

Št. poročila: CEVO – 20618/2024

POROČILO

Strokovna ocena obremenjenosti okolja s hrupom za
območje OPPN 498 Regentova center v Ljubljani

NAROČNIK

MOJCA KALAN ŠABEC, s.p.



Inštitut za varstvo pri delu
in varstvo okolja Maribor

IVD Maribor
Valvasorjeva ulica 73
SI 2000 Maribor
T: + 386 (0)2 421 60 10
F: + 386 (0)2 421 60 60
E: info@ivd.si
I: www.ivd.si

Izdajatelj:

INŠTITUT ZA VARSTVO PRI DELU IN VARSTVO OKOLJA MARIBOR
CENTER ZA EKOLOGIJO IN VARSTVO OKOLJA - PRESKUSNI LABORATORIJ
Telefon: 02/421 60 30, fax: 02/421 60 60, e-pošta: cevo@ivd.si

POROČILO O OCENI OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM

CEVO – 20618/2024

**Strokovna ocena obremenjenosti okolja s hrupom za območje OPPN 498 Regentova center v
Ljubljani**

Naročnik:
MOJCA KALAN ŠABEC, s.p.
Hacquetova ulica 16
1000 Ljubljana

Rado Marhold, dipl.inž.fiz.
Tehnični vodja



mag. Zoran Belić, univ.dipl.inž.str.
Vodja Centra za ekologijo in varstvo okolja

Maribor, 17.12.2024

Razmnoževanje ali kopiranje delov tega poročila brez dovoljenja inštituta ni dovoljeno, razen v celoti.

VSEBINA

1	<u>OSNOVNI PODATKI</u>	5
	<u>TABELA SIMBOLOV</u>	6
2	<u>SPLOŠNO</u>	7
2.1	UVOD	7
2.2	PREDMET IN NAMEN OCENE	7
3	<u>PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI, NA PODLAGI KATERIH JE IZDELANA OCENA</u>	8
3.1	ZAKONODAJA	8
3.2	VIRI IN PROSTORSKE PODLAGE	8
4	<u>OPIS POSEGA</u>	9
5	<u>STOPNJE VARSTVA IN MEJNE VREDNOSTI RAVNI HRUPA V OKOLJU</u>	11
5.1	STOPNJE VARSTVA PRED HRUPOM	11
5.2	MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA V OKOLJU	12
5.3	OPREDELITEV OBMOČJA VARSTVA PRED HRUPOM	13
6	<u>MESTA OCENJEVANJA HRUPA</u>	14
7	<u>OBSTOJEČE STANJE OKOLJA</u>	15
8	<u>OCENA OBREMENITVE S HRUPOM MED GRADNJO</u>	17
9	<u>OCENA OBREMENITVE S HRUPOM PO IZVEDBI POSEGA</u>	18
9.1	OBMOČJE OPPN KOT VIR HRUPA	18
9.2	OBREMENITEV S HRUPOM ZARADI CESTNEGA PROMETA PO REGENTOVI CESTI	18
9.2.1	PROMETNI PODATKI	18
9.2.2	NAČIN OCENJEVANJA IN UPORABLJENE RAČUNSKE METODE	19
9.2.3	IZRAČUN PROSTORSKE PORAZDELITVE HRUPA V OKOLJU	20
9.2.4	IZRAČUN IN OCENA KAZALCEV HRUPA	22
9.3	VPLIVI ZARADI ODBOJA OD NOVOGRADENJ	25
10	<u>OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM</u>	27
10.1	GRADNJA	27
10.1.1	UKREPI, KI IZHAJAJO IZ ZAKONODAJE	27
10.1.2	DODATNO PREDLAGANI UKREPI	27
10.2	OBMOČJE OPPN KOT VIR HRUPA	27
10.2.1	UKREPI, KI IZHAJAJO IZ ZAKONODAJE	27
10.2.2	DODATNO PREDLAGANI UKREPI	27
10.3	CESTNI PROMET PO REGENTOVI CESTI	28
10.3.1	UKREPI, KI IZHAJAJO IZ ZAKONODAJE	28
10.3.2	DODATNO PREDLAGANI UKREPI	28

11	SKLEPNA OCENA.....	29
12	VIRI.....	31
13	PRILOGA	32
	FOTOKOPIJA POOBLASTILA	33

KAZALO SLIK

<i>Slika 1: Arhitekturna zasnova lege objektov /1/.....</i>	<i>9</i>
<i>Slika 2: Arhitekturna zasnova fasad objektov /1/.....</i>	<i>10</i>
<i>Slika 3: Prikaz stopnje varstva pred hrupom na širšem območju posega</i>	<i>13</i>
<i>Slika 4: Območje OPPN ter lega novogradenj in mest ocenjevanja hrupa</i>	<i>14</i>
<i>Slika 5: Karta hrupa na širšem območju obravnavanega posega - MOL ceste, kazalec Lnoč, 2016.....</i>	<i>15</i>
<i>Slika 6: Karta hrupa na širšem območju obravnavanega posega - MOL ceste, kazalec Ldvn, 2016.....</i>	<i>16</i>
<i>Slika 7: Prostorska porazdelitev hrupa v dnevnem obdobju, 4,0 m od tal, leto 2042</i>	<i>20</i>
<i>Slika 8: Prostorska porazdelitev hrupa v večernem obdobju, 4,0 m od tal, leto 2042</i>	<i>21</i>
<i>Slika 9: Prostorska porazdelitev hrupa v nočnem obdobju, 4,0 m od tal, leto 2042</i>	<i>21</i>
<i>Slika 10: Prostorska porazdelitev hrupa za kazalec Ldvn, 4,0 m od tal, leto 2042</i>	<i>22</i>
<i>Slika 11: Mesta ocenjevanja hrupa zaradi odboja od fasad novogradenj.....</i>	<i>26</i>
<i>Slika 12: Arhitekturna zasnova izpostavljenosti fasade objekta B1 /1/</i>	<i>26</i>

KAZALO TABEL

<i>Tabela 1: Mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju</i>	<i>12</i>
<i>Tabela 2: Mesta ocenjevanja pred novogradnjami na območju OPPN</i>	<i>14</i>
<i>Tabela 3: Povprečna dnevna porazdelitev prometa, Regentova cesta v Ljubljani, leto 2022</i>	<i>18</i>
<i>Tabela 4: Povprečna dnevna porazdelitev prometa, Regentova cesta v Ljubljani, leto 2042</i>	<i>19</i>
<i>Tabela 5: Izračun kazalcev hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti, leto 2042</i>	<i>23</i>
<i>Tabela 6: Ocenjene vrednoti kazalcev hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti, leto 2042</i>	<i>24</i>
<i>Tabela 7: Izračun kazalcev hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti, leto 2042</i>	<i>25</i>

1 OSNOVNI PODATKI

NAROČNIK	MOJCA KALAN ŠABEC, s.p. Hacquetova ulica 16 1000 Ljubljana
NAROČILO	Naročilo št.: e-pošta Datum: 15.11.2024
NASLOV	Strokovna ocena obremenjenosti okolja s hrupom za območje OPPN 498 Regentova center v Ljubljani
ŠT.POROČILA	CEVO – 20618/2024
KRAJ IN DATUM:	Maribor, 17.12.2024
IZDELOVALEC	IVD Maribor Valvasorjeva ulica 73 2000 MARIBOR
ID ZA DDV	SI 83226206
POOBLASTILA	Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja ter obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa št. 35445-44/2022-2550-2 z dne 15.11.2022 Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov, št. pooblastila 35445-25/2022-2550-4, z dne 18.7.2022
ŠTEVILKA AKREDITACIJSKE LISTINE	LP-053
IZVAJALCI MERITEV:	mag. Zoran BELIĆ, univ.dipl.inž.str. Rado MARHOLD, dipl.inž.fiz.
POROČILO IZDELAL:	Rado MARHOLD, dipl.inž.fiz.
TEHNIČNI VODJA	Rado MARHOLD, dipl.inž.fiz.

TABELA SIMBOLOV

L_{AF,eq}	[dBA] ekvivalentna raven hrupa;
L_{A,eq}	[dBA] terčna (1/3 oktavna) frekvenčna analiza A-utežene ekvivalentne ravni hrupa (v frekvenčnem pasu od 20 Hz do 20 kHz),
L_{AF,eq,ozadje}	[dBA] raven hrupa ozadja;
L_{Alm}	[dBA] povprečna raven hrupa, izmerjena z dinamično nastavitvijo merilnika na »I« (impulz);
K_I, K_T	[dB]..... korekcijska faktorja zaradi prisotnosti impulzov in izrazitih tonov;
t čas trajanja značilne obremenitve oz. obratovalni čas vira hrupa v posameznem dnevnem časovnem obdobju;
L_{dan} A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa (op. dnevno obdobje med 06:00 – 18:00);
L_{večer} A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa (op. dnevno obdobje med 18:00 – 22:00);
L_{noč} A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa (op. dnevno obdobje med 22:00 – 06:00);
L_{dvn} A-vrednoten kazalec hrupa za vsa obdobja dneva;
L_{d(v,n),1}	[dBA] konična raven, ekvivalentna raven presežena v trajanju 1% časa merjenja hrupa;
MMx imisijsko merilno mesto;
p_a	[mbar] absolutni atmosferski tlak;
rV_z	[%] relativna vlažnost zraka;
T_z	[°C] temperatura zraka;
v_z	[m/s] hitrost gibanja zraka;
oblačnost	[n/8].....oblačnost v osminskih deležih pokritosti neba;

označevanje smeri oz. strani neba:

S, V, J, Zsever, vzhod, jug, zahod.

2 SPLOŠNO

2.1 UVOD

Na osnovi naročila e-pošta z dne 15.11.2024 smo v Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor na podlagi Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS 43/18, 59/19, 44/22-ZVO-2, 99/22-Odl.US) izdelali Strokovna ocena obremenjenosti okolja s hrupom za območje OPPN 498 Regentova center v Ljubljani kot strokovno podlago za OPPN.

Območje obravnavanega OPPN se nahaja med Regentovo cesto in Ulico 28. maja ter obsega enoto urejanja prostora (EUP) RD-451 s podrobnejšo namensko rabo CU – Osrednja območja centralnih dejavnosti. Površina območja OPPN znaša 4.458 m². V obstoječem stanju na zahodni strani območja OPPN poteka odvodnik padavinskih vod iz Šentvida, v nadaljevanju so stanovanjske stavbe ob Ulici 28. maja. Na vzhodni meji poteka Regentova cesta, v nadaljevanju je nizka pozidava, predvsem eno ali dvostanovanjskih stavb ter vrstnih hiš. Severno ob Plešičevi ulici stoji šest novejših večstanovanjskih objektov, tik ob severni meji območja stoji stavba s turističnimi namestitvami (Regentova cesta 21). Južno območje meji na nepozidana zemljišča s travniki in vrtički.

