

dokumentacija

STROKOVNE PODLAGE

9 NAČRT PROMETNEGA INŽENIRSTVA

naročnik / investitor

SES CENTER MANAGEMENT d.o.o.
Moskovska ulica 4
1000 Ljubljana

objekt

**ZASNOVA JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN ZA OBMOČJE OPPN
20 BARJANSKA CESTA ZAHOD**

projektant

PROTIM RŽIŠNIK PERC arhitekti in inženirji d.o.o.

 **Protim Ržišnik Perc**
ARHITEKTI IN INŽENIRJI

Protim Ržišnik Perc d.o.o.
Poslovna cona A 2, SI-4208 Šenčur
ID št. za DDV SI25868462

1

št. projekta

K 155430

kraj in datum izdelave

Šenčur, marec 2022

KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIŠTVA

1. TEHNIČNO POROČILO

Ocena gradbenih stroškov in prometne ureditve

2. TEHNIČNI PRIKAZI

2.1	Pregledna situacija	1:5000
2.2	Prometna situacija	1:500
2.3	Gradbena in višinska situacija	1:500
2.4	Situacija območja javnih površin	1:500
3.1	Karakteristični prečni prerezi	1:50

1. TEHNIČNO POROČILO

TEHNIČNO POROČILO – PROMETNA UREDITEV JAVNIH POVRŠIN

objekt: **ZASNOVA JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN ZA OBMOČJE OPPN 20 - BARJANSKA CESTA ZAHOD**

naročnik: **SES CENTER MANAGEMENT d.o.o.**
Moskovska ulica 4
1000 Ljubljana

investitor: **SES CENTER MANAGEMENT d.o.o.**
Moskovska ulica 4
1000 Ljubljana

št. projekta: **K 155430**

I. UVOD

Investitor pripravlja strokovne podlage za ureditev javnih prometnih površin na območju OPPN 20: BARJANSKA CESTA ZAHOD (v nadaljevanju OPPN).

Lokacija območja obdelave se nahaja južno od Ceste dveh cesarjev, zahodno od Barjanske ceste, severno od zelenega pasu (TR-308) ob priključku na južno obvoznico ter vzhodno od Ulice Ernesta Kramarja. Danes je območje v večjem delu še nepozidano, v območju se razpršeno nahajajo posamezni stanovanjski in gospodarski objekti ter neposredno ob Barjanski cesti nedavno zgrajena Petrolova črpalka.

Širše gledano se območje obdelave nahaja v FE Trnovo, ki leži na J - JZ delu Mestne občine Ljubljana. Območje obdelave leži neposredno ob eni izmed glavnih mestnih vpadnic, t.j. Barjanski cesti, ki je oziroma naj bi bila s svojimi obcestnimi ureditvami tudi osrednja nosilka razvoja v FE Trnovo in ima s tega vidika tudi večji vpliv na zasnovo območja.

Predmet tega projekta je gradnja javne prometne infrastrukture za potrebe bodoče pozidave na obravnavanem območju OPPN v naslednjem obsegu:

- cestno omrežje s površinami za pešce, kolesarje in zelenice na javnih površinah

II. PREDHODNA DOKUMENTACIJA

Osnova za izdelavo idejne zasnove so naslednji dokumenti:

- Sintezna rešitev za OPPN 20 (izdelal LUZ d.d.)
- IDZ Rekonstrukcija Barjanske ceste od Zihherlove ulice do Križišča z AC priključkom Center in P+R Barje (LUZ, d.d., št. projekta 8359)
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec, Ur.l. RS 72/16 in 3/17 – v nadaljevanju DPN, etapa 1a
- Izdelava karte poplavne nevarnosti in ukrepi za zmanjšanje poplavne ogroženosti na območju Sibirije in Rakove Jelše (IZVO-R d.o.o., J24/17);
- Digitalni geodetski posnetek območja;
- Dron posnetek obstoječega stanja (DO - marec 2022);
- Smernice pristojnih nosilcev urejanja prostora;
- Veljavni zakoni, tehnični predpisi in standardi.

III. PROMETNA UREDITEV

Prometna infrastruktura znotraj območja OPPN se načrtuje z ustreznimi dovoznimi cestami do objektov, namenjene vožnji osebnih in tovornih vozil ter kolesarskemu in peš prometu. Pri čemer se upošteva usmeritve o tipologiji in o prečnih profilih posameznih kategorij cest, ki so določene s predpisi s področja projektiranja cest.

3.1. OBSTOJEČE STANJE

Območje OPPN leži v južnem delu Ljubljane v Trnovem ob Barjanski cesti (LG 211044) in Cesti dveh cesarjev (LZ 212601), v bližini avtocestnega (AC) priključka Ljubljana center. Območje OPPN na vzhodu omejuje Barjanska cesta in bencinski servis Petrol ter na severu Cesta dveh cesarjev.

Najbližje obstoječe postajališče javnega potniškega prometa je na cesti Pot na Rakovo jelšo, drugo je na P+R Barje. Peš dostop in dostop za kolesarje poteka po Barjanski cesti in Cesti dveh cesarjev.

Obravnavano območje OPPN se trenutno navezuje na Cesto dveh cesarjev preko uvoza s poglobljenim robnikom in za predvideno ureditev ni primeren. Priključek na Barjansko cesto za to območje trenutno ni vzpostavljen, saj se obstoječi teren nahaja cca. 1,5 m pod nivoletto obstoječe Barjanske ceste ter je tudi ločeno z obcestnim melioracijskim jarkom.

3.2. CESTNO OMREŽJE

Območje OPPN se priključuje na javno cestno omrežje preko dveh priključkov. Na vzhodni strani se priključuje cesta A na Barjansko cesto preko načrtovanega semaforiziranega križišča, ki zagotavlja dostop tudi do območja OPPN 19 na vzhodni strani Barjanske ceste. S severne strani se navezuje cesta B na Cesto dveh cesarjev preko nesemaforiziranega križišča.

Dostop do objektov je urejen prek načrtovane lokalne ceste B. Ob ureditvi lokalne ceste B je treba ohraniti in urediti melioracijski jarek ob zahodnem robu ceste v odprti oziroma pokriti izvedbi in bo služil za odvodnjavanje predvidenega javnega cestnega omrežja.

Predvidene prometne ureditve omogočajo razvoj cestnega omrežja v nadaljnjih fazah urejanja območja OPPN 20.

Načrtovana je širitev Barjanske ceste (projekt izdeluje LUZ d.d.), kar je upoštevano pri priključevanju območja OPPN na Barjansko cesto. V projektu je prikazana trenutna varianta ureditve Barjanske ceste, ki se bo še spreminjala. Spremembe projekta Barjanske ceste ne bodo bistveno vplivale na izvedbo priključka.

V kolikor se območje OPPN izvede pred širitvijo Barjanske ceste je potrebno urediti priključek na obstoječo Barjansko cesto.

Predvidena je preureditev ceste C (Cesta dveh cesarjev). Iz smeri Barjanske ceste proti priključku na cesto B se predvidi pas za leve zavijalce, krak v smeri proti Barjanski cesti se na račun levega zavijalca razširi z ločilnim otokom. Predvidi se tudi nov prehod za pešce. V križišču Ceste dveh cesarjev in Barjanske ceste se zaradi učinkovitejšega priključevanja na mestno upadnico predvidi by-pass za desne zavijalce. Pravtako se na tem odseku predvidi par avtobusnih postajališč. Umestitev severnega avtobusnega postajališča je usklajena s predvidenimi protipoplavnimi ukrepi Malega grabna.

