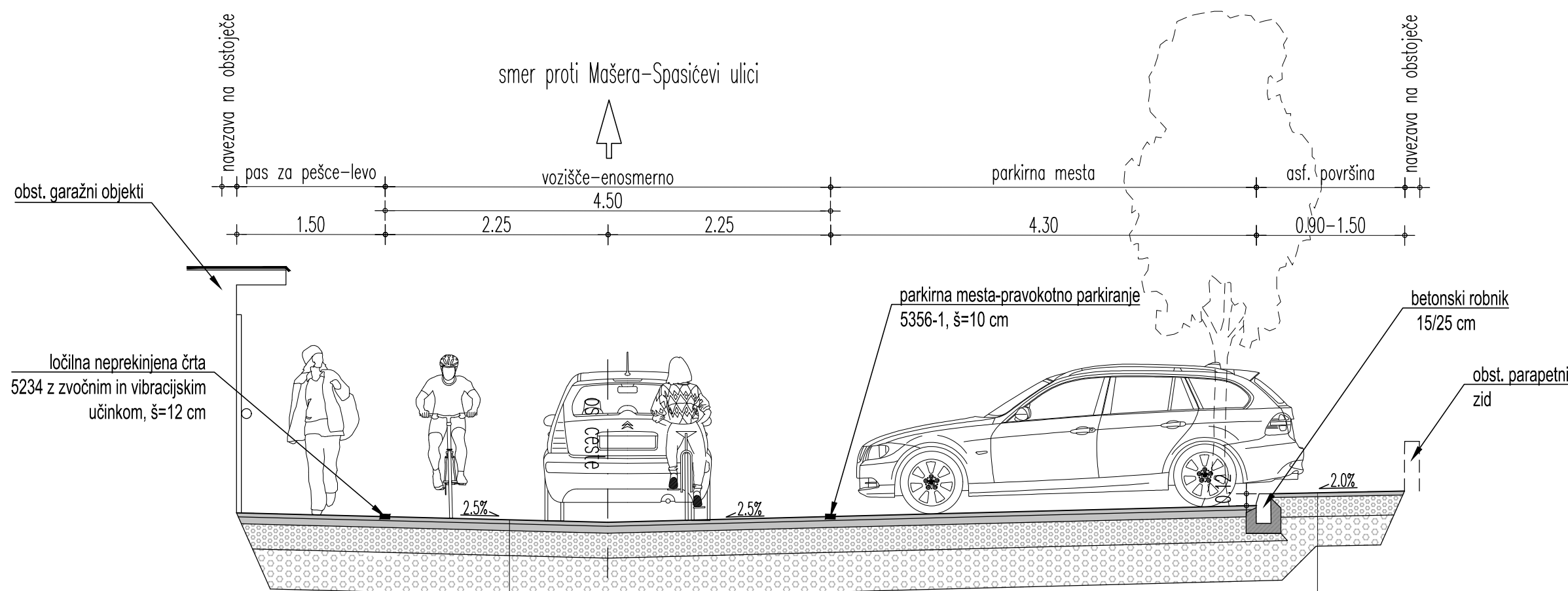
vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027

pooblaščen inženir: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.  Identif. št.: IZS G-2027

sodelavci:

št. proj: 413/23	št. načrta: 413/23	faza: IDZ	list:
merilo: 1:50		datum: septemembr 2023	2.1.5.2.3

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL M 1:50
Glavarjeva ulica – JP 715681 (G22–G28)



- ZU-1 – asfalt
- 4 cm obrabno zaporna plast AC 11 surf B50/70 A3
 - 7 cm vezna asfaltna plast AC 32 base B50/70 A3
 - 25 cm tamponski drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 120 MPa)
 - 40 cm nasutje kamnitega materiala 0/125 mm (Ev2min = 80 MPa)
 - planum spodnjega ustroja (Ev2min = 60 MPa)