V obstoječem stanju v širši okolici predstavlja glavni vir hrupa cestni promet po lokalnem cestnem omrežju MOL (Regentova cesta) ter delno po hitri cesti H3/0090 LJ (Celovška – Koseze), ki poteka preko 250 m južno od območja. Obstoječe stanje obremenitve okolja s hrupom je povzeto po aktualnih strateških kartah hrupa za Mestno občino Ljubljana za ceste.

V okviru obravnavanega projekta je na območju OPPN 498 Regentova center predvidena izgradnja ene večstanovanjske stavbe, ki jo nad nivojem terena sestavljajo štirje bloki etažnosti P+3 (h=14m) s poslovnim programom v pritličju blokov ob Regentovi cesti in skupno kletjo v dveh etažah, ki bosta v glavnem namenjeni parkiranju.

Naloga obsega izdelavo računalniškega 3D modela končnega stanja s pomočjo verificiranega računalniškega programa LimA 5, verzija V2023. Model zajema izdelavo konfiguracije terena z obstoječo pozidavo in novogradnjami na območju OPPN. Računska ocena obremenitve s hrupom zaradi cestnega prometa vključuje:

- izdelavo akustičnega 3D modela z upoštevanjem prostorskega modela terena, pozidave, reliefnih značilnosti,
- računsko oceno emisije hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti na podlagi prometnih podatkov za obstoječe stanje za leto 2022 in 20-letno plansko obdobje za leto 2042:
 - o prikaz prostorske porazdelitve obremenitve s hrupom v višini 4 m
 - o izračun kazalcev hrupa na stranskih in izpostavljenih fasadah novogradenj.

Obremenitev s hrupom je bila določena računsko na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov (v nadaljevanju poročila metoda CNOSSOS-EU). Pri izračunu kazalcev hrupa so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti za kazalce dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter za kazalec celodnevne obremenitve. Ocenjena obremenitev s hrupom je bila ovrednotena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na mejne vrednosti za linijske vire hrupa.

V tej fazi izdelave projektne dokumentacije še ni na voljo podrobnih podatkov glede obratovalnih lastnosti gradbišča in novih virov hrupa na območju OPPN, zato je vpliv med gradnjo in obratovanjem z območja OPPN na obremenitev s hrupom v okolju ocenjen le izkustveno.

2.2 PREDMET IN NAMEN OCENE

Strokovna ocena obravnava vplive hrupa v času gradnje in v času obratovanja po izvedbi posegov na območju OPPN.

3 PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI, NA PODLAGI KATERIH JE IZDELANA OCENA

3.1 ZAKONODAJA

Hrup v okolju obravnava sledeča zakonodaja:

- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur.l. RS 59/19, 44/22-ZVO-2 in 53/22),
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS 43/18, 59/19, 44/22-ZVO-2, 99/22-Odl.US),
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur.l. RS 105/08, 44/22-ZVO-2),
- Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur.l. RS, št. 10/12, 61/17-GZ, 1991/21-GZ-1).

3.2 VIRI IN PROSTORSKE PODLAGE

Za izdelavo strokovne ocene obremenjenosti okolja s hrupom so bile na voljo naslednji viri podatkov in prostorske podlage:

- Varianta rešitev za območje OPPN 498 Regentova center, Studio Sadar d.o.o. & mervič+arhitekti d.o.o., št. 23-33, november 2024 /1/
- Strateške karte hrupa - Atlas okolja /2/
- Prostorske podlage GURS (Kataster stavb, DOF5, 2024)
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (UL RS, št. 78/10, 10/11-DPN, 22/11-popr., 43/11-ZKZ-C, 53/12-obv. razl., 9/13, 23/13-popr., 72/13-DPN, 71/14-popr., 92/14-DPN, 17/15-DPN, 50/15-DPN, 88/15-DPN, 95/15, 38/16-avt. razl., 63/16, 12/17-popr., 12/18-DPN, 42/18, 78/19-DPN, 59/22)

4 OPIS POSEGA

Namen OPPN je omogočiti izgradnjo stanovanjsko-poslovnega stavbnega kompleksa. Opis je povzet po projektni dokumentaciji:

- Variantna rešitev za območje OPPN 498 Regentova center, Studio Sadar d.o.o. & mervič+arhitekti d.o.o., št. 23-33, november 2024 /1/

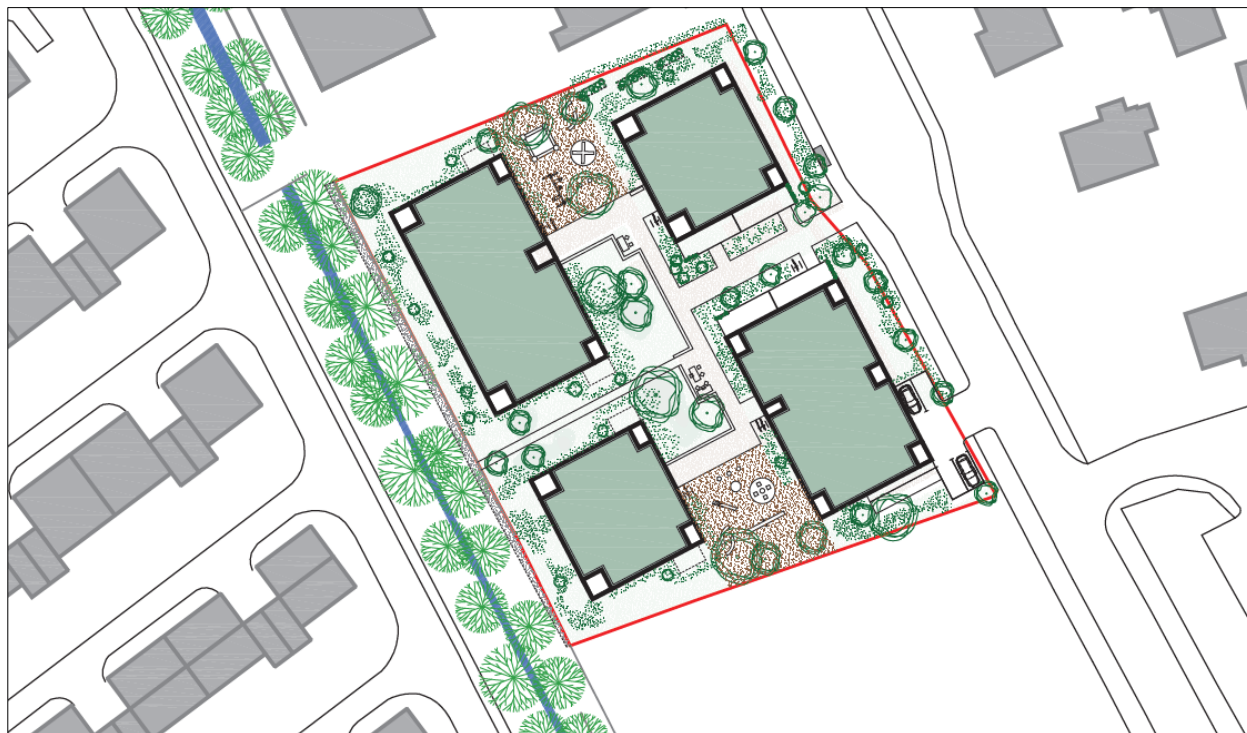
Območje OPPN se nahaja med Regentovo cesto in Ulico 28. maja ter obsega enoto urejanja prostora (EUP) RD-451 s podrobnejšo namensko rabo CU – Osrednja območja centralnih dejavnosti. Območje OPPN obsega zemljišča s parcelnimi številkami 1058/1, 1059/1, 1063/1 in 1089/1 ter del zemljišča s parcelno številko 1058/3, vse v katastrski občini 1738 Dravlje. Površina območja OPPN znaša 4.458 m². Območje OPPN je razdeljeno na dve prostorski enoti:

- PE1 – površine, namenjene gradnji večstanovanjske stavbe (dva vila bloka A1 in A2 ter dva lamelna bloka B1 in B2 s skupno kletjo) s spremljajočim programom in delu lokalne ceste,
- PE2 – površine, namenjene urejanju javnih zelenih površin.

V obstoječem stanju je na obravnavani lokaciji travnata površina, na kateri stoji kozolec, teren je raven brez izrazitega naklona. Lokacija je komunalno in energetsko opremljena. Na zahodni strani območja OPPN poteka odvodnik padavinskih vod iz Šentvida, v nadaljevanju so stanovanjske stavbe ob Ulici 28. maja. Na vzhodni meji poteka Regentova cesta, v nadaljevanju je nizka pozidava, predvsem eno ali dvostanovanjskih stavb ter vrstnih hiš. Severno ob Plešičevi ulici stoji šest novejših večstanovanjskih objektov, tik ob severni meji območja stoji stavba s turističnimi namestitvami (Regentova c. 21). Južno območje meji na nepozidana zemljišča s travniki in vrtički.

V okviru obravnavanega projekta je na območju OPPN 498 Regentova center predvidena izgradnja ene večstanovanjske stavbe, ki jo nad nivojem terena sestavljajo štiri bloki etažnosti P+3 (h=14m), predvidena sta 2 nivoja podzemnih garaž. Pritlični prostori objektov A1 in B1 ob Regentovi ulici so v celoti namenjeni centralnim mirnim dejavnostim (npr. frizer, lekarna, lepotni salon ali trgovina). Med Regentovo cesto in objekti je predviden ozelenjen pas. Večina parkirišča za stanovalce in storitve so predvidena v kletnih etažah. Garaža bo dostopna preko skupne uvozne klančine, ki je predvidena na robu parcele v pritličju objekta B1.

Arhitekturna zasnova lege objektov je prikazana na Slika 1, severovzhodna in jugovzhodna fasada objektov je prikazana na Slika 2.



Slika 1: Arhitekturna zasnova lege objektov /1/



Slika 2: Arhitekturna zasnova fasad objektov /1/

5 STOPNJE VARSTVA IN MEJNE VREDNOSTI RAVNI HRUPA V OKOLJU

5.1 STOPNJE VARSTVA PRED HRUPOM

Zaradi varstva pred hrupom se posamezna območja podrobnejše namenske rabe razvrstijo v štiri stopnje varstva:

I. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: I. območje varstva pred hrupom) obsega mirno območje na prostem, razen:

- območja prometne infrastrukture, v širini 1000 metrov od sredine ceste ali železniške proge, in
- območja mineralnih surovin;

II. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: II. območje varstva pred hrupom) obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene ali površine počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: površine za zdravstvo v neposredni okolici bolnišnic, zdravilišč in okrevališč, in
- posebno območje: površine za turizem;

III. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: III. območje varstva pred hrupom) obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
- posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
- območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtičkarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča,
- površine razpršene poselitve in
- razpršeno gradnjo;

IV. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: IV. območje varstva pred hrupom) obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje proizvodnih dejavnosti: površine za industrijo, gospodarske cone ali površine z objekti za industrijsko proizvodnjo,
- območje prometne infrastrukture,
- območje energetske infrastrukture,
- območje komunikacijske infrastrukture,
- območje okoljske infrastrukture,
- območje vodne infrastrukture,
- območje mineralnih surovin: vse površine,
- območju kmetijskih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem, in
- območje gozdnih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem.