Priključek na javno cestno omrežje ter vse interne prometne površine so dimenzionirane tako, da omogočajo normalno prevoznost vozila.

Predvideno cestno omrežje znotraj območja OPPN omogoča dostop do površin za delovanje intervencijskih vozil v skladu s smernico SZPV 206.



Shema predvidenega cestnega omrežja znotraj območja OPPN

3.2.1. Trasirni elementi cest

Vrsta ceste	javna pot
Teren	ravninski
Računska hitrost	$V_{rač} = 40 \text{ km/h}$
Minimalni horizontalni radij	$E_{min} = 6 \text{ m}$
Minimalni radij vertikalne konveksne in konkavne zaokrožitve	$r_{min} = 140 \text{ m}$
Prečni nagib	$q_{min} = 2,5 \%$

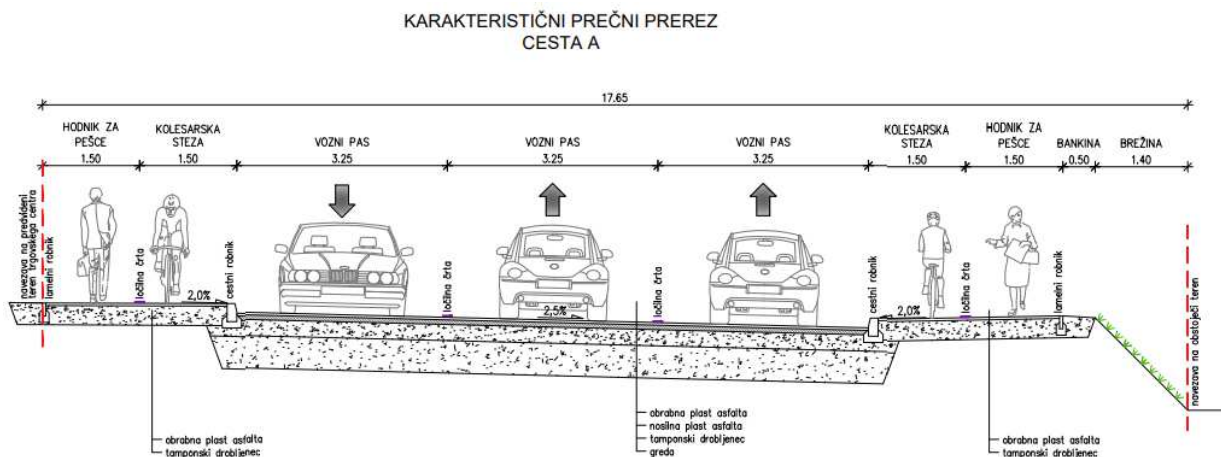
Dolžine novo predvidenih in rekonstruiranih cest	
Cesta A	85 m
Cesta B	234 m
Cesta C	231 m
SKUPAJ:	550 m

3.2.2. Karakteristični prečni profili cest

Karakteristični prečni prerez ceste A:

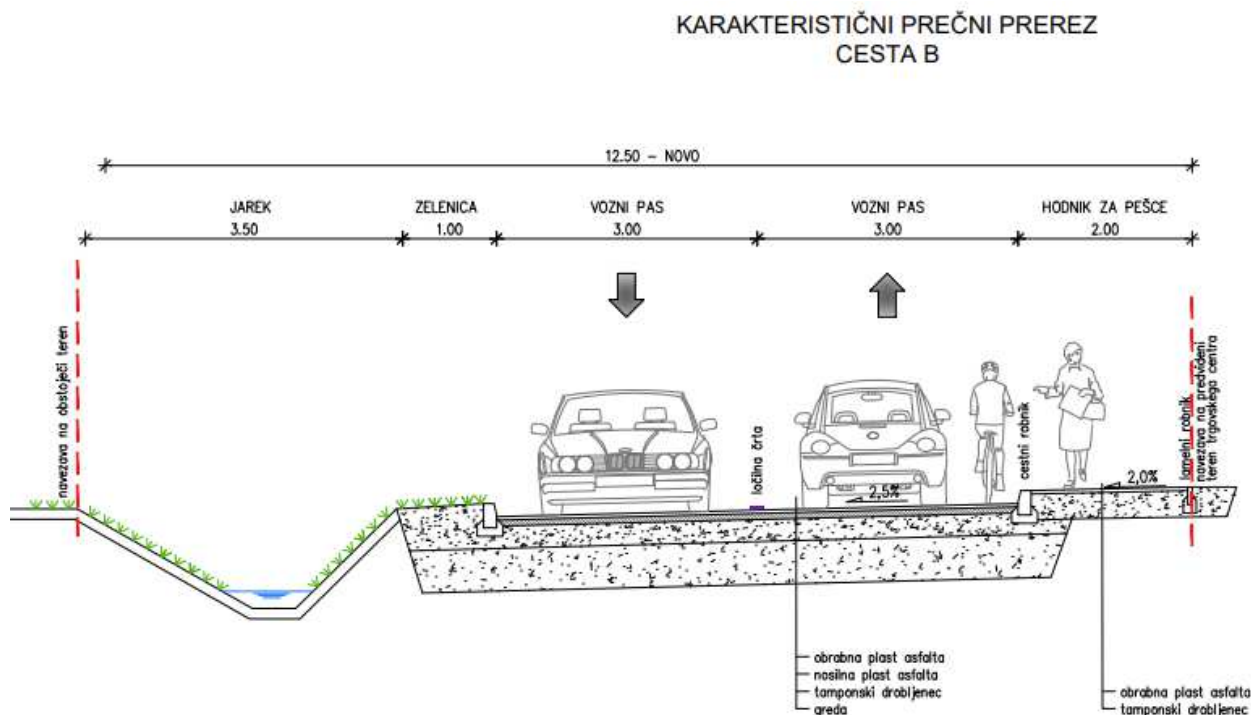
- Hodnik za pešce	1,50 m
- Kolesarska steza	1,50 m

- Vozni pas	3,25 m
- Vozni pas	3,25 m
- Vozni pas	3,25 m
- Kolesarska steza	1,50 m
- Hodnik za pešce	1,50 m
- Bankina	0,50 m
- Brežina	1,40 m
- Skupaj KPP A:	17,65 m