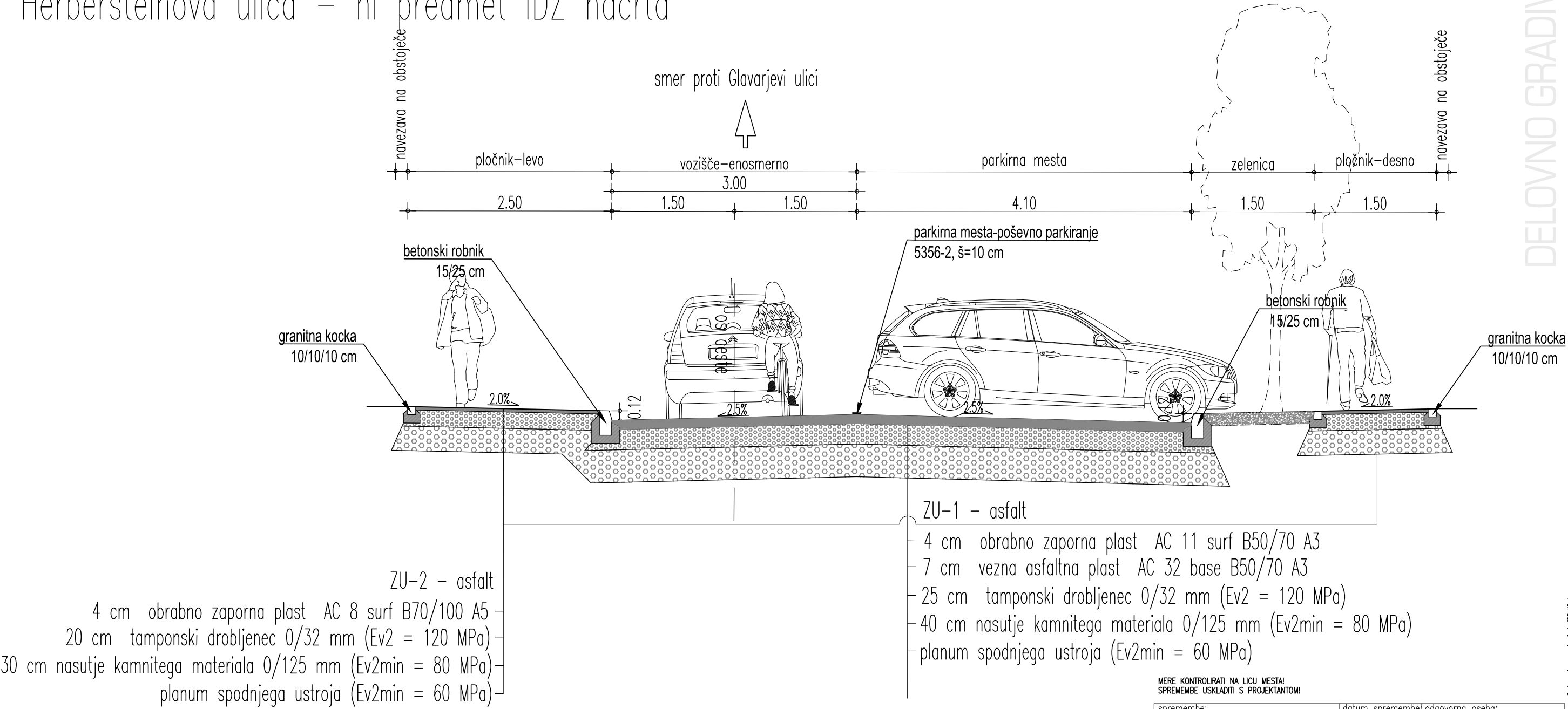
- ZU-2 – asfalt
- 4 cm obrabno zaporna plast AC 8 surf B70/100 A5
 - 20 cm tamponski drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 120 MPa)
 - 30 cm nasutje kamnitega materiala 0/125 mm (Ev2min = 80 MPa)
 - planum spodnjega ustroja (Ev2min = 60 MPa)

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL–GLAVARJEVA – JP 715681 (G2–G28)

 PRO - INI d.o.o. tel: +386 1 425 4144 fax: +386 1 425 4143 m: +386 41 200 245 pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si	investitor:	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana	
	naročnik:	KALAN ŠABEC KALAN s.p.. Hacquetova ulica 16 1000 Ljubljana	
objekt: Ureditev in posodobitev Tolstojeve ulice, Glavarjeva ulice, Mašera-Spasičeva ulice oziroma javnih prometnih odsekov v vplivnem območju OPPN 374: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičeva- vzhod, OPPN 132: Med Tolstojevo in Mašera-Spasičeva- zahod			
vrsta načrta:		Gradbeni načrt – prometna ureditev	
vodja projekta:		Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.	identif. št.: IZS G-2027
pooblaščen inženir:		Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.	identif. št.: IZS G-2027
sodelavci:			
št. proj: 413/23	št. načrta:413/23	faza: IDZ	list:
merilo: 1:50		datum: avgust 2023	2.1.5.2.4


KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL M 1:50
Herbersteinova ulica – ni predmet IDZ načrta



MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremenbe:	datum spremenbe:	odgovorna oseba:

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL-HERBERSTEINOVA

 PRO-INI d.o.o. tel: +386 1 425 4144 fax: +386 1 425 4143 m: +386 41 200 245 pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si	investitor: Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana naročnik: KALAN ŠABEC KALAN s.p., Hacquetova ulica 16 1000 Ljubljana
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

objekt: Ureditev in posodobitev Tolstojevе ulice, Glavarjeva ulice, Mašera-Spasičeva ulice oziroma javnih prometnih odsekov v vplivnem območju OPPN 374: Med Tolstojevо in Mašera-Spasičevо - vzhod, OPPN 132: Med Tolstojevо in Mašera-Spasičevо - zahod
vrsta načrta: Gradbeni načrt - prometna ureditev
vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identifi. št.: IZS G-2027
pooblaščen inženir: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identifi. št.: IZS G-2027
sodelavci:

št. proj: 413/23	št. načrta: 413/23	faza: IDZ	list:
merilo: 1:50		datum: septembru 2023	2.1.5.2.5