5.2 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA V OKOLJU

Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. Ur.l. RS 43/18, 59/19, 44/22-ZVO-2, 99/22-Odl.US) določa mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju, prikazane so v Tabela 1.

Tabela 1: Mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju

Območje varstva pred hrupom	L _{DAN} (6:00-18:00)	L _{VEČER} (18:00-22:00)	L _{NOČ} (22:00-6:00)	L _{DEVN} (celodnevna)
Mejne vrednosti kazalcev hrupa (območje)				
IV. območje varstva pred hrupom	-	-	65	75
III. območje varstva pred hrupom	-	-	50	60
II. območje varstva pred hrupom	-	-	45	55
I. območje varstva pred hrupom	-	-	40	50
Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča				
IV. območje varstva pred hrupom	-	-	80	80
III. območje varstva pred hrupom	-	-	59	69
II. območje varstva pred hrupom	-	-	53	63
I. območje varstva pred hrupom	-	-	47	57
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča				
IV. območje varstva pred hrupom	70	65	60	70
III. območje varstva pred hrupom	65	60	55	65
II. območje varstva pred hrupom	60	55	50	60
I. območje varstva pred hrupom	55	50	45	55
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obrat ali naprava				
IV. območje varstva pred hrupom	73	68	63	73
III. območje varstva pred hrupom	58	53	48	58
II. območje varstva pred hrupom	52	47	42	52
I. območje varstva pred hrupom	47	42	37	47
Konične ravni hrupa L₁				
IV. območje varstva pred hrupom	90	90	90	-
III. območje varstva pred hrupom	85	70	70	-
II. območje varstva pred hrupom	75	65	65	-
I. območje varstva pred hrupom	75	60	60	-
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča gradbišče				
Vir hrupa	65	60	55	65
Celotna obremenitev			59	69
Konična raven hrupa L ₁	85	70	70	

Obremenitev okolja s hrupom zaradi obratovanja ceste se skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju vrednoti glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za linijski vir, celotna obremenitev zaradi obratovanja več linijskih virov hrupa se vrednoti glede na vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev s hrupom.

Mejne vrednosti kazalcev hrupa in konične ravni hrupa za gradbišče niso odvisne od stopnje varstva pred hrupom.

5.3 OPREDELITEV OBMOČJA VARSTVA PRED HRUPOM

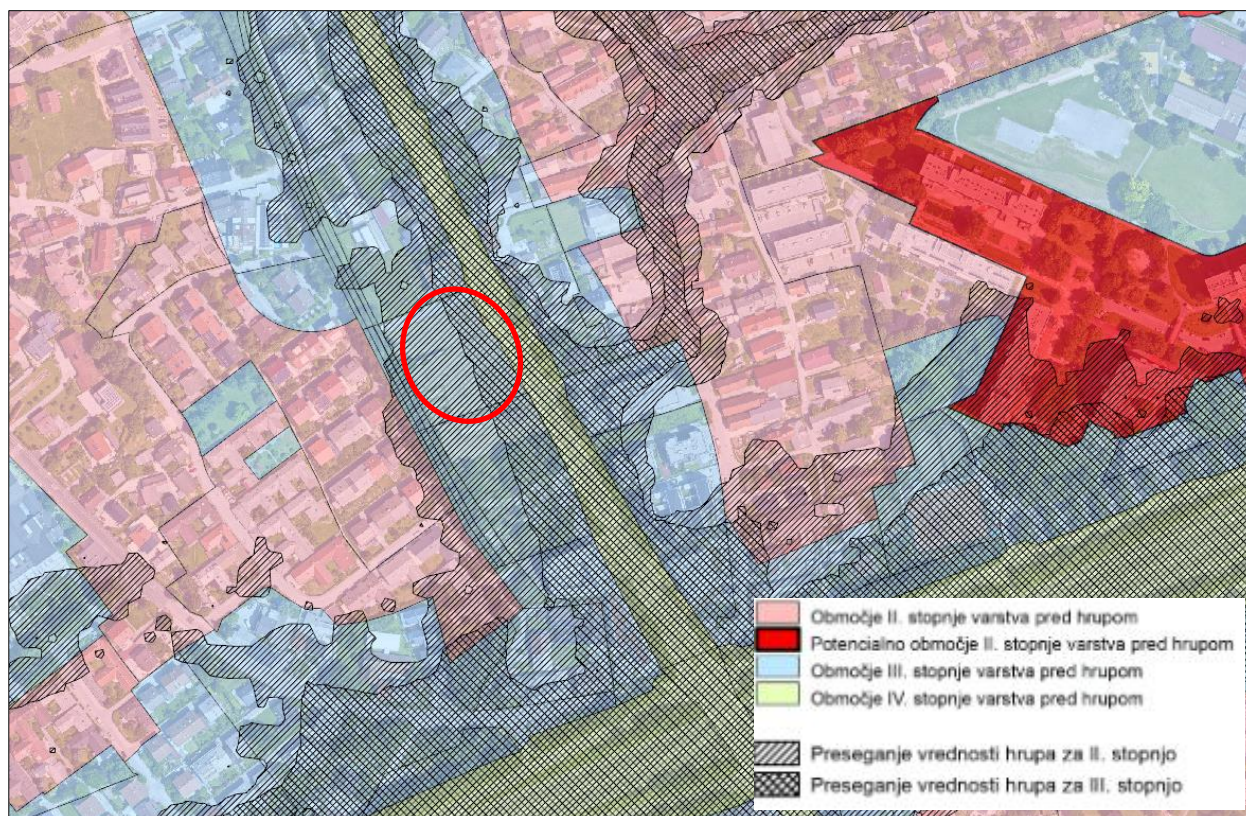
Mejne vrednosti kazalcev hrupa v posameznih obdobjih dneva določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Uredba razvršča površine podrobne rabe prostora v štiri območja varovanja pred hrupom. Opredelitev območja varstva pred hrupom je v pristojnosti občine na podlagi občinskega prostorskega načrta.

Izvedba posega je predvidena na območju med Regentovo cesto in Ulico 28. maja ter obsega enoto urejanja prostora (EUP) RD-451 s podrobnejšo namensko rabo CU – Osrednja območja centralnih dejavnosti.

Stopnje varstva pred hrupom na območju mestne občine Ljubljana so določene v skladu z 89. členom Občinskega prostorskega načrta – izvedbeni del (UL RS, št. 78/10, 10/11–DPN, 22/11–popr., 43/11–ZKZ-C, 53/12–obv. razl., 9/13, 23/13–popr., 72/13–DPN, 71/14–popr., 92/14–DPN, 17/15–DPN, 50/15–DPN, 88/15–DPN, 95/15, 38/16–avt. razl., 63/16, 12/17–popr., 12/18–DPN, 42/18, 78/19–DPN, 59/22).

Območje posega ter območje ob Regentovi cesti je razvrščeno v III. stopnjo varstva pred hrupom. Stavbe z varovanimi prostori ob Ulici 28. maja zahodno od območja OPPN ležijo na območju z II. stopnjo varstva pred hrupom.

Stopnje varstva pred hrupom na širšem obravnavanem območju so prikazane na spodnji sliki.



Vir: <https://urbinfo.ljubljana.si/web/profile.aspx?id=Urbinfo@Ljubljana>

Slika 3: Prikaz stopnje varstva pred hrupom na širšem območju posega

6 MESTA OCENJEVANJA HRUPA

Mesta ocenjevanja obremenitve okolja s hrupom so bila določena v skladu s Pravilnikom o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur.list RS, št. 105/08, 44/22-ZVO-2) in Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.list RS, št. 43/18, 59/19, 44/22-ZVO-2, 99/22-Odl.US). Mesta ocenjevanja so bila določena za vsako bivalno etažo na izpostavljeni in obeh stranskih fasadah novogradenj (leva in desna) na območju OPPN, podrobneje so prikazana na Slika 4 in opisana v Tabela 2.

Tabela 2: Mesta ocenjevanja pred novogradnjami na območju OPPN

Oznaka	Objekt / fasada*	orientacija fasade	D96TM/e (m)	D96TM/n (m)	Odd. (m)	Etažnost	SVPH
IM_A1_D	Objekt A1 / desna	severozahod	459.081	104.507	23	P+3	III.
IM_A1_I	Objekt A1 / izpostavljena	severovzhod	459.094	104.501	15	P+3	III.
IM_A1_L	Objekt A1 / leva	jugovzhod	459.090	104.489	23	P+3	III.
IM_B1_D	Objekt B1 / desna	severozahod	459.096	104.479	23	P+3	III.
IM_B1_I	Objekt B1 / izpostavljena	severovzhod	459.110	104.470	15	P+3	III.
IM_B1_L	Objekt B1 / leva	jugovzhod	459.110	104.451	23	P+3	III.
IM_B2_D	Objekt B2 / desna	severozahod	459.050	104.494	57	P+3	III.
IM_B2_I	Objekt B2 / izpostavljena	severovzhod	459.066	104.484	47	P+3	III.
IM_B2_L	Objekt B2 / leva	jugovzhod	459.065	104.465	57	P+3	III.
IM_A2_D	Objekt A2 / desna	severozahod	459.069	104.457	57	P+3	III.
IM_A2_I	Objekt A2 / izpostavljena	severovzhod	459.082	104.453	47	P+3	III.
IM_A2_L	Objekt A2 / leva	jugovzhod	459.078	104.440	57	P+3	III.