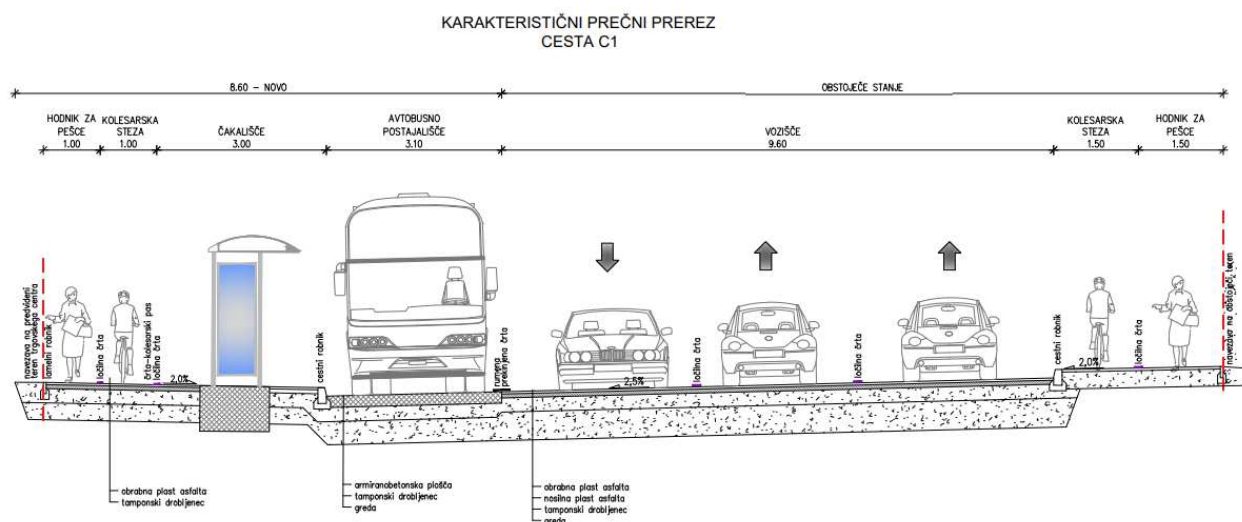
Karakteristični prečni prerez ceste B:

- Jarek	3,50 m
- Zelenica	1,00 m
- Vozni pas	3,00 m
- Vozni pas	3,00 m
- Hodnik za pešce	2,00 m
- Skupaj KPP B:	12,50 m



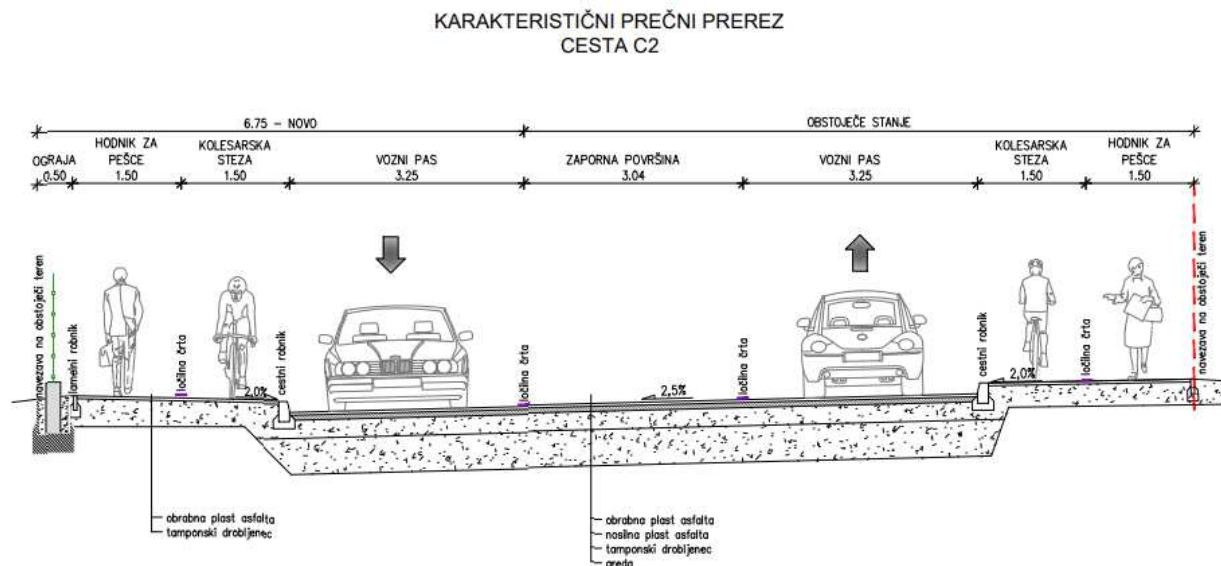
Karakteristični prečni prerez ceste C1:

- Hodnik za pešce	1,00 m
- Kolesarska steza	1,00 m
- Čakališče	3,00 m
- Avtobusno postajališče	3,10 m
- Vozni pas	obstoječe stanje
- Vozni pas	obstoječe stanje
- Vozni pas	obstoječe stanje
- Kolesarska steza	obstoječe stanje
- Hodnik za pešce	obstoječe stanje
- Skupaj KPP C1:	8,10 m



Karakteristični prečni prerez ceste C2:

- Ograja	0,5 m
- Hodnik za pešce	1,50 m
- Kolesarska steza	1,50 m
- Vozni pas	3,25 m
- Zaporna površina	izris talnih označb
- Vozni pas	obstoječe stanje
- Kolesarska steza	obstoječe stanje
- Hodnik za pešce	obstoječe stanje
- Skupaj KPP C2:	obstoječe stanje + 6,75 m



3.2.3. Opis tras in nivelet cest

Cesta A se prične z navezavo v novo predvidenem križišču Barjanske ceste. Zaradi višinske razlike med obstoječim terenom in niveleto Barjanske ceste se cesta A izvede v nasipu višine do 1,7 m. Niveleta ceste A enakomerno pada proti križišču s cesto B. Prečni nagib vozišča znaša 2,5 % in je usmerjen proti jugu. Površine za pešce in kolesarje so usmerjene proti vozišču v naklonu 2,0%. Širina ceste A se vzdolž trase spreminja zaradi izvedbe pasu za leve zavijalce v križišču z Barjansko cesto. Na trasi ceste A sta predvidena tudi dva propusta zaradi ohranitve obstoječih odvodnih in melioracijskih jarkov.

Cesta B se prične z navezavo v novo predvidenem križišču z Cesto dveh cesarjev. Predvidena niveleta v začetku poteka po kotah obstoječega terena ter se od profila B7 naprej izvede v manjšem nasipu do višine cca 0,5 m. Niveleta ceste pada proti jugu ter se naveže na nivelete ceste A v križišču na jugovzhodnem vogalu območja. Na cesti B se predvidi med profili B2 – B5 ležeči poglobljen robnik (za zagotovitev bočnega dostopa do dostavnih površin ob trgovskem objektu). S ceste B sta predvidena dva dostopa na parkirišče za stranke trgovskega objekta, en dovoz do obstoječih stanovanjskih objektov na zahodni strani območja OPPN (dovoz se izvede zaradi ukinitve obstoječega dostopa za te objekte v predvidenem križišču s cesto C) ter štirje uvozi preko poglobljenega robnika za dostavo. Prečni nagib vozišča znaša 2,5 % in je usmerjen proti zahodu. Površine za pešce in kolesarje so usmerjene proti vozišču v naklonu 2,0%. Širina ceste B se vzdolž trase ne spreminja.

Cesta C je bila prenovljena pred kratkim, zato se predvidi samo razširitev vozišča za umestitev levega zavijalca, avtobusnih postajališč in by-passa za desne zavijalce na Barjansko cesto. Niveleta ceste pada proti zahodu. Naklon obstoječega vozišča ter površin za pešce in kolesarje se ohranjajo enaki kot obstoječi.

Zavijalni loki z glavnih na dostopne ceste se uredijo z radijem minimalno 6 m. Zavijalni radiji v križiščih cest A, B in C, ter južni uvoz do trgovskega objekta se predvidijo kot sestavljeni radiji, ki omogoča dostop intervencijskih in tovornih vozil za dostavo.