* iz smeri Regentove ceste



Slika 4: Območje OPPN ter lega novogradenj in mest ocenjevanja hrupa

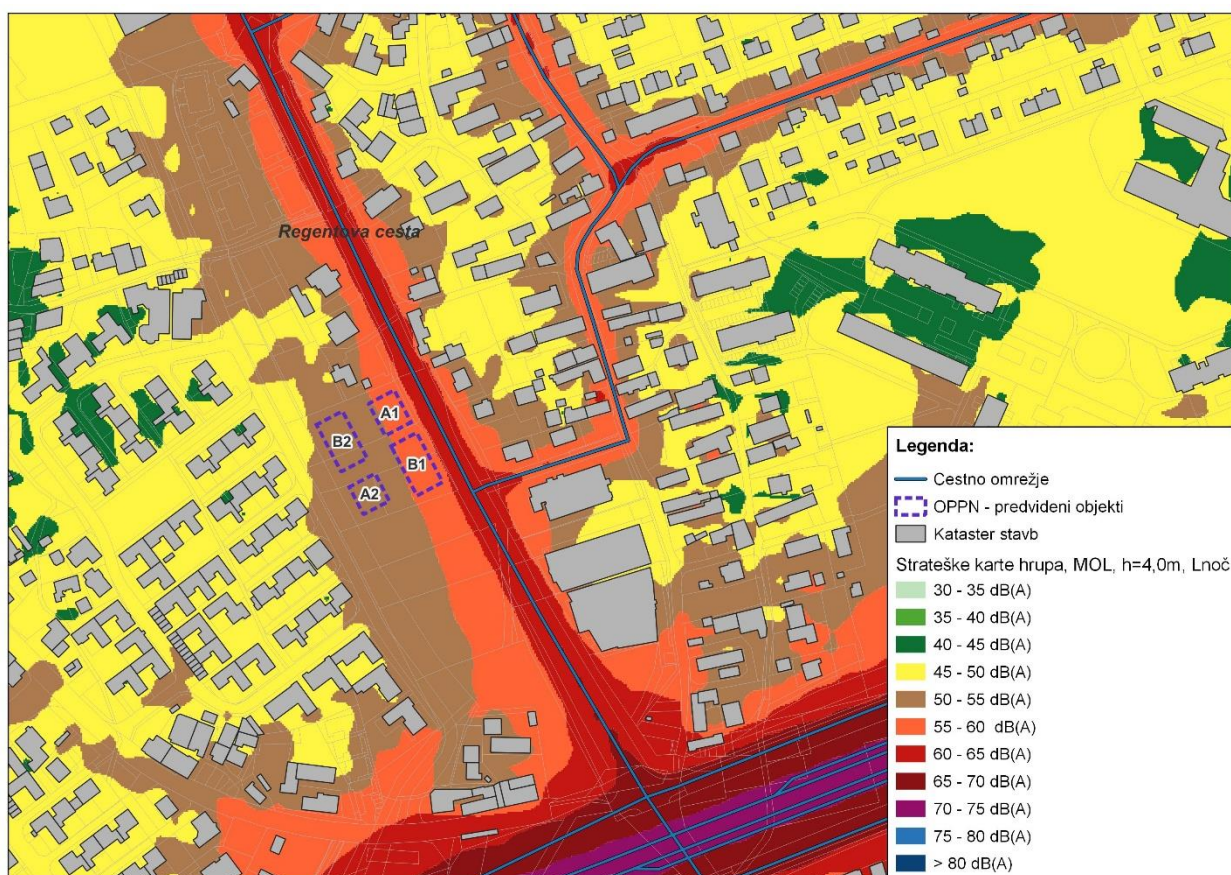
7 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

V obstoječem stanju v širši okolici predstavlja glavni vir hrupa cestni promet po lokalnem cestnem omrežju MOL (Regentova cesta) ter delno po hitri cesti H3/0090 LJ (Celovška – Koseze), ki poteka preko 250 m južno od območja.

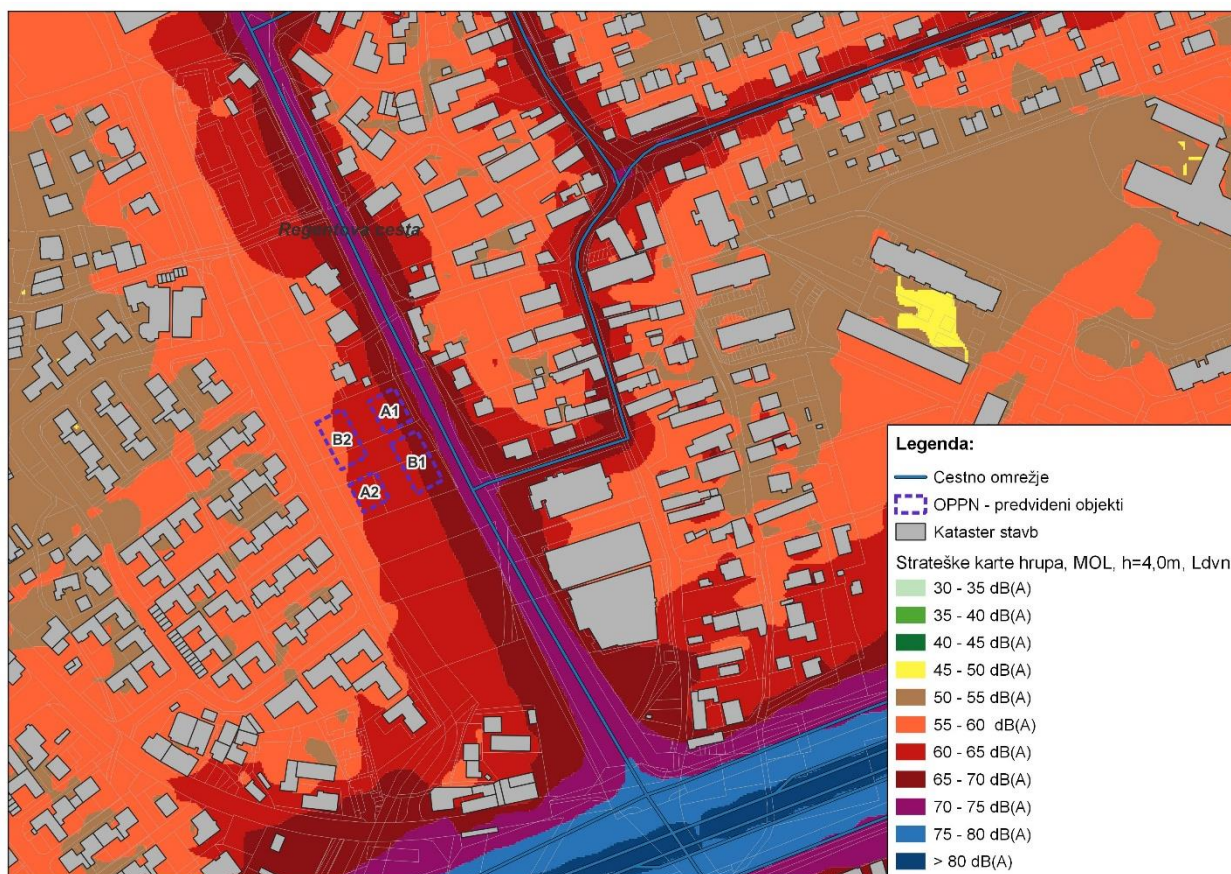
Obstoječa obremenjenosti območja posega in okolice s hrupom je povzeto po aktualni strateški karti hrupa izdelanih za Mestno občino Ljubljana na podlagi prometnih podatkov za leto 2016 /2/.

Na podlagi strateških kart hrupa izdelanih za Mestno občino Ljubljana so novogradnje v skladu z obravnavanim OPPN načrtovane na območju, kjer je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju čezmerna zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti. V obstoječem stanju so pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori ob Regentovi cesti presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa v vseh obdobjih dneva.

Prostorska porazdelitev hrupa zaradi obratovanja cestnega prometa za kazalca Lnoč in Ldvn na širšem območju obravnavanega OPPN je prikazana na spodnjih slikah.



Slika 5: Karta hrupa na širšem območju obravnavanega posega - MOL ceste, kazalec Lnoč, 2016



Slika 6: Karta hrupa na širšem območju obravnavanega posega - MOL ceste, kazalec Ldvn, 2016

8 OCENA OBREMENITVE S HRUPOM MED GRADNJO

Gradnja bo potekala na območju, kjer je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju čezmerna zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti.

Dodatna obremenitev s hrupom v času gradnje bo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav na gradbišču ter prevozov za potrebe gradnje. Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča. Emisije hrupa bodo omejene na čas obratovanja gradbišča in transporta, to je ob delovnikih na dnevno obdobje med 6. in 18. uro ter ob sobotah do 16.00. Efektivni čas gradnje je ocenjen do 10 ur na dan.

Največje povečanje obremenitve s hrupom je pričakovati pri zemeljskih delih v času zemeljskih izkopov in vgradnje spodnjega tampona, izvedbi pilotov in zagatnic, ter ob koncu gradnje pri zaključnih delih urejanja okolice, izvedbi vgradnje tamponskega sloja in izvajanja asfalterških del. Varovanje gradbene jame bo izvedeno na naslednji način:

- na južni in zahodni strani bo široki izkop,
- na severni in vzhodni strani bo potrebna uporaba zagatnic.

V okviru gradnje temeljev objekta bo potrebno pilotiranje.

Vpliv gradnje na ožjem območju ob gradbišču bo neposreden in kratkoročen, na širšem vplivnem območju pa bo prisoten kratkoročen daljinski vpliv zaradi dodatnih prevozov za potrebe gradnje.

Po oceni bo obremenitev s hrupom največja v času zabijanja zagatnic v okviru varovanja gradbene jame ter pri gradnji pilotov za temelje. V času izvajanja gradbenih del bo povečan hrup povzročala še gradbena mehanizacija, ki se bo gibala na območju gradbišča, dodatni vir hrupa bo transport za potrebe gradbišča po državnem in lokalnem cestnem omrežju.

Obremenitev s hrupom bo po oceni največja pri obstoječih stavbah z varovanimi prostori severno in vzhodno od meje OPPN.

V tej fazi izdelave projektne dokumentacije še ni na voljo podrobnih podatkov glede obratovalnih lastnosti gradbišča in faznosti gradnje s podrobnim terminskim planom, zato bo potrebno v fazi DGD izdelati Elaborat obremenitve s hrupom za čas gradnje.

9 OCENA OBREMENITVE S HRUPOM PO IZVEDBI POSEGA

9.1 OBMOČJE OPPN KOT VIR HRUPA

V času po izvedbi posega bo glavni vir hrupa na območju še vedno cestni promet po Regentovi cesti, v manjši meri bo dodatni vir hrupa dostava za poslovne uporabnike v pritličju blokov ter zaradi ogrevanja, hlajenja in prezračevanja objektov.

V tej fazi izdelave projektne dokumentacije še ni na voljo podrobnih podatkov glede obratovalnih lastnosti virov hrupa na območju OPPN (prezračevanje, hlajenje, ogrevanja objektov), zato bo potrebno v fazi DGD izdelati Elaborat zaščite pred hrupom v stavbah. V skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa se upoštevajo so samo viri hrupa, ki pripadajo poslovnim uporabnikom.

9.2 OBREMENITEV S HRUPOM ZARADI CESTNEGA PROMETA PO REGENTOVI CESTI

9.2.1 PROMETNI PODATKI

Ocena obremenitve s hrupom na novogradnje na območju OPPN zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti je bila izdelana za obstoječe stanje v letu 2022 in za 20 letno plansko obdobje v letu 2042. Prometne obremenitve cestnega omrežja so določene na podlagi prometnih podatkov novelacije strateških kart hrupa za MOL.

V skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju je zvočna moč ceste kot vira hrupa na enoto dolžine določena po smernici CNOSSOS-EU, pri tem so v skladu metodo CNOSSOS-EU za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa upoštevane naslednje kategorije vozil:

- M1: osebna vozila in dostavna vozila do 3,5t,
- M2: srednje težka vozila in dostavna vozila nad 3,5t, avtodomi in avtobusi z dvema osema in dvojnimi kolesi na zadnji osi,
- M3: težka tovorna vozila in avtobusi s tremi ali več osmi,
- M4: dvokolesna motorna vozila (motorji).

Na ožjem območju izračuna sta upoštevana dva odseka Regentove ceste:

- med Korenčanovo ulico in Vodnikovo cesto,
- med Vodnikovo cesto in Majorja Lavriča ulico.

Omejitev hitrosti na obeh odsekih Regentove ceste je 50 km/h. Podatek o obrabni plasti vozišča Regentove ceste v obstoječem stanju ni znan, zato je v izračunu upoštevano, da je vozišče prekrito z referenčno asfaltno površino, ki ima popravek emisije hrupa 0 dB. Povprečna dnevna porazdelitev prometa Regentove ceste za oba obravnavan odseka v obstoječem stanju je prikazana v Tabela 3. V letu 2022 je bila Regentova cesta obremenjena med 11.600 in 16.600 vozil/dan.

Tabela 3: Povprečna dnevna porazdelitev prometa, Regentova cesta v Ljubljani, leto 2022

Št.	Odsek	Hitrost, vsa vozila km/h	Dnevni promet (vozil/24 ur) SKUPAJ	Urni pretok vozil (vozil/uro)				
				Obdobje	M1	M2	M3	M4
1	Korenčanova ul. – Vodnikova c.	50	11.547	dan	678,3	14,5	10,1	4,9
				večer	516,7	7,5	2,4	3,6
				noč	110,6	3,4	2,0	0,5
2	Vodnikova c. – Majorja Lavriča ul.	50	16.556	dan	972,5	20,7	14,5	7,0
				večer	740,9	10,8	3,5	5,2
				noč	158,6	4,9	2,9	0,7

Napoved prometnih obremenitev cestnega omrežja v planskem obdobju leta 2042 je ocenjena na podlagi naslednjih izhodišč:

- izhodiščno leto za napoved so prometne obremenitve v letu 2022,
- upoštevana 1,0 % letna rast prometa za vse kategorije vozil,

Z upoštevanjem navedenih rasti prometa se bo skupni promet na Regentovi cesti v Ljubljani med letoma 2022 in 2042 povečal za približno 22%. Podatki o napovedi prometa za leto 2042 po strukturi in dnevni porazdelitvi vozil so v tabeli 6. V planskem obdobju leta 2042 bo po oceni Regentova cesta obremenjena med 14.100 in 20.200 vozil/dan.

Tabela 4: Povprečna dnevna porazdelitev prometa, Regentova cesta v Ljubljani, leto 2042

Št.	Odsek	Hitrost, vsa vozila km/h	Dnevni promet (vozil/24 ur) SKUPAJ	Urni pretok vozil (vozil/uro)				
				Obdobje	M1	M2	M3	M4
1	Korenčanova ul. – Vodnikova c.	50	14.089	dan	827,6	17,6	12,4	6,0
				večer	630,5	9,2	3,0	4,4
				noč	135,0	4,1	2,5	0,6
2	Vodnikova c. – Majorja Lavriča ul.	50	20.201	dan	1186,7	25,3	17,7	8,5
				večer	904,0	13,2	4,3	6,3
				noč	193,5	5,9	3,6	0,9

9.2.2 NAČIN OCENJEVANJA IN UPORABLJENE RAČUNSKÉ METODE

Obremenitev s hrupom je bila določena računsko po metodi CNOSSOS-EU za cesto kot vir hrupa. Pri izračunu kazalcev hrupa so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti za kazalce dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter za kazalec celodnevne obremenitve. Ocenjena obremenitev s hrupom je bila ovrednotena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na mejne vrednosti za linijske vire hrupa.

Računalniški 3D model zajema reliefno razgibanost terena z lego novogradenj na območju OPPN v prostoru, obstoječo pozidavo ter Regentovo cesto. Pri izdelavi računalniškega 3D modela so bile uporabljene naslednje podlage:

- topologija terena je povzeta po širšem območju iz sloja Lidar, pri čemer so tvorjene plastnice s korakom 1 m, (ATLASO OKOLJA - LIDAR, november 2024), upoštevana nivelacija terena
- pozidava je povzeta po katastru stavb (november 2024), dopolnjena na podlagi DOF5, lega novogradenj na območju OPPN so povzete po projektni dokumentaciji /1/,
- pokrovnost tal je določena na podlagi javnega pregledovalnika grafičnih podatkov MKGP (GERK) in dopolnjena na podlagi DOF5

Za izračun dolgoročne ravni hrupa so v skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju upoštevani povprečni deleži ugodnih meteoroloških razmer za razširjanje hrupa v posameznih obdobjih dneva:

- v dnevnem obdobju 50% delež ugodnih razmer za razširjanje hrupa,
- v večernem obdobju 75% delež ugodnih razmer za razširjanje hrupa,
- v nočnem obdobju 100% delež ugodnih razmer za razširjanje hrupa.

Absorpcijske lastnosti terena so določene glede na dejansko rabo tal v skladu s priporočili Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping (WG-AEN 2006). Podatki so povzeti po podatkih GERK in DOF5.

Stavbe so v modelu upoštevane kot odbojne površine s stopnjo absorpcije $\alpha=0,4$, pri izračunu so bili upoštevani odboji prvega reda.

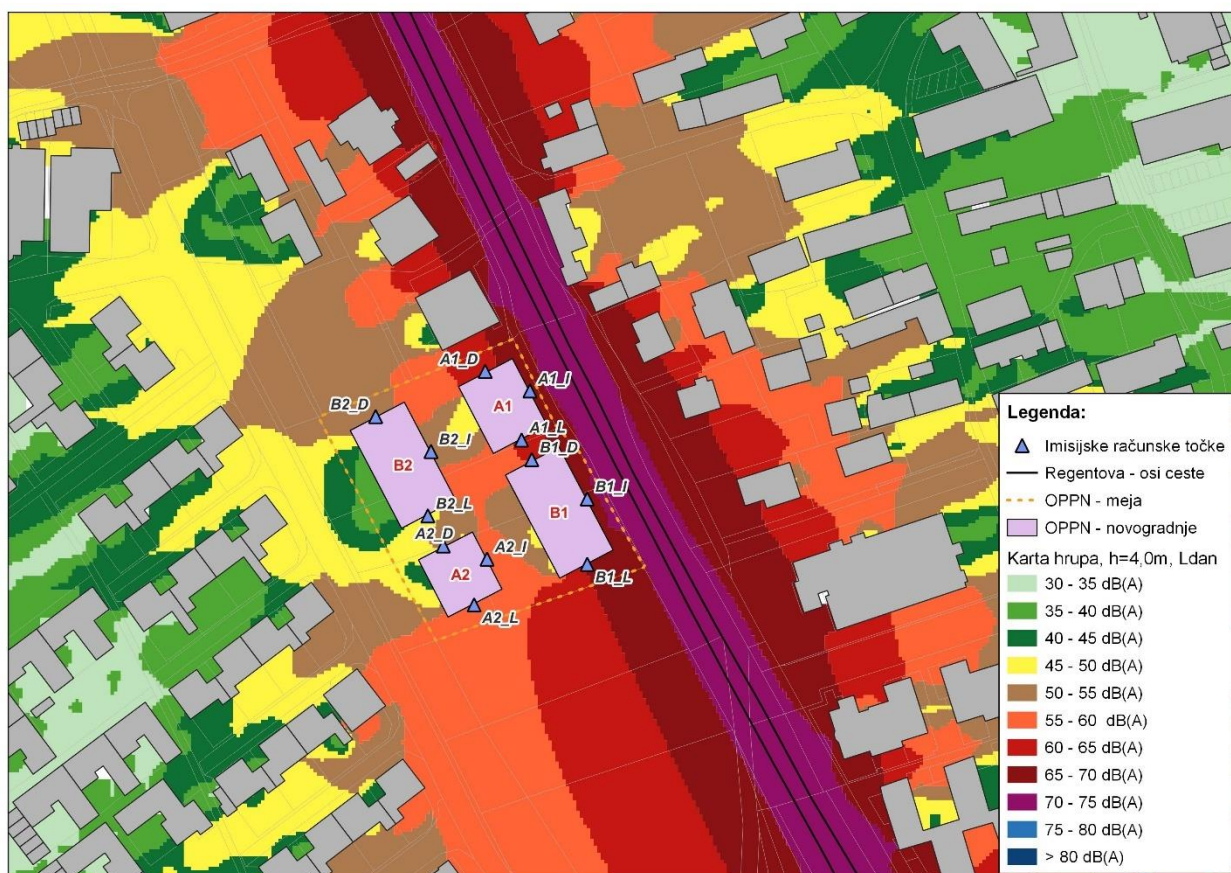
9.2.3 IZRAČUN PROSTORSKE PORAZDELITVE HRUPA V OKOLJU

V skladu s Pravilnikom o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje in Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, so v računski oceni določeni prostorska porazdelitev hrupa in fasadne ravni kazalcev hrupa pri vseh stavbah z varovanimi prostori v vplivnem območju obravnavanega območja.

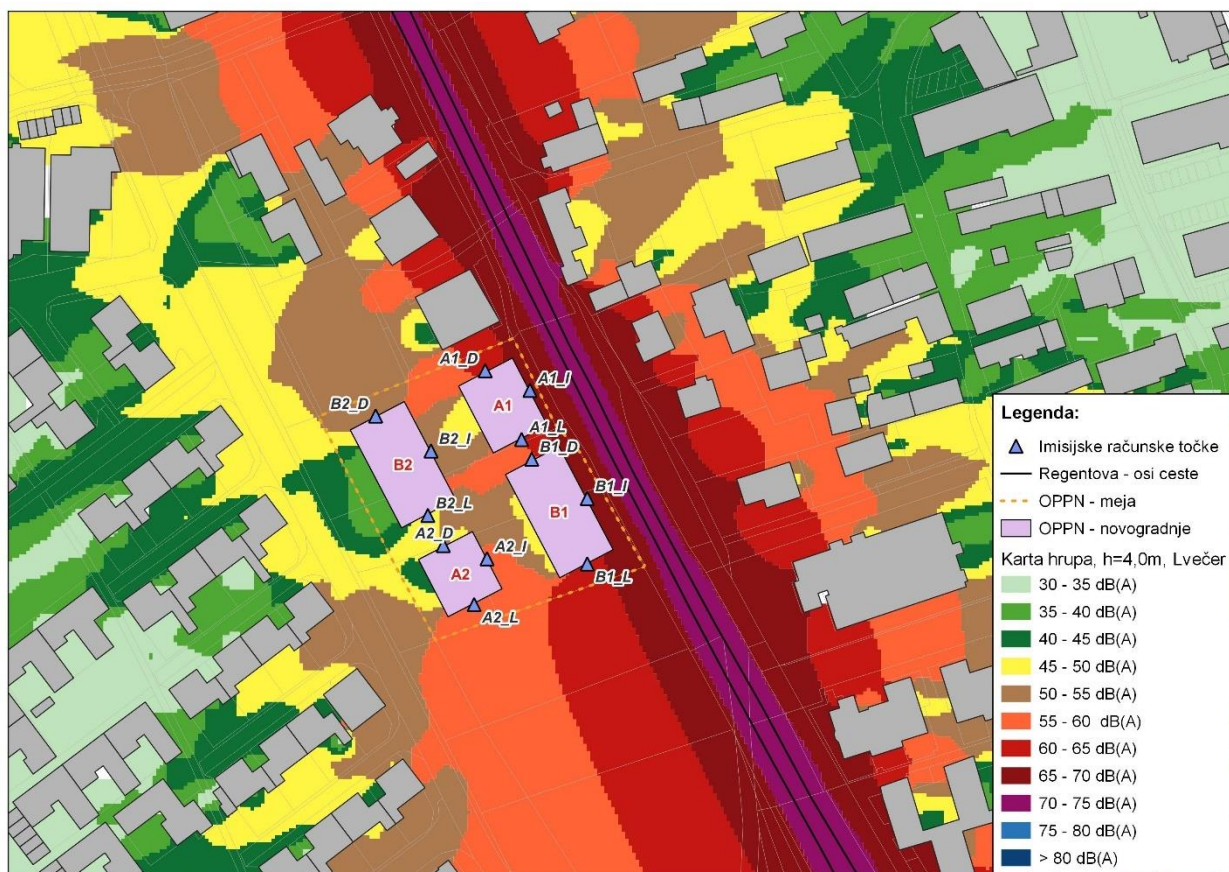
Obremenitev s hrupom je določena kot posledica obratovanja Regentove ceste za obstoječe stanje za leto 2022 ter v 20 letnem planskem obdobju za leto 2042. Izračun je bil opravljen z dinamično napako 0,5 dB, klimatski pogoji 10°C in 70% relativni vlažnosti, prostorska mreža z velikostjo celice 5 m x 5 m, višina izračuna je bila 4 m od tal.