3.3. POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Površine za promet pešcev in kolesarjev zagotavljajo uporabo brez grajenih ovir skladno s predpisi, ki urejajo zagotavljanje dostopa funkcionalno oviranim osebam.

Območje za pešce znotraj območja OPPN je urejeno kot enovita površina, ki je primerna za peš hojo z ustreznimi dostopi in prilagoditvami za funkcionalno ovirane osebe. Niveleta hodnika za pešce sledi niveleti vozišča. Površine tlakov so predvidene iz protidrskih materialov. Stopnice in drugi robovi so predvideni tako, da so dobro vidni tudi funkcionalno oviranim osebam.

Na Cesti dveh cesarjev sta predvideni dve avtobusni postajališči. Za vodenje slepih in slabovidnih, se na trasi od avtobusnega postajališča do trgovskega centra ter v vsek križiščih znotraj OPPN, predvidi vodenje s taktilnimi oznakami.

Površine za pešce so kot hodnik za pešce predvidene vzdolž ceste A, B in C. Hodnik za pešce je pri cestah A in C predviden kot obojestranski (simetrični profil) minimalne širine 1,5 m. Hodnik za pešce pri cesti B je predviden kot enostranski širine 2,0 m.

Kolesarske steze so predvidene obojestransko na območju cest A in C minimalne širine 1,5 m. Na območju ceste B pa je predvidena kolesarska pot v okviru vozišča.

3.4. AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Na Cesti dveh cesarjev (cesta C) je predvidena izgradnja dveh avtobusnih postajališč. Pri umeščanju postajališč v prostor je bil upoštevan Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18).

Obe postajališči sta predvideni zunaj vozišča. Širina avtobusnega postajališča neposredno ob vozišču ceste znaša 3,1 m ter je predvideno za zglobni avtobus.

Avtobusno postajališče bo na začetku uvoza označeno s predpisanim prometnim znakom »avtobusno postajališče«, v celotni dolžini pa označeno s predpisano talno prometno signalizacijo.

3.5. ZGORNJI IN SPODNJI USTROJ

Trase cest potekajo po ravninskem terenu. Nivelete cest so poglobljene ali dvignjene zaradi navezav na zunanje ureditve predvidenih objektov in navezav na obstoječe cestno omrežje. Glede na konfiguracijo terena je potrebna odstranitev sloja humusa in izkopi do globine spodnjega ustroja.

Na osnovi podatkov iz projektov podobno obremenjenih cest, geološko-geomehanskega poročila, izkustev in dogovora z investitorjem, je privzeta že uporabljena sestava zgornjega ustroja voziščne konstrukcije, ki odgovarja prometni obremenitvi in zmrzlini odpornosti.

V nadaljnjih fazah projekta se preveri ustreznost predlaganega ustroja.

Zgornji ustroj voziščne konstrukcije cest:

AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm
AC 22 base B 50/70 A3	7 cm
Tamponski drobljenec TD 32	25 cm
Kamnit nasipni material KNM 63	<i>odvisno od geomehanskih zahtev</i> – min 50 cm
SKUPAJ	min 86 cm

Zgornji ustroj voziščne konstrukcije - avtobusno postajališče:

AB plošča	20 cm
Tamponski drobljenec TD 32	25 cm
Kamnit nasipni material KNM 63	<i>odvisno od geomehanskih zahtev</i> – min 50 cm
SKUPAJ	min 86 cm

Zgornji ustroj pločnikov:

AC 8 surf B70/100 A5	4 cm
Tamponski drobljenec TD 32	25 cm
Kamnit nasipni material KNM 63	<i>odvisno od geomehanskih zahtev</i> – min 50 cm
SKUPAJ	min 79 cm

3.6. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna signalizacija in oprema sta projektirani v skladu s "Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah" (UL RS 99/15) in "Tehničnimi specifikacijami za ceste", ki jih je izdala Direkcija RS za infrastrukturo.

3.6.1 Vertikalna prometna signalizacija

Predvidena je postavitev novih prometnih znakov:

Križišče / cestni priključek s prednostno cesto	2101 x 8	Trikotnik s stranico 90 cm
Ustavi	2102 x 3	premer 60 cm
prednostna cesta	2103 x 1	kvadrat s stranico 60 cm
Kolesarska pot	2309 x1	premer 40 cm
Dvosmerna kolesarska steza	4224-1 x 1	Pravokotnik 40 x 25 cm
potek prednostne ceste	4221-3 x 1	kvadrat s stranico 40 cm

Postavljanje prometnih znakov

Znaki morajo biti postavljeni tako, da je najbližji rob prometnega znaka oddaljen od roba asfalta najmanj 0,75 m in da je spodnja stranica znaka dvignjena nad asfaltom 1,50 m. Kadar se prometni znak postavlja na pločniku je minimalna razdalja od robnika do prometnega znaka 30 cm, spodnja stranica pa mora biti 2,25 m nad pločnikom.

Prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečeno bleščanje površine prometnega znaka, kar dosežemo z ustreznim kotom postavitve glede na pravokotnico na os ceste v horizontalnem oziroma vertikalnem smislu.

3.6.2 Horizontalna prometna signalizacija

Predvidena je uporaba naslednjih talnih označb:

ločilna neprekinjena črta	5111	bela črta – 15 cm
ločilna prekinjena črta	5121	bela črta – 15 cm
ločilna prekinjena črta	5121	bela črta – 10 cm
neprekinjena široka prečna črta	5211	bela črta – 50 cm
prehod za pešce	5231	beli pravokotniki; š = 50 cm
prehod za kolesarje	5232	Beli kvadrati; š=50 cm
avtobusno postajališče	5333	bela črta – 15 cm
avtobusno postajališče	5507	talna oznaka-avtobusno postajališče
Prometni	5607	talna oznaka na vozišču
kolesarska steza	5609	talna oznaka na kolesarski stezi

Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo oz. modro barvo.

IV. GROBA OCENA INVESTICIJE V KOMUNAL

Ocena investicije v prilogi tehničnega poročila.

Šenčur, marec 2022

Odgovorni projektant:
Miha Ranfl, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

OCENA GRADBENIH STROŠKOV IN PROMETNE UREDITVE

Določitev stroškov na podlagi idejne zasnove

I. Osnovni podatki :

Projekt:	ZASNOVA JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN ZA OBMOČJE OPPN 20 - BARJANSKA CESTA ZAHOD
Lokacija:	LJUBLJANA
Investitor:	SES Center Manegment d.o.o.
Projektant:	Protim Ržišnik Perc d.o.o.
Vodja projekta:	Miha Ranfl, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Št. projekta:	K155430
Datum:	Marec, 2022
Pripravi:	Janez Hafner, univ.dipl.inž.grad.