Območje obravnave obsega območje velikosti 450 m x 350 m ali v D96TM koordinatah med točko (458.900, 104.300) na jugozahodu in točko (459.350, 104.650) na severovzhodu.

Prostorska porazdelitev hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti v 20-letnem planskem obdobju v letu 2042 z upoštevanjem novogradenj na območju OPPN je prikazana na slikah v nadaljevanju.



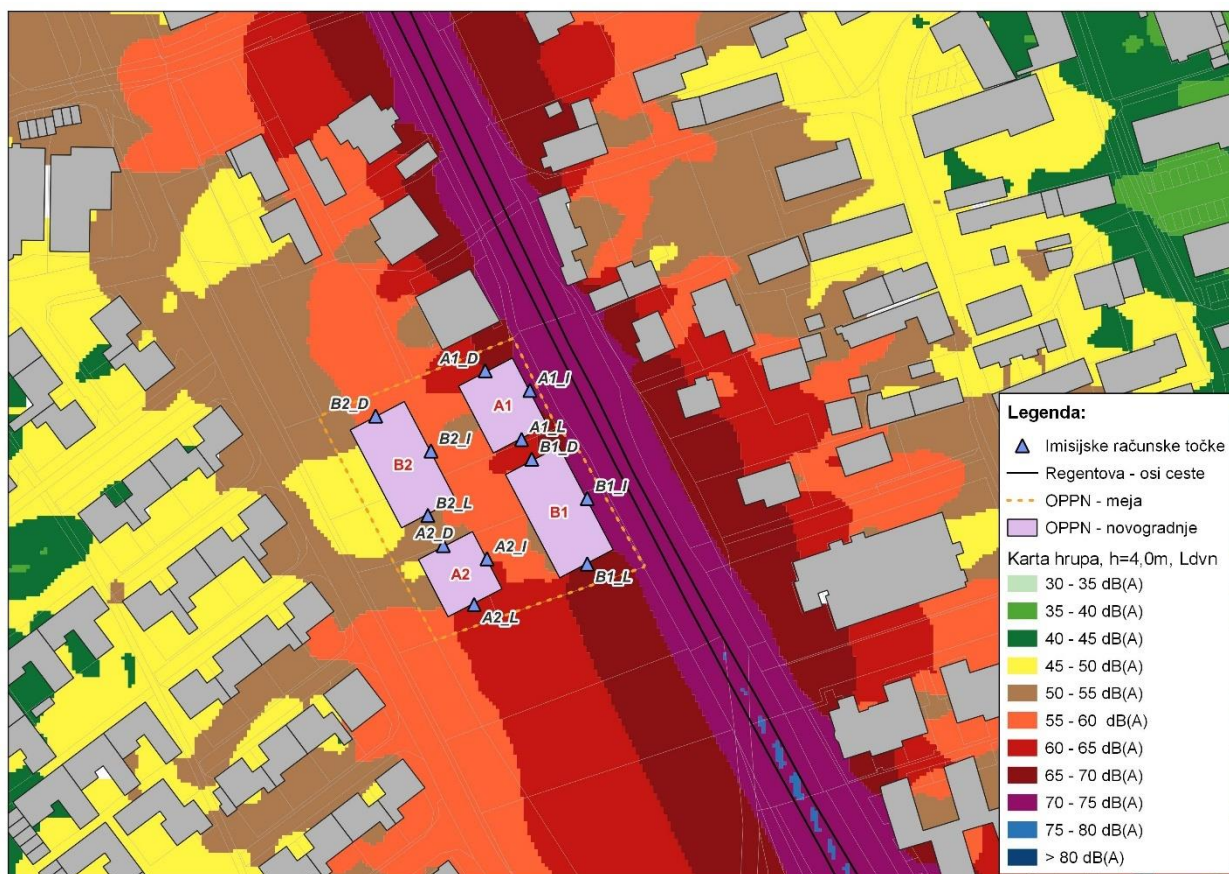
Slika 7: Prostorska porazdelitev hrupa v dnevnem obdobju, 4,0 m od tal, leto 2042



Slika 8: Prostorska porazdelitev hrupa v večernem obdobju, 4,0 m od tal, leto 2042



Slika 9: Prostorska porazdelitev hrupa v nočnem obdobju, 4,0 m od tal, leto 2042



Slika 10: Prostorska porazdelitev hrupa za kazalec Ldvn, 4,0 m od tal, leto 2042

9.2.4 IZRAČUN IN OCENA KAZALCEV HRUPA

Obremenitev s hrupom je bila določena računsko na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov (v nadaljevanju poročila metoda CNOSSOS-EU). Pri izračunu kazalcev hrupa so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti za kazalce dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter za kazalec celodnevne obremenitve. Ocenjena obremenitev s hrupom je bila ovrednotena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na mejne vrednosti za linijske vire hrupa.

Mesta ocenjevanja so bila določena za vsako bivalno etažo na izpostavljeni in obeh stranskih fasadah novogradenj (leva in desna) na območju OPPN. Glede na predvideno etažnost objektov so imisijske računske točke postavljene na višinah po 3,0 m od nivoja pritlične etaže ($h=2,0m$).

Obremenitev s hrupom zaradi cestnega prometa v letu 2042 bo pri najbolj izpostavljenih novogradnjah znotraj območja OPPN relativno velika in bo na najbolj izpostavljeni SV fasadi objekta A1 in B1 v dnevnem obdobju po oceni dosegala 68 dB(A), v večernem obdobju 67 dB(A), v nočnem obdobju 60 dB(A) ter za kazalec celodnevne obremenitve s hrupom L_{DvN} 70 dB(A). Konične ravni hrupa L_1 so ocenjene za ca 2-3 dB nad posamezni izračunani kazalec hrupa za posamezno obdobje.

Obremenitev s hrupom zaradi Regentove ceste se v skladu s 6. točko 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju vrednoti glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira. Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, bodo presežene:

- na levi stranski fasadi (SZ) objekta A1 v večernem obdobju,
- na izpostavljeni fasadi (SV) objekta A1 in B1 za vsa obdobja dneva,
- na levi stranski fasadi (SZ) objekta A1 v večernem in nočnem obdobju.

Izračun kazalcev hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti v leto 2042 v posameznem mestu ocenjevanja je prikazan v Tabela 5, ocenjene vrednosti so prikazane v Tabela 6.

Tabela 5: Izračun kazalcev hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti, leto 2042

Ozn.	Objekt / fasada*	Orient. fasade	Višina (m)	Etaža	L _{dan} dB(A)	L _{večer} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM_A1_D	Objekt A1 / desna	SZ	2,0	P	61,5	60,2	54,5	63,4
			3,0	1N	61,6	60,2	54,3	63,4
			8,0	2N	61,4	60,1	54,6	63,4
			11,0	3N	61,5	60,2	54,5	63,4
IM_A1_I	Objekt A1 / izpostavljena	SV	2,0	P	67,3	66,1	59,7	69,0
			3,0	1N	67,1	65,7	59,3	68,7
			8,0	2N	66,7	65,4	59,0	68,3
			11,0	3N	66,3	65,0	58,6	67,9
IM_A1_L	Objekt A1 / leva	JV	2,0	P	60,3	59,0	53,6	62,4
			3,0	1N	59,1	57,8	52,6	61,2
			8,0	2N	60,3	59,0	53,5	62,3
			11,0	3N	60,1	58,8	53,3	62,1
IM_B1_D	Objekt B1 / desna	SZ	2,0	P	60,4	59,0	53,9	62,5
			3,0	1N	59,4	58,1	52,4	61,3
			8,0	2N	60,4	59,1	53,2	62,2
			11,0	3N	60,2	58,9	53,0	62,0
IM_B1_I	Objekt B1 / izpostavljena	SV	2,0	P	67,4	66,2	59,8	69,1
			3,0	1N	67,1	65,8	59,4	68,7
			8,0	2N	66,7	65,4	59,0	68,3
			11,0	3N	66,3	64,9	58,5	67,9
IM_B1_L	Objekt B1 / leva	JV	2,0	P	62,4	61,2	55,2	64,2
			3,0	1N	62,8	61,4	55,3	64,5
			8,0	2N	62,8	61,4	55,3	64,5
			11,0	3N	62,6	61,3	55,1	64,3
IM_B2_D	Objekt B2 / desna	SZ	2,0	P	52,3	51,1	46,7	54,9
			3,0	1N	52,7	51,4	46,7	55,1
			8,0	2N	52,9	51,5	46,8	55,2
			11,0	3N	53,1	51,8	46,7	55,3
IM_B2_I	Objekt B2 / izpostavljena	SV	2,0	P	51,0	50,1	46,7	54,3
			3,0	1N	52,4	51,2	47,3	55,2
			8,0	2N	53,1	51,8	47,4	55,6
			11,0	3N	53,5	52,2	47,4	55,9
IM_B2_L	Objekt B2 / leva	JV	2,0	P	44,0	42,7	42,9	49,4
			3,0	1N	45,3	44,1	43,3	50,1
			8,0	2N	46,2	44,8	43,1	50,2
			11,0	3N	47,1	45,8	43,1	50,6
IM_A2_D	Objekt A2 / desna	SZ	2,0	P	48,8	47,7	44,3	52,0
			3,0	1N	50,6	49,4	45,3	53,4
			8,0	2N	51,0	49,6	45,6	53,7
			11,0	3N	52,2	50,9	46,1	54,5
IM_A2_I	Objekt A2 / izpostavljena	SV	2,0	P	53,1	52,4	48,7	56,5
			3,0	1N	55,4	54,1	49,4	57,8
			8,0	2N	56,1	54,8	49,5	58,2
			11,0	3N	56,4	55,1	49,5	58,4
IM_A2_L	Objekt A2 / leva	JV	2,0	P	54,7	53,8	49,2	57,4
			3,0	1N	57,1	55,8	50,4	59,1
			8,0	2N	57,6	56,2	50,7	59,6
			11,0	3N	57,8	56,4	50,8	59,7

* iz smeri Regentove ceste

Tabela 6: Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti, leto 2042

Ozn.	Objekt / fasada*	Orient. fasade	Višina (m)	Etaža	L _{dan} dB(A)	L _{večer} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM_A1_D	Objekt A1 / desna	SZ	2,0	P	62	61	55	64
			3,0	1N	62	61	55	64
			8,0	2N	62	61	55	64
			11,0	3N	62	61	55	64
IM_A1_I	Objekt A1 / izpostavljena	SV	2,0	P	68	67	60	70
			3,0	1N	68	66	60	69
			8,0	2N	67	66	59	69
			11,0	3N	67	65	59	68
IM_A1_L	Objekt A1 / leva	JV	2,0	P	61	59	54	63
			3,0	1N	60	58	53	62
			8,0	2N	61	59	54	63
			11,0	3N	61	59	54	63
IM_B1_D	Objekt B1 / desna	SZ	2,0	P	61	60	54	63
			3,0	1N	60	59	53	62
			8,0	2N	61	60	54	63
			11,0	3N	61	59	53	63
IM_B1_I	Objekt B1 / izpostavljena	SV	2,0	P	68	67	60	70
			3,0	1N	68	66	60	69
			8,0	2N	67	66	59	69
			11,0	3N	67	65	59	68
IM_B1_L	Objekt B1 / leva	JV	2,0	P	63	62	56	65
			3,0	1N	63	62	56	65
			8,0	2N	63	62	56	65
			11,0	3N	63	62	56	65
IM_B2_D	Objekt B2 / desna	SZ	2,0	P	53	52	47	55
			3,0	1N	53	52	47	56
			8,0	2N	53	52	47	56
			11,0	3N	54	52	47	56
IM_B2_I	Objekt B2 / izpostavljena	SV	2,0	P	51	51	47	55
			3,0	1N	53	52	48	56
			8,0	2N	54	52	48	56
			11,0	3N	54	53	48	56
IM_B2_L	Objekt B2 / leva	JV	2,0	P	45	43	43	50
			3,0	1N	46	45	44	51
			8,0	2N	47	45	44	51
			11,0	3N	48	46	44	51
IM_A2_D	Objekt A2 / desna	SZ	2,0	P	49	48	45	52
			3,0	1N	51	50	46	54
			8,0	2N	51	50	46	54
			11,0	3N	53	51	47	55
IM_A2_I	Objekt A2 / izpostavljena	SV	2,0	P	54	53	49	57
			3,0	1N	56	55	50	58
			8,0	2N	57	55	50	59
			11,0	3N	57	56	50	59
IM_A2_L	Objekt A2 / leva	JV	2,0	P	55	54	50	58
			3,0	1N	58	56	51	60
			8,0	2N	58	57	51	60
			11,0	3N	58	57	51	60
Mejne vrednosti kazalcev hrupa za linijski vir, III. stopnja					65	60	55	65

9.3 VPLIVI ZARADI ODBOJA OD NOVOGRADENJ

V času obratovanja je zaradi akustičnih odbojev od fasad novogradenj objektov A1 in B1 pričakovano povečanje obremenitve s hrupom predvsem pri obstoječih stavbah na nasprotni strani ob Regentovi cesti SV od območja posega. Te stavbe so s hrupom cestnega prometa prekomerno obremenjene že v obstoječem stanju.

Vpliv odboja je bil izveden na podlagi primerjave izračunanih vrednoti kazalcev hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti v letu 2042 brez upoštevanja izvedbe posega ter z upoštevnem novogradenj na območju OPPN. V arhitekturni zasnovi novogradenj je predvidena fasada z geometrijskimi vzorci in ozelenitvijo balkonov (Slika 12), stavbe so v modelu upoštevane kot odbojne površine s stopnjo absorpcije $\alpha=0,4$, pri izračunu so bili upoštevani odboji prvega reda.

Izračun je bil izveden v imisijskih točkah pri treh obstoječih stanovanjskih stavbah ob Regentovi cesti SV od območja posega (Regentova c. 18, Regentova c. 16 in Regentova c. 10). Izračun kazalcev hrupa je prikazan Tabela 7, mesta ocenjevanja hrupa zaradi odboja od fasad novogradenj so prikazana na Slika 11.

Tabela 7: Izračun kazalcev hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti, leto 2042

Ozn.	Naslov	Orient. fasade	Višina (m)	Etaža	L _{dan} dB(A)	L _{večer} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
Brez izvedbe posega								
IM_Rr18	Regentova cesta 18	JZ	2,0	P	66,0	64,8	58,6	67,8
			4,8	1N	65,9	64,6	58,4	67,6
IM_Rr18	Regentova cesta 16	JZ	2,0	P	65,1	63,9	57,9	67,0
			4,8	1N	65,0	63,7	57,6	66,8
IM_Rr18	Regentova cesta 10	JZ	2,0	P	64,8	63,6	57,4	66,6
			4,8	1N	64,7	63,4	57,1	66,3
Z izvedbo posega – novogradnje na območju OPPN (objekti A1, B1, A2, B2)								
IM_Rr18	Regentova cesta 18	SZ	2,0	P	66,5	65,3	59,1	68,3
			4,8	1N	66,4	65,1	58,9	68,1
IM_Rr18	Regentova cesta 16	SZ	2,0	P	65,7	64,5	58,4	67,5
			4,8	1N	65,6	64,3	58,1	67,3
IM_Rr18	Regentova cesta 10	SZ	2,0	P	65,2	64,0	57,8	67,0
			4,8	1N	65,1	63,8	57,5	66,8
Razlika								
IM_Rr18	Regentova cesta 18	SZ	2,0	P	0,5	0,5	0,5	0,5
			4,8	1N	0,5	0,5	0,5	0,5
IM_Rr18	Regentova cesta 16	SZ	2,0	P	0,6	0,5	0,5	0,5
			4,8	1N	0,6	0,6	0,6	0,6
IM_Rr18	Regentova cesta 10	SZ	2,0	P	0,4	0,4	0,4	0,4
			4,8	1N	0,4	0,4	0,4	0,4

Primerjava izračunanih vrednoti kazalcev hrupa kaže, da bo vpliv odboja od fasad novogradenj zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti pri najbližjih obstoječih stavbah z varovanimi prostori ob Regentovi cesti zanemarljiv (< 1 dB(A)).



Slika 11: Mesta ocenjevanja hrupa zaradi odboja od fasad novogradenj



Slika 12: Arhitekturna zasnova izpostavljene fasade objekta B1 /1/

10 OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM

10.1 GRADNJA

10.1.1 UKREPI, KI IZHAJAJO IZ ZAKONODAJE

Za obratovanje gradbišča, ki je vir hrupa, je v skladu z 11. členom Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju treba zagotoviti izvajanje naslednjih ukrepov:

- gradnjo v skladu z zadnjim stanjem gradbene tehnike,
- uporabo strojev, skladnih z zahtevami iz predpisa, ki ureja emisijo hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem,
- optimiziranje obratovalnega časa strojev iz prejšnje točke na gradbišču,
- celovito urejanje prevoza za potrebe gradnje,
- uporabo začasnih protihrupnih zaslonov,
- izvajanje lastnega ocenjevanja hrupa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje z ocenjevanjem kazalcev hrupa L_{dan}, L_{večer}, L_{noč}, L_{dvn} in oceno kazalcev hrupa L_{eq}, L₁ in L₉₉,
- rezultati ocenjevanja hrupa iz prejšnje točke so ob normalnih pogojih delovanja merilne opreme ves čas dostopni javnosti,
- uporablja se samo takšna mehanizacija, ki je izdelana v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev in zadosti zahtevam Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur.l. RS 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1).

10.1.2 DODATNO PREDLAGANI UKREPI

Osnovni ukrepi, ki jih je priporočljivo dodatno upoštevati pri ureditvi gradbišča, so naslednji:

- hrupna gradbena dela na odprtih površinah in gradbiščni transport naj potekajo le med delavniki v dnevnem obdobju med 7. uro zjutraj in 18. uro zvečer, ob sobotah med 7. in 16. uro,
- transport za potrebe gradbišča se po javnem cestnem omrežju izvaja po Regentovi cesti,
- v obdobju intenzivnih gradbenih del s povečano emisijo hrupa in morebitnimi impulznimi karakteristikami (zagatnice, pilotiranje):
 - o taka dela naj potekajo le ob delavnikih v dnevnem času med 8. in 16. uro,
 - o pravočasno in dosledno obveščanje najbližjih prebivalcev o vrsti in predvidenem trajanju,
 - o se pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori severno in vzhodno od meje OPPN izvaja monitoring hrupa.
- v fazi DGD/PZI se izdela Elaborat obremenitve s hrupom za čas gradnje, kjer morajo biti med drugim podani podrobni ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov hrupa med gradnjo.

10.2 OBMOČJE OPPN KOT VIR HRUPA

10.2.1 UKREPI, KI IZHAJAJO IZ ZAKONODAJE

V fazi DGD/PZI se izdela Elaborat zaščite pred hrupom v stavbah, kjer morajo biti med drugim podani podrobni ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov virov hrupa na območju OPPN. V skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa se upoštevajo so samo viri hrupa, ki pripadajo poslovnim uporabnikom.

10.2.2 DODATNO PREDLAGANI UKREPI

Osnovni ukrepi, ki jih je priporočljivo dodatno upoštevati pri načrtovanju objektov, so naslednji:

- priključek uvozno/izvozne rampe na Regentovo cesto je potrebno izvesti brez dilatacij ali na način, da duši zvok (spoj iz mehkega materiala),
- v primeru vgradnje garažnih vrat je potrebno vgraditi vrata, ki ne povzročajo impulznega hrupa v okolje ali po konstrukciji,
- pred vsemi izpuhi in zajemi zraka in pri hladilnih agregatih je potrebno zagotoviti, da ravni hrupa na oddaljenosti 3 m ne bodo presegale 48 dB(A) v vseh režimih obratovanja, v primeru morebitnega preseganja je potrebno predvideti ustrezne dušilnike hrupa,
- zunanje sisteme za prezračevanje, hlajenje in ogrevanja objekta je potrebno v večernem in nočnem režimu obratovanja regulirati na način, da bo emisija hrupa čim manjša,
- dostava za poslovne uporabnike naj se izvaja po 7. uri zjutraj vendar naj ne poteka v nočnem obdobju (med 22. in 6. uro).

10.3 CESTNI PROMET PO REGENTOVI CESTI

10.3.1 UKREPI, KI IZHAJAJO IZ ZAKONODAJE

Zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti bodo v 20-letnem planskem obdobju presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa na izpostavljeni ter obeh stranskih fasadah novogradenj A1 in B1. Zaradi uvoza in dostopa na območje OPPN ter umestitve poslovnih prostorov v pritličje teh dveh objektov postavitev protihrupne ograje na meji območja OPPN in Regentovo cesto ne bi bila učinkovita, potrebna bo izvedba pasivne protihrupne zaščite.