II. Pridobljeni podatki o predvideni gradnji (zemljišče, stavba, infrastruktura) :

Podatki o stavbi in zemljišču	SKUPNE POVRŠINE
SKUPNA POVRŠINA [m2]	6961
Skupna površina INTERNE JAVNE CESTE [m2]	5252
cesta [m2]	2586
pločnik / kolesarska steza [m2]	1108
zelenica [m2]	1558
Skupna površina KRIŽIŠČE CESTE 2 CESARJEV IN BARJANSKE CESTE [m2]	1085
cesta [m2]	467
pločnik / kolesarska steza [m2]	546
zelenica [m2]	72
Skupna površina KRIŽIŠČE CESTE A IN BARJANSKE CESTE [m2]	624
cesta [m2]	280
pločnik / kolesarska steza [m2]	255
zelenica [m2]	89

III. Ocena stroškov :

C. [300+500] INTERNE JAVNE CESTE: Stroški gradnje				
I. Pripravljalna dela	5.252 m2 *	10 €/m2 =	52.520,00 €	
SKUPAJ I. Ureditve in priprava zemljišča za gradnjo:				52.520,00 €
II. Zunanja ureditev	5.252 m2 *	63 €/m2 =	330.880,00 €	
SKUPAJ II. Zunanja ureditev:				330.880,00 €
SKUPAJ PROMETNA CESTA				383.400,00 €
C. [300+500] KRIŽIŠČE CESTE 2 CESARJEV IN BARJANSKE CESTE: Stroški gradnje				
I. Pripravljalna dela	1.085 m2 *	6 €/m2 =	6.510,00 €	
SKUPAJ I. Ureditve in priprava zemljišča za gradnjo:				6.510,00 €
II. Zunanja ureditev	1.085 m2 *	63 €/m2 =	68.360,00 €	
SKUPAJ II. Zunanja ureditev:				68.360,00 €
SKUPAJ KRIŽIŠČE				74.870,00 €
C. [300+500] KRIŽIŠČE CESTE A IN BARJANSKE CESTE: Stroški gradnje				
I. Pripravljalna dela	624 m2 *	5 €/m2 =	3.120,00 €	
SKUPAJ I. Ureditve in priprava zemljišča za gradnjo:				3.120,00 €
II. Zunanja ureditev	624 m2 *	67 €/m2 =	41.810,00 €	
SKUPAJ II. Zunanja ureditev:				41.810,00 €
SKUPAJ PRIKLJUČEK				44.930,00 €
OCENA GRADBENIH STROŠKOV IN PROMETNE UREDITVE				503.200,00 €

IV. Ugotovitve in analitični podatki :

vrednost ureditve in priprave zemljišča za gradnjo [€] / [m2] bruto površino	9 €/m2
vrednost gradnje PROMETNE UREDITVE [€] / [m2] površino PROMETNE UREDITVE	63 €/m2
Ocena gradbenih stroškov in PROMETNE UREDITVE / bruto površino	72 €/m2

V. Obrazložitve in opombe :

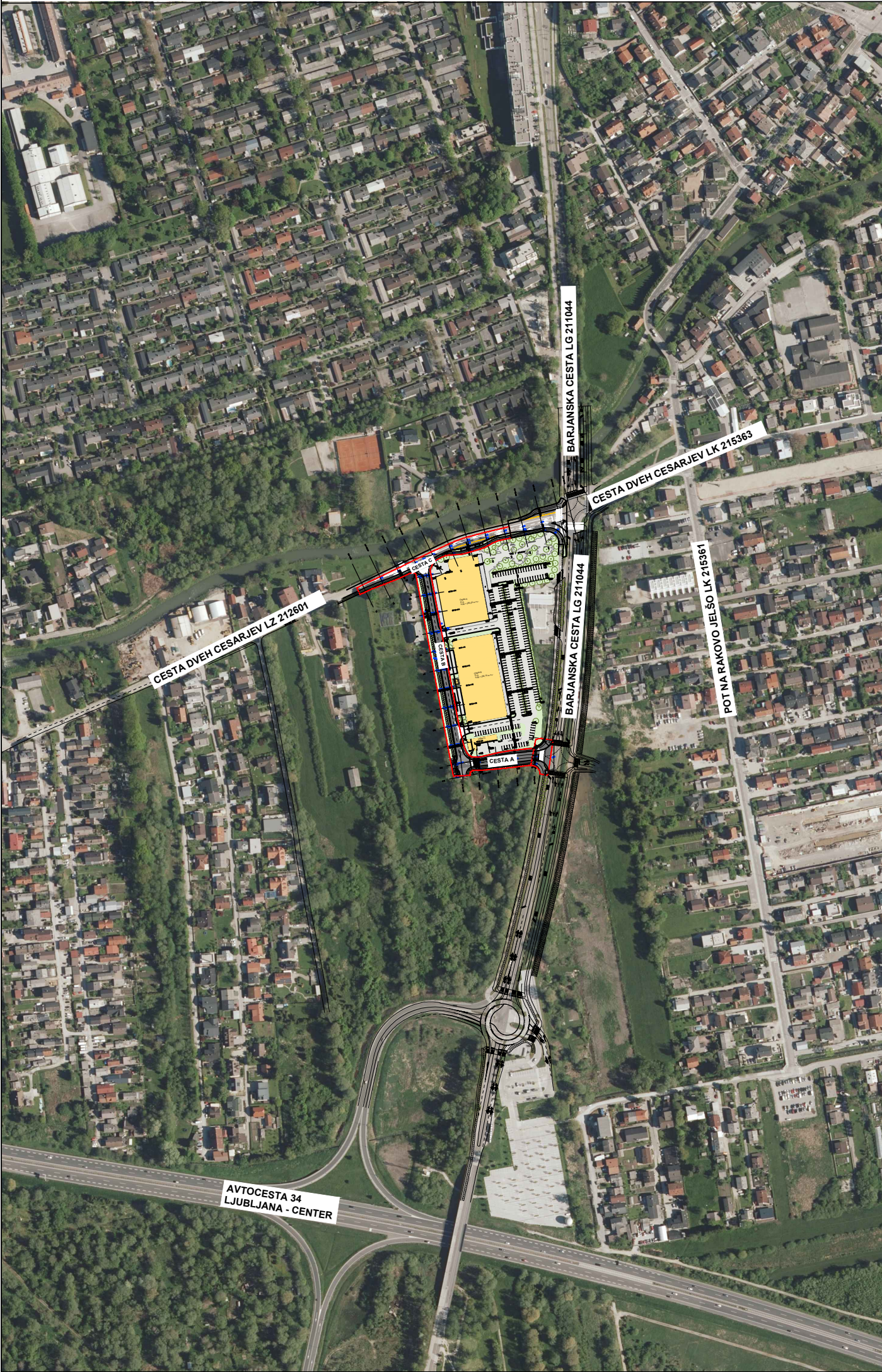
Izhodišča:

- Izhodišča za razdelitev stroškov je nemški standard DIN 276 - Kosten im Bauwesen, z določenimi prilagoditvami vezano na seštevke stroškov zaradi interne razdelitve in členitve stroškov po stroškovnih skupinah, ter dela, ki so specifična na predvideno lokacijo gradnje.
- Ocena investicije je bila izdelana na podlagi podatkov o površinah.
- Vse cene so brez DDV.
- Kalkulacijska osnova so analize in povprečja za cene / enoto glede na namembnost stavbe iz analiz predhodnje izvedenih projektov.
- Relevantno oceno vrednosti del za nameravano gradnjo je možno izdelati na podlagi PZI dokumentacije.
- Vrednosti ne zajemajo rizika trenutnega nihanja cen na trgu.
- Ocena vrednosti lahko oscilira za $\pm 10\%$ glede na ocenjeno vrednost
- Dodatni komercialni popusti izvajalcev glede na trenutno stanje na trgu niso upoštevani.
- Cene po izvedenem razpisu in pogajanju so lahko drugačne.

Ocena gradbenih stroškov in prometne ureditve ne zajema :

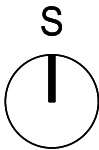
- Semaforizacija na križiščih z Barjansko cesto.

2. TEHNIČNI PRIKAZI



PREGLEDNA SITUACIJA

M 1:5000



sprememba: revision:	opis spremembe: revision note:	podpis/datum: signature/date:
-------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

GRADBENA KONSTRUKCIJA		ZUNANJA UREDITEV		<div> Protim Ržišnik Perc</div> <div>POSLOVNA CONA A 2</div>	
naročnik: subscriber:		SES CENTER MANAGEMENT d.o.o. Moskovska ulica 4, 1000 Ljubljana			
investitor: investor:		SES CENTER MANAGEMENT d.o.o. Moskovska ulica 4, 1000 Ljubljana			
naziv objekta: facility:		ZASNOVA JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN ZA OBMOČJE OPPN 20 BARJANSKA CESTA ZAHOD			
naslov risbe: drawing title:		PREGLEDNA SITUACIJA		merilo: scale:	
vodja projekta: project manager:		MIHA RANFL, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.		1:5000	
poblašчени inženir: authorised engineer:		MIHA RANFL, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.		faza projekta: project phase:	
sodelavec: co-worker:		META K. TAVČAR, dipl. inž. ok. grad.		STROKOVNE PODLAGE	
sodelavec: co-worker:		ŠPELA KNE, mag. inž. ok. grad.		št. projekta: project no.:	
		id. št.: id no.:		K 155430	
		id. št.: id no.:		G-3989	
		datoteka: file:		št. načrta: plan no.:	
		K155430_OPPN.dwg		K 155430	
		datum: date:		št. risbe: drawing no.:	
		03/2022		2.1	



PROMETNA SITUACIJA

M 1:500

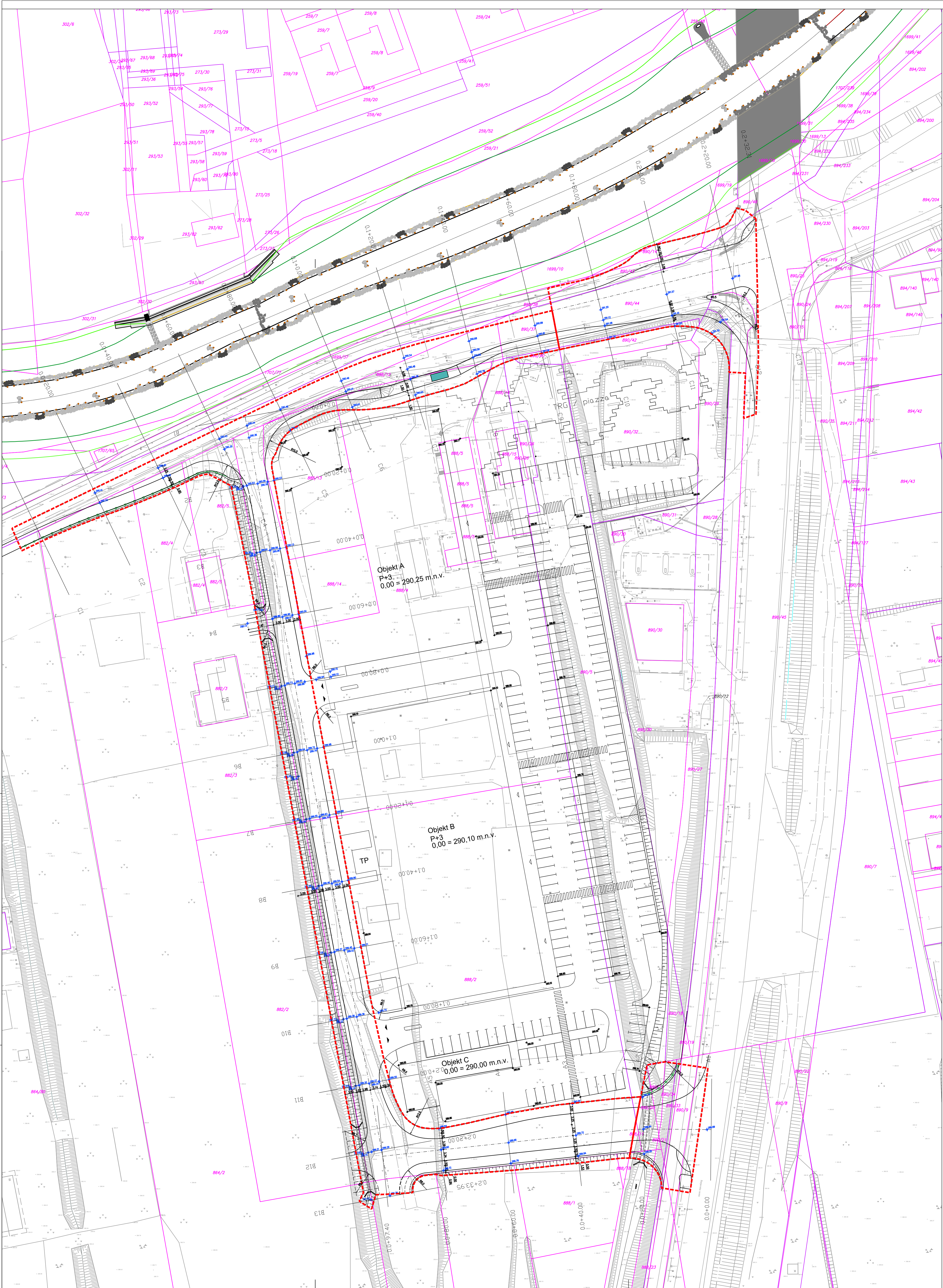
LEGENDA:

- MEJA OBMOČJA OPPN
- UVOZ/IZVOZ
- UREJENA ZELENICA
- ASFALT
- ČAKALIŠČE



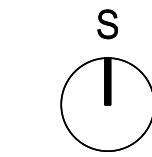
sprememba:	opis spremembe:	podpis/datum:
revison:	revison note:	signature/date:

GRADBENA KONSTRUKCIJA		ZUNANJA UREDITEV	Protim RZižnik Perc
namiznik:	SES CENTER MANAGEMENT d.o.o.		Protim RZižnik Perc d.o.o.
subscriber:	Moskovska ulica 4, 1000 Ljubljana		Podolna cema A 2
investor:	SES CENTER MANAGEMENT d.o.o.		St. 4008 Senčur
investor:	Moskovska ulica 4, 1000 Ljubljana		protim@p.si
naziv objekta:	ZASNOVA JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN ZA OBMOČJE OPPN 20		www.protim.si
facility:	BARJANSKA CESTA ZAHOD		
naslov risbe:	PROMETNA SITUACIJA	merilo:	1:500
drawing title:		scale:	
vodja projekta:	MIHA RANFL, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.	id. št.:	G-3989
project manager:		id. št.:	
pošlašeni inženir:	MIHA RANFL, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.	id. št.:	G-3989
authorised engineer:		id. št.:	
sodelavec:		id. št.:	
co-worker:		id. št.:	
sodelavec:		id. št.:	
co-worker:		id. št.:	
datum:	03/2022	datum:	03/2022
date:		date:	



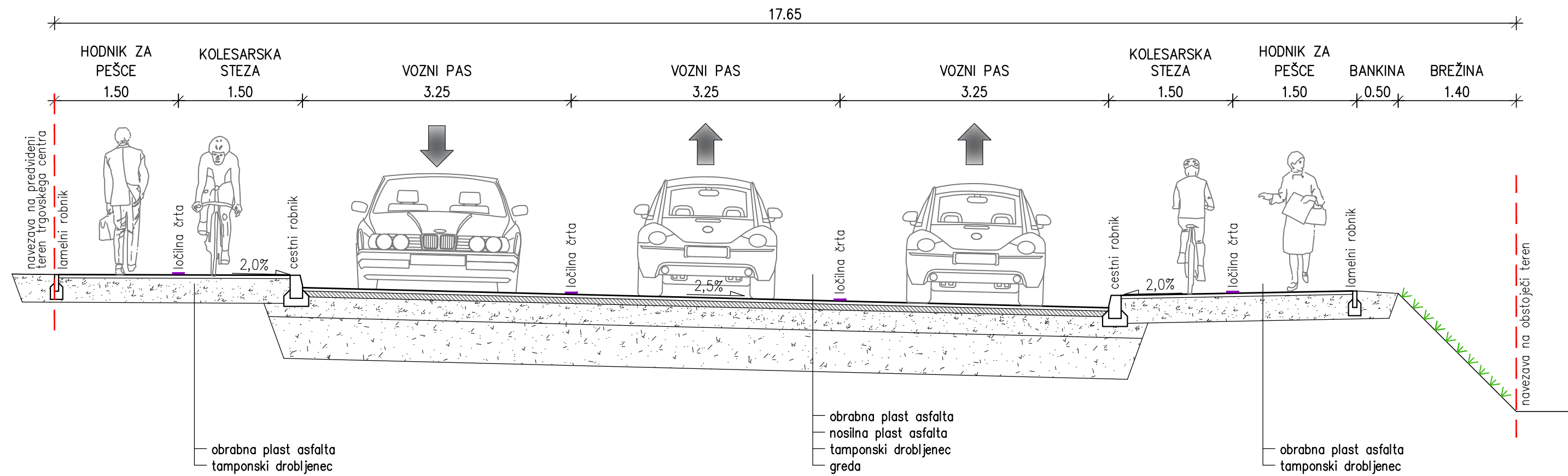
GRADBENA IN VIŠINSKA SITUACIJA

M 1:500

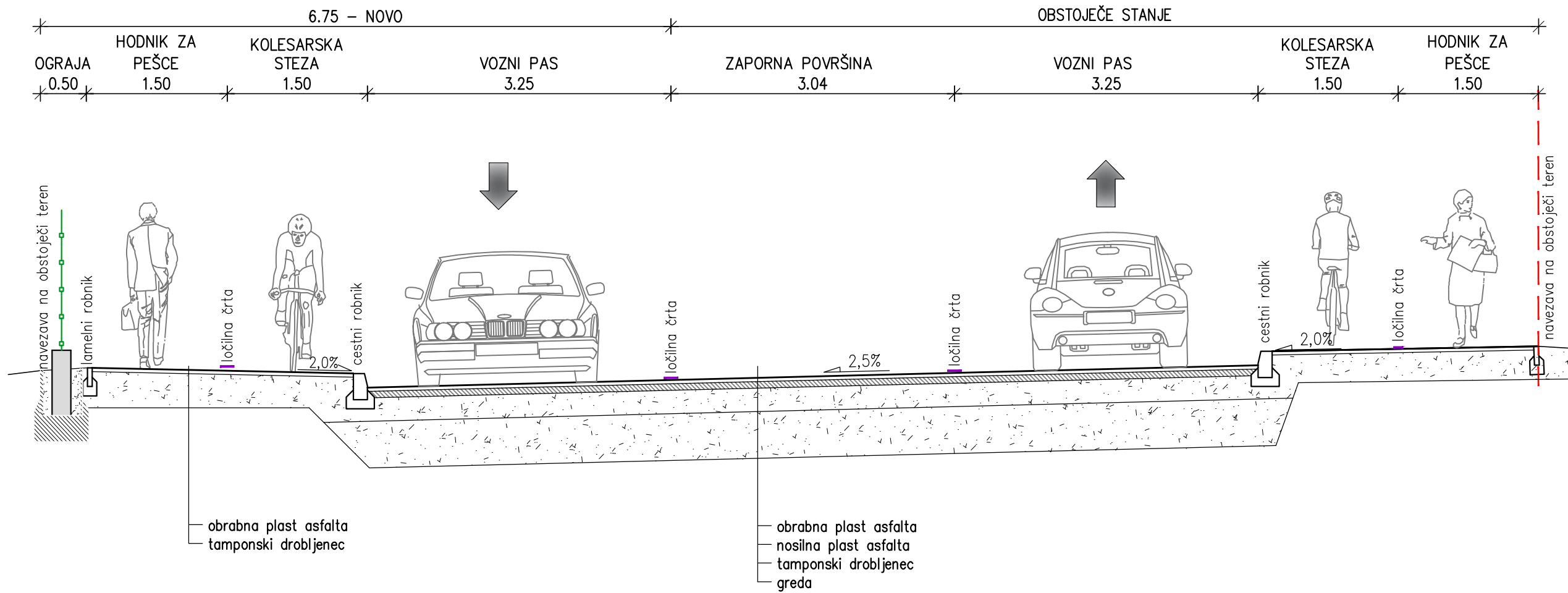


sprememba: revision:	opis spremembe: revision note:	podpis/datum: signature/date:
GRADBENA KONSTRUKCIJA		ZUNANJA UREDITEV
naročnik: subscriber: investor: investor: naziv objekta: facility:		SES CENTER MANAGEMENT d.o.o. Moskovska ulica 4, 1000 Ljubljana SES CENTER MANAGEMENT d.o.o. Moskovska ulica 4, 1000 Ljubljana ZASNOVA JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN ZA OBMOČJE OPPN 20 BARJANSKA CESTA ZAHOD
naslov risbe: drawing title:		Protim RZišnik Perc d.o.o. Podovna cema A2 SI-4008 Šenčur protim@rp.si www.protim.si
vođa projekta: project manager:	id. št.: id no.:	1:500
poštašeni inženir: authorized engineer:	id. št.: id no.:	STROKOVNE PODLAGE
sodelavec: co-worker:	datoteka: file:	št. projekta: project no.:
sodelavec: co-worker:	datum: date:	št. risbe: drawing no.:

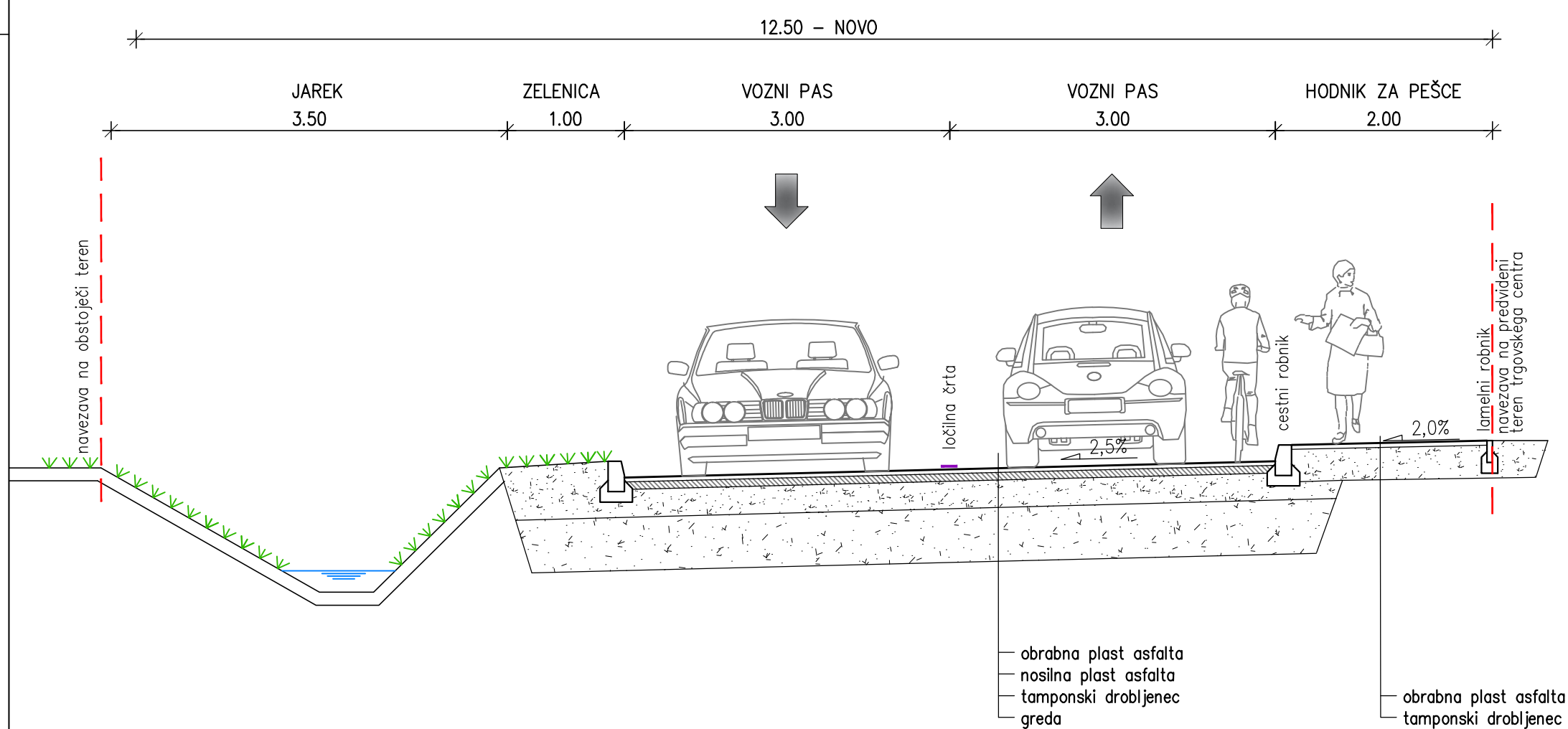
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
CESTA A



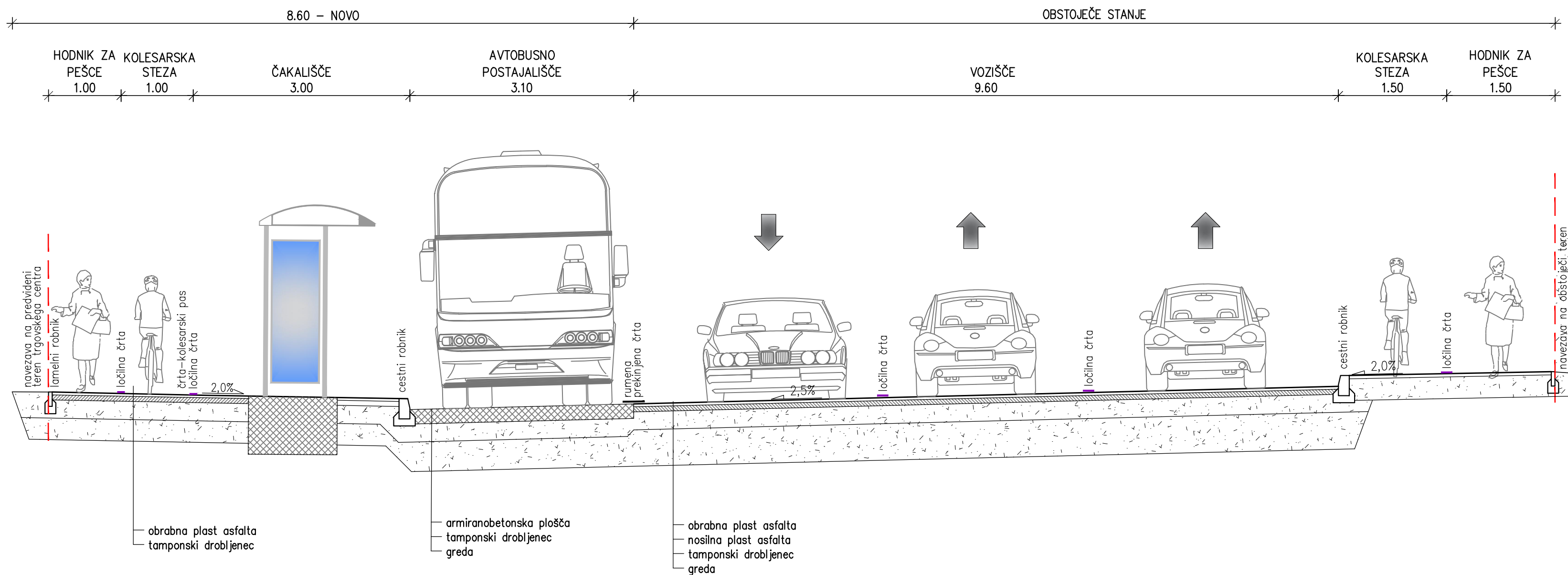
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
CESTA C2



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
CESTA B

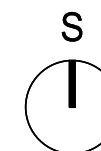


KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
CESTA C1




KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI

M 1:50



sprememba: revision:		opis spremembe: revision note:		podpis/datum: signature/date:	
GRADBENA KONSTRUKCIJA				ZUNANJA UREDITEV	
naročnik: subscriber:		SES CENTER MANAGEMENT d.o.o. Moskovska ulica 4, 1000 Ljubljana			
investitor: investor:		SES CENTER MANAGEMENT d.o.o. Moskovska ulica 4, 1000 Ljubljana			
naziv objekta: facility:		ZASNOVA JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN ZA OBMOČJE OPPN 20 BARJANSKA CESTA ZAHOD			
naslov risbe: drawing title:				menilo: scale:	
vodja projekta: project manager:				MIHA RANFL, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.	
poblašeni inženir: authorized engineer:				MIHA RANFL, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.	
sodelavec: co-worker:		—		—	
sodelavec: co-worker:		—		—	
datum: date:				03/2022	

 Protim RZiŠnik Perc	
Protim RZiŠnik Perc d.o.o.	
Poslovna cone A 2	
SI-4208 Šenčur	
protim@p.si	
www.protim.si	

faza projekta: project phase:		STROKOVNE PODLAGE	
št. projekta: project no.:		K 155430	
št. načrta: plan no.:		K 155430	
št. risbe: drawing no.:		3.1	