Zakonska osnova za projektiranje pasivne protihrupne zaščite je Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur.l. RS, št. 10/12, 61/17-GZ, 1991/21-GZ-1), ki v 4. členu določa, da se zaščita pred zunanjim hrupom skladno z 2. odstavkom 5. člena zagotovi z izvedbo zadostne zvočne izolacije zunanjih ločilnih elementov ob upoštevanju ravni zunanjega hrupa. Pravilnik v 6. členu določa, da mora biti zvočna izolacija zunanjih in notranjih ločilnih elementov dovolj velika, da hrup v stavbi ne presega mejnih vrednosti ravni hrupa, navedenih v preglednici 2 tehnične smernice TSG-1-005:2012.

- Potrebna zvočna izolirnost fasadnih elementov novogradnje se glede na predvideno obremenitev s hrupom v 20-letnem planskem obdobju določi v fazi DGD/PZI v Elaboratu zaščite pred hrupom, ki vključuje tudi Izkaz o zaščiti pred hrupom. Ustreznost vgrajenih fasadnih elementov se v skladu z izdelanim Izkazom na terenu preveri z meritvami zvočne izolirnosti, ki jih izvede akreditirana inštitucija.
- V varovanih prostorih, ki imajo fasadne elemente na s hrupom preobremenjenih fasadah, je potrebno predvideti mehansko prezračevanje prostorov (Pravilnik o prezračevanju in klimatizaciji stavb, Ur.l. 42/02, 105/02, 110/02 – ZGO-1, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1).

10.3.2 DODATNO PREDLAGANI UKREPI

Osnovni ukrepi, ki jih je priporočljivo dodatno upoštevati pri načrtovanju objektov, so naslednji:

- fasadni elementi (okna, balkonska vrata) varovanih prostorov, predvsem prostorov namenjenih počitku (spalnice) naj ne bodo umeščeni na izpostavljeni SV fasadi objektov A1 in B1,
- v bivalnih etažah na izpostavljeni ter obeh stranskih fasadah objektov A1 in B1 se naj predvidi troslojna zvočno izolacijska zasteklitev, zunanje steklo mora biti debeline 6 mm ali več.

V času obratovanja je zaradi akustičnih odbojev od fasad novogradenj objektov A1 in B1 pričakovano povečanje obremenitve s hrupom predvsem pri obstoječih stavbah na nasprotni strani ob Regentovi cesti SV od območja posega, te stavbe so s hrupom cestnega prometa prekomerno obremenjene že v obstoječem stanju:

- priporočljiva stopnja absorpcije (α) na izpostavljeni ter obeh stranskih fasadah objektov A1 in B1 je 0,4, minimalna pa 0,2.

11 SKLEPNA OCENA

Strokovna ocena obremenjenosti okolja s hrupom za območje OPPN 498 Regentova center v Ljubljani obravnava vplive hrupa v času gradnje in v času obratovanja po izvedbi posegov na območju OPPN.

Območje obravnavanega OPPN se nahaja med Regentovo cesto in Ulico 28. maja ter obsega enoto urejanja prostora (EUP) RD-451 s podrobnejšo namensko rabo CU – Osrednja območja centralnih dejavnosti. Površina območja OPPN znaša 4.458 m². V obstoječem stanju na zahodni strani območja OPPN poteka odvodnik padavinskih vod iz Šentvida, v nadaljevanju so stanovanjske stavbe ob Ulici 28. maja. Na vzhodni meji poteka Regentova cesta, v nadaljevanju je nizka pozidava, predvsem eno ali dvostanovanjskih stavb ter vrstnih hiš. Severno ob Plešičevi ulici stoji šest novejših večstanovanjskih objektov, tik ob severni meji območja stoji stavba s turističnimi namestitvami (Regentova cesta 21). Južno območje meji na nepozidana zemljišča s travniki in vrtički. Območje posega ter območje ob Regentovi cesti je razvrščeno v III. stopnjo varstva pred hrupom.

V obstoječem stanju v širši okolici predstavlja glavni vir hrupa cestni promet po lokalnem cestnem omrežju MOL (Regentova cesta) ter delno po hitri cesti H3/0090 LJ (Celovška – Koseze), ki poteka preko 250 m južno od območja. Na podlagi strateških kart hrupa izdelanih za Mestno občino Ljubljana so novogradnje v skladu z obravnavanim OPPN načrtovane na območju, kjer je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju čezmerna zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti.

V okviru obravnavanega projekta je na območju OPPN 498 Regentova center predvidena izgradnja ene večstanovanjske stavbe, ki jo nad nivojem terena sestavljajo štiri bloki etažnosti P+3 (h=14m) s poslovnim programom v pritličju blokov ob Regentovi cesti in skupno kletjo v dveh etažah, ki bosta v glavnem namenjeni parkiranju.

Naloga obsega izdelavo računalniškega 3D modela končnega stanja s pomočjo verificiranega računalniškega programa LimA 5, verzija V2023. Model zajema izdelavo konfiguracije terena z obstoječo pozidavo in novogradnjami na območju OPPN. Računska ocena obremenitve s hrupom zaradi cestnega prometa vključuje:

- izdelavo akustičnega 3D modela z upoštevanjem prostorskega modela terena, pozidave, reliefnih značilnosti,
- računsko oceno emisije hrupa zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti na podlagi prometnih podatkov za obstoječe stanje za leto 2022 in 20-letno plansko obdobje za leto 2042:
 - o prikaz prostorske porazdelitve obremenitve s hrupom v višini 4 m
 - o izračun kazalcev hrupa na stranskih in izpostavljenih fasadah novogradenj.

Obremenitev s hrupom je bila določena računsko na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov (v nadaljevanju poročila metoda CNOSSOS-EU). Pri izračunu kazalcev hrupa so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti za kazalce dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter za kazalec celodnevne obremenitve. Ocenjena obremenitev s hrupom je bila ovrednotena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na mejne vrednosti za linijske vire hrupa.

Gradnja bo potekala na območju, kjer je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju čezmerna zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti. Vpliv gradnje na ožjem območju ob gradbišču bo neposreden in kratkoročen, na širšem vplivnem območju pa bo prisoten kratkoročen daljinski vpliv zaradi dodatnih prevozov za potrebe gradnje. Po oceni bo obremenitev s hrupom največja v času zabijanja zagatnic v okviru varovanja gradbene jame ter pri gradnji pilotov za temelje. V času izvajanja gradbenih del bo povečan hrup povzročala še gradbena mehanizacija, ki se bo gibala na območju gradbišča, dodatni vir hrupa bo transport za potrebe gradbišča po državnem in lokalnem cestnem omrežju. Obremenitev s hrupom bo po oceni največja pri obstoječih stavbah z varovanimi prostori severno in vzhodno od meje OPPN.

V času po izvedbi posega bo glavni vir hrupa na območju še vedno cestni promet po Regentovi cesti, v manjši meri bo dodatni vir hrupa dostava za poslovne uporabnike v pritličju blokov ter zaradi ogrevanja, hlajenja in prezračevanja objektov. Ocena obremenitve s hrupom na novogradnje na območju OPPN zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti je bila izdelana za obstoječe stanje v letu 2022 in za 20 letno plansko obdobje v letu 2042. Obremenitev s hrupom zaradi cestnega prometa v letu 2042 bo pri najbolj

izpostavljenih novogradnjah znotraj območja OPPN relativno velika, presežene bodo mejne vrednosti kazalcev hrupa na izpostavljeni ter obeh stranskih fasadah novogradenj A1 in B1.

V času gradnje ter po izvedbi posega bodo potrebni omilitveni ukrepi. Osnovni ukrepi med gradnjo vključujejo predvsem organizacijske ukrepe pri ureditvi gradbišča z omejitvijo del na dnevno obdobje.

Zaradi cestnega prometa po Regentovi cesti bodo presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa na izpostavljeni ter obeh stranskih fasadah novogradenj A1 in B1. Zaradi uvoza in dostopa na območje OPPN ter umestitve poslovnih prostorov v pritličje teh dveh objektov postavitve protihrupne ograje na meji območja OPPN in Regentovo cesto ne bi bila učinkovita, potrebna bo izvedba pasivne protihrupne zaščite.

12 VIRI

- /1/ Variantna rešitev za območje OPPN 498 Regentova center, Studio Sadar d.o.o. & mervič+arhitekti d.o.o., št. 23-33, november 2024 /1/
- /2/ Strateške karte hrupa - Atlas okolja
([@Arso](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL))

13 PRILOGA

- Fotokopija pooblastil (ocenjevanje z meritvami hrupa ter modelnim izračunom na podlagi računskih metod za hrup industrije, cestnega in železniškega prometa)

FOTOKOPIJA POOBLASTILA

18.11.2022



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Katja Buda
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 2E81C78600000005752
Potek veljavnosti: 18. 09. 2026
Čas podpisa: 15. 11. 2022 16:35
Št. dokumenta: 35445-44/2022-2550-2

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Številka: 35445-44/2022-2550-2

Datum: 15. 11. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21), tretjega odstavka 151. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22) in 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2) v upravni zadevi izdaje pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, na zahtevo stranke Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Zoran Kovačević, naslednje

P O O B L A S T I L O

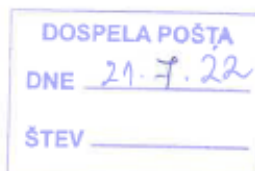
1. Stranki, Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, se v okviru izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa izdaja pooblastilo za ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na osnovi standarda SIST ISO 1996-2, v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1.
2. To pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti.
3. Z dnem pravnomočnosti tega pooblastila preneha veljati pooblastilo št. 35445-7/2016-3 z dne 5. 12. 2016.
4. V postopku izdaje tega pooblastila stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 8. 11. 2022 prejelo vlogo stranke Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Zoran Kovačević (v nadaljevanju: stranka), za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa na podlagi meritev hrupa po standardu SIST ISO 1996-2, v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN
Podpisnik: Kaja Buda
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 2E81C786203000005752
Potek veljavnosti: 16. 06. 2026
Čas podpisa: 18. 07. 2022 15:58
Št. dokumenta: 35445-25/2022-2550-4

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Številka: 35445-25/2022-2550-4

Datum: 18. 7. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21), tretjega odstavka 151. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22) in 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2) v upravni zadevi izdaje pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, na zahtevo stranke Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Zoran Kovačević, naslednje

POOBLASTILO

1. Stranki, Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, se v okviru izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa izdaja pooblastilo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.
2. To pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti.
3. Z dnem pravnomočnosti tega pooblastila preneha veljati pooblastilo št. 35435-15/2021-3 z dne 16. 6. 2021.
4. V postopku izdaje tega pooblastila stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 5. 7. 2022 prejelo vlogo stranke Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Zoran Kovačević (v nadaljevanju: stranka), za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa z