

Mestna občina Ljubljana  
Zoran Janković, župan  
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 371-1241/2021-1  
Datum: 13. 10. 2021

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet

**ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

**PRIPRAVIL:** Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,  
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI  
STROKOVNJAK:** -

**NASLOV:** Predlog Odloka o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov s predlogom za hitri postopek

**POROČEVALCI:** David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
Matic Sopotnik, višji svetovalec Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO  
DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

**PREDLOGA SKLEPOV:**

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da Odlok o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov sprejme po hitrem postopku.
2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o dopolnitvi Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov.

Župan  
Mestne občine Ljubljana  
Zoran Janković

**Prilogi:**

- predlog odloka z obrazložitvijo
- besedilo odloka, ki se dopolnjuje, s prikazom predvidene dopolnitve

## **PREDLOG**

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji ... sprejel

### **ODLOK**

#### **o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov**

##### **1. člen**

V Odloku o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09, 106/11, 1/13, 9/14, 50/16 in 115/21) se v 25. členu za tretjim odstavkom doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»V primeru, ko ministrstvo, pristojno za promet, na podlagi sklenjene pogodbe z izvajalcem poravnava subvencijo za izvajanje mestnega linijskega prevoza potnikov za upravičence iz prvega odstavka tega člena, se določila prvega in tretjega odstavka tega člena ne uporabljajo. Izvajalec o sklenitvi pogodbe iz prejšnjega stavka in o načinu pridobitve brezplačnih vozovnic obvesti javnost na svoji spletni strani.«

Dosedanji četrti do šesti odstavek postanejo peti do sedmi odstavek.

#### **PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

##### **2. člen**

Postopki za pridobitev brezplačnih vozovnic za mestni linijski prevoz potnikov, začeti pred začetkom veljavnosti tega odloka, se končajo po določbah prvega in tretjega odstavka 25. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09, 106/11, 1/13, 9/14, 50/16 in 115/21).

##### **3. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:  
Ljubljana,

Župan  
Mestne občine Ljubljana  
*Zoran Jankovič*

**Obrazložitev**  
**predloga Odloka o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih**  
**prevozov potnikov s predlogom za hitri postopek**

## **1. Pravni temelj**

Pravni temelj za sprejem predloga Odloka o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu opravljanja mestnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: predlog odloka) so:

- Zakon o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), ki v 3. členu določa, da način izvajanja javne službe določi občina z odlokom in v 7. členu določa vsebino odloka občine za posamezno gospodarsko javno službo,
- Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), ki v 53. členu določa, da se linijski prevoz potnikov v mestnem prometu v mestnih občinah, ki imajo več kot 100.000 prebivalcev, obvezno opravlja kot lokalna gospodarska javna služba,
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, da sprejema odloke.

## **2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja**

Veljavni odlok je sprejel Mestni svet Mestne občine Ljubljana leta 2009, vsebinsko je bil spremenjen in dopolnjen v letih 2011, 2013, 2014, 2016 in 2021.

Razlog za pripravo dopolnitve Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09, 106/11, 1/13, 9/14, 50/16 in 115/21) je ugotovitev, da je potrebno odlok, ki predpisuje posamezne kategorije upravičencev, ki imajo pravico do brezplačne vozovnice za mestni linijski prevoz potnikov (to so določene kategorije invalidov, ki imajo stalno prebivališče na območju Mestne občine Ljubljana, in njihovi spremljevalci) uskladiti z novostjo, to je pravico do brezplačnega prevoza v mestnem linijskem prevozu potnikov, ki jo lahko od 1. 10. 2021 na podlagi sklenjene pogodbe med Javnim podjetjem Ljubljanski potniški promet d.o.o. in Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo pridobijo upokojnenci, imetniki evropske kartice ugodnosti za invalide, vojni veterani, in osebe starejše od 65 let.

## **3. Poglavitne rešitve**

### K 1. členu predloga odloka:

Prvi odstavek 25. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov določa, da lahko brezplačno vozovnico za mestni linijski prevoz potnikov pridobi:

- odrasla oseba, ki ima na območju Mestne občine Ljubljana stalno prebivališče in ima priznan status po predpisih, ki urejajo družbeno varstvo duševno in telesno prizadetih oseb ali priznan status po predpisih, ki urejajo področje vojnih invalidov ali priznan status po predpisih, ki urejajo področje zaposlitvene rehabilitacije in zaposlovanje invalidov ali priznan status delovnega invalida I. kategorije ali najmanj 60-odstotno telesno okvaro po predpisih, ki urejajo invalidsko in pokojninsko zavarovanje,
- mladoletna oseba in oseba s statusom dijaka/ študenta, ki ima na območju Mestne občine Ljubljana stalno prebivališče ter ima priznano težjo ali težko motnjo v duševnem razvoju, težko slabovidnost, slepoto z ostankom vida, slepoto z minimalnim ostankom vida ali popolno

- slepoto, težjo, težko, najtežjo ali popolno izgubo sluha oziroma težjo ali težko gibalno oviranost po predpisih, ki urejajo usmerjanje otrok s posebnimi potrebami,
- spremljevalec oseb iz prve in druge alineje.

O pravici do pridobitve brezplačne vozovnice na podlagi vloge upravičenca skladno s tretjim odstavkom 25. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov odloča pristojni organ, to je Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave Mestne občine Ljubljana. Upravičenec iz prvega odstavka 25. člena navedenega odloka je dolžan k vlogi predložiti dokazila o upravičenosti do pridobitve brezplačne vozovnice. Na podlagi izdane odločbe izroči izvajalec upravičencu brezplačno vozovnico.

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. in Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo sta sklenila pogodbo o poravnavi subvencije za izvajanje mestnega prevoza potnikov in upravičencev do subvencioniranega prevoza za čas od 1. 9. 2021 do 31. 8. 2022. Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. je izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, ki je med drugimi tudi za upravičence iz osmega in devetega odstavka 114. b člena in drugega odstavka 114. c člena Zakona o prevozih v cestnem prometu subvencioniran skladno z določili tega zakona in podzakonskih predpisov, ki urejata področje subvencioniranega prevoza (Pravilnik o izvajanju subvencioniranega prevoza (Uradni list RS, št. 7/20, 89/20, 133/21 in 140/21) in Pravilnik o določanju cen subvencioniranega prevoza (Uradni list RS, št. 133/21)). Na podlagi sklenjene pogodbe so od 1. 10. 2021 upokojnenci, imetniki evropske kartice ugodnosti za invalide, vojni veterani in osebe starejše od 65 let, pod pogojem, da niso v delovnem razmerju, ne glede na to, kje imajo prijavljano stalno prebivališče, upravičeni do brezplačne vozovnice v mestnem linijskem prevozu potnikov.

Glede na to, da so od 1. 10. 2021 do brezplačne vozovnice v mestnem linijskem prevozu potnikov skladno s sklenjeno pogodbo med Javnim podjetjem Ljubljanski potniški promet d.o.o. in Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo upravičeni med drugimi tudi invalidi, ki so imetniki evropske kartice ugodnosti, ni več potrebe, da bi bili ti isti upravičenci upravičeni do brezplačne vozovnice na podlagi prvega odstavka 25. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov.

Skladno z 22. i. členom Zakona o izenačevanju možnosti invalidov (Uradni list RS, št. 94/10, 50/14 in 32/17) invalidsko kartico ugodnosti pridobijo osebe, ki so državljani Republike Slovenije s stalnim prebivališčem v Republiki Sloveniji ali tujci, ki imajo stalno prebivališče v Republiki Sloveniji, in se štejejo kot invalidi skladno z zakonom, ki ureja zaposlitveno rehabilitacijo in zaposlovanje invalidov, in z navodilom, ki določa, kdo se šteje kot invalid v kvotnem sistemu zaposlovanja invalidov. Kot invalidi se štejejo tudi gluhoslepe osebe, ki izpolnjujejo pogoje za opredelitev gluhoslepote po tem zakonu oziroma pravilniku, ki ureja tehnične pripomočke in prilagoditev vozila, in invalidi I. kategorije po zakonu, ki ureja pokojninsko in invalidsko zavarovanje.

Skladno s sklenjeno pogodbo lahko upravičenci (poleg imetnikov evropske kartice ugodnosti za invalide, še upokojnenci, vojni veterani in osebe starejše od 65 let) navedeno vozovnico na podlagi vloge uveljavljajo pri Javnem podjetju Ljubljanski potniški promet d.o.o. in ne več pri pristojnem organu Mestne uprave Mestne občine Ljubljana.

Zaradi zgoraj navedenega predlagamo, da se odlok ne uporablja v delu, ki določa kategorije upravičencev do brezplačne vozovnice za mestni linijski prevoz potnikov (to so odrasle osebe, ki imajo priznan status po predpisih, ki urejajo družbeno varstvo duševno in telesno prizadetih oseb ali priznan status po predpisih, ki urejajo področje vojnih invalidov ali priznan status po predpisih, ki urejajo področje zaposlitvene rehabilitacije in zaposlovanje invalidov ali priznan status delovnega invalida I. kategorije ali najmanj 60-odstotno telesno okvaro po predpisih, ki urejajo invalidsko in pokojninsko zavarovanje ter mladoletne osebe in oseba s statusom dijaka/ študenta, ki imajo priznано težjo ali težko motnjo v duševnem razvoju, težko slabovidnost, slepoto z ostankom vida, slepoto z minimalnim ostankom vida ali popolno slepoto, težjo, težko, najtežjo ali popolno izgubo sluha oziroma težjo ali težko gibalno oviranost po predpisih, ki urejajo usmerjanje otrok s posebnimi potrebami) v primerih, ko

ministrstvo, pristojno za promet na podlagi sklenjene pogodbe z izvajalcem, poravna subvencijo za izvajanje mestnega linijskega prevoza potnikov. Izvajalec o sklenitvi prej navedene pogodbe in o načinu pridobitve brezplačnih vozovnic obvesti javnost na svoji spletni strani. Upravičenec ne more na podlagi dveh pravnih naslovov pridobiti isto pravico.

#### K 2. členu predloga odloka:

Glede na to, da se s tem odlokom ukinja pravica do brezplačne vozovnice za mestni linijski prevoz potnikov, je potrebno urediti prehodno obdobje, da se postopki za pridobitev brezplačne vozovnice za mestni linijski prevoz potnikov, začeti pred začetkom veljavnosti tega odloka, končajo po dosedaj veljavnih predpisih, torej po določbah prvega in tretjega odstavka 25. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09, 106/11, 1/13, 9/14, 50/16 in 115/21).

#### K 3. členu predloga odloka:

Odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

### **4 . Sodelovanje javnosti**

Na podlagi četrtega odstavka 51. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: poslovnik) bo javnost lahko k predlogu odloka podala morebitne pripombe in predloge.

### **5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka**

Predlog odloka za proračun Mestne občine Ljubljana ne prinaša dodatne finančne obveznosti.

Zaradi zmanjšane obsega upravičencev do pridobitve pravice do brezplačne vozovnice se bodo znižali stroški (tako dela, kot materialnih stroškov) z izdajanjem odločb o pridobitvi ali zavrnitvi pravice do brezplačne vozovnice.

### **6. Predlog za sprejem akta po hitrem postopku**

Glede na to, da predlagane dopolnitve odloka le v majhnem delu posegajo v odlok, skladno s četrto alinejo tretjega odstavka 122. člena poslovnika predlagamo, da mestni svet sprejme odlok po hitrem postopku.

Ljubljana, oktober 2021

Pripravila:  
*mag. Jasna Tušar*

*Sekretar - vodja oddelka  
David Polutnik*

**Neuradno prečiščeno besedilo** Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov, ki obsega:

- Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09) z dne 17. 7. 2000,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 106/11) z dne 27. 12. 2011,
- Odlok o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 1/13) z dne 4. 1. 2013,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 9/14) z dne 5. 2. 2014,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 50/16) z dne 15. 7. 2016,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 115/21) z dne 16. 7. 2021
- **Odlok o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. \_\_/21) z dne \_\_\_\_\_**

## **ODLOK o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov**

*(Besedilo, ki je označeno z rdečo barvo (»primer«), predstavlja novost glede na veljaven odlok)*

### **I. UVODNI DOLOČBI**

#### **1. člen**

Ta odlok ureja obvezno gospodarsko javno službo organizacije in načina izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: javna služba) na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) in določa:

- organizacijsko in prostorsko zasnovo opravljanja javne službe,
- vrsto in obseg javne dobrine ter njeno prostorsko razporeditev,
- pogoje za zagotavljanje in uporabo javne dobrine,
- pravice in obveznosti uporabnikov,
- vire financiranja javne službe in način njihovega oblikovanja,
- vrsto ter obseg objektov in naprav gospodarske infrastrukture, potrebnih za izvajanje javne službe.

V tem odloku uporabljeni izrazi, zapisani v moški spolni slovnični obliki, so uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

### **II. ORGANIZACIJSKA IN PROSTORSKA ZASNOVA OPRAVLJANJA JAVNE SLUŽBE**

#### **2. člen**

Javno službo zagotavlja MOL v obliki javnega podjetja (v nadaljevanju: izvajalec) v obsegu in pod pogoji, določenimi s tem odlokom.

### 3. člen

Izvajalec opravlja javno službo skladno s programom za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe (v nadaljnjem besedilu: program), ki ga izdela vsako leto do konca septembra za naslednje leto.

Program potrdi organ mestne uprave, pristojen za gospodarske javne službe in promet (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ).

## III. VRSTA IN OBSEG JAVNE DOBRINE TER NJENA PROSTORSKA RAZPOREDITEV

### 4. člen

MOL z javno službo zagotavlja javno dobrino mestni linijski prevoz potnikov.

Javna služba obsega naslednje storitve:

- prevoz uporabnikov z vozili na linijah mestnega prevoza potnikov po voznem redu skladno z letnim programom,
- prevoz uporabnikov na klic po vnaprej določenem in po prilagodljivem voznem redu skladno z letnim programom,
- izdelava in prodaja vozovnic,
- obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe (voznih redih, cenah, pogojih prevoza, obvozih in o izvajanju javne službe),
- dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (tehnična brezhibnost vozil, usposobljenost vozil za udeležbo v cestnem prometu, čistoča vozil in podobno),
- nadzor izvajalca nad vozovnicami uporabnikov.

### 5. člen

Izvajalec zagotavlja javno službo na območju MOL na linijah mestnega prevoza potnikov (v nadaljevanju: linije). Linije so določene v letnem programu izvajalca (v nadaljnjem besedilu: program). Seznam linij mora izvajalec objaviti na svoji spletni strani.

Obratovalni čas linij je od 5.00 do 22.30 ure od ponedeljka do sobote in od 6.00 do 22.30 ure ob nedeljah ter praznikih, ki so dela prosti.

Obratovalni čas nočnih linij, ki povezujejo center mesta z območji:

- Bežigrad - Črnuče,
- Moste - Fužine - Zalog,
- Šiška - Vižmarje - Brod,
- Štepanjsko naselje,
- Rudnik,
- Vič in
- Podutik,

je od ponedeljka do sobote od 4.10 do 24.00 ure, ob nedeljah in praznikih, ki so dela prosti, od 5.10 do 24.00 ure ter 1. januarja je od 00.00 do 24.00 ure.

Obratovalni čas linij z minimalnim standardom intervalov, ki pomeni najdaljše dovoljene intervale med vozili na posamezni liniji v minutah je prikazan na tabeli, ki je sestavni del tega odloka (Priloga 1).

Potek linij javne službe z avtobusnimi postajališči je razviden iz sheme linij, ki je sestavni del programa. Shemo linij mora izvajalec objaviti na svoji spletni strani in na avtobusnih postajališčih.

Linije iz tega člena se lahko skladno s programom podaljša tudi na območja drugih občin.

#### **5. a člen**

Trajno uvedbo spremembe poteka obstoječe linije ali uvedbo poteka nove linije lahko pristojnemu organu predlaga na podlagi vloge izvajalec na svojo pobudo ali na podlagi pobude, ki jo izvajalcu lahko predložijo fizične ali pravne osebe.

Predlog iz prejšnjega odstavka mora biti utemeljen, vsebovati mora obrazložitev, skico prometne ureditve in mnenje sveta četrtne skupnosti, na območju katere se predlaga sprememba poteka obstoječe ali uvedba nove linije.

Pristojni organ na podlagi vloge izvajalca izda odločbo o uvedbi trajne spremembe poteka obstoječe linije ali o uvedbi poteka nove linije, če so za spremembo poteka obstoječe ali uvedbo nove linije zagotovljeni vsi za to potrebni pogoji.

#### **6. člen**

Začasno spremembo poteka linije lahko predlaga s popolno vlogo fizična ali pravna oseba (v nadaljevanju: predlagatelj) zaradi nujnih del na cesti, po kateri poteka linija, javne prireditve ali javnega shoda na občinski cesti in podobno. Vloga mora biti utemeljena, vsebovati mora obrazložitev, skico prometne ureditve in mnenje izvajalca ter vložena 15 dni pred spremembo poteka linije.

Pristojni organ izda odločbo o začasni spremembi poteka linije, s katero določi tudi stroške, nastale zaradi začasne spremembe poteka linije. Stroške krije predlagatelj začasne spremembe poteka linije. Stroški se obračunajo in plačajo izvajalcu na podlagi izkazanih povečanih dejanskih stroškov zaradi spremembe poteka linije.

#### **7. člen**

Izvajalec mora prejeti odločbo o začasni spremembi poteka linije v roku treh dni pred spremembo.

Izvajalec mora spremembo poteka linije označiti z navedbo začasnega poteka linije in časom trajanja na:

- tablah izpuščenih avtobusnih postajališč rednega poteka linije,
- tablah na avtobusnih postajališčih začasnega poteka linije,
- sprednjem delu vozil, ki vozijo na spremenjeni liniji, z namestitvijo dodatnega napisa »obvoz«  
in
- svojih spletnih straneh.

#### **7. a člen**

Izvajalec opravlja prevoz na klic z vozili po vnaprej določenem voznem redu, za katerega velja režim »prevoz na klic«, in po prilagodljivem voznem redu, kjer se čas in relacija vožnje oblikujeta glede na prevozno potrebo potnika.

Obratovalni čas prevozov na klic je od 0.00 do 24.00 ure vse dni v tednu in se izvede po predhodni najavi prevoza.

Način izvajanja prevozov na klic podrobneje določi izvajalec v splošnih pogojih poslovanja, ki jih objavi na svoji spletni strani.



## **IV. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE IN UPORABO JAVNE DOBRINE**

### **8. člen**

Pogoji za zagotavljanje mestnega linijskega prevoza potnikov kot javne dobrine so:

- vozila,
- avtobusna postajališča in cestno prometni pogoji, kot so rumeni pasovi, prednost v prometu, postajališča »P+R« in podobno, kar zagotavlja MOL,
- izpolnjevanje obveznosti izvajalca.

### **9. člen**

Izvajalec opravlja javno službo po voznem redu z vozili po linijah na celotnem območju MOL.

### **1. Vozni red**

### **10. člen**

Vozni red posamezne linije mora biti objavljen na vsakem avtobusnem postajališču, kjer vozilo posamezne linije ustavlja. Iz voznega reda mora biti razviden čas odhoda vozila iz avtobusnega postajališča za vsako linijo posebej. Če je interval med prihodi vozil na posamezni liniji v določenem časovnem obdobju krajši od deset minut se za to časovno obdobje in to linijo prikaže le interval med prihodi vozil.

Vozni red objavi izvajalec vsaj sedem dni pred začetkom njegove veljave na svojih spletnih straneh.

Na avtobusnih postajališčih se vozni red objavi na dan začetka njegove veljave.

### **2. Vozila**

### **11. člen**

Vsa vozila, ki se jih na novo vključuje v izvajanje javne službe, morajo biti sodobna in ustrezati veljavnim tehničnim in okoljskim standardom ter upoštevati smernice s področja razvoja alternativnih goriv in čistih vozil. Vozila morajo biti nizkopodna, brez stopnic po celotni pohodni dolžini, dovoljeni so le blagi nagibi, ki ne ovirajo potnikov pri gibanju po vozilu in morajo imeti še:

- nagibno tehniko in navozno ploščad, ki omogoča vstop potnikom z invalidskimi vozički,
- motorje, ki omogočajo čim manjše izpuste okolju škodljivih snovi in so čim bolj tihi,
- opremo za uravnavanje emisij izpušnih plinov,
- informacijski sistem za potnike,
- dva sedeža za invalide, prostor za invalidski voziček ter sedeže za potnike z majhnimi otroki in nosečnice,
- naprave za nadzor plačila prevoza,
- sedeže, oprijemala in varovala za vse vrste potnikov in
- ograjen prostor za voznika.

Vozila, s katerimi izvajalec izvaja mestni linijski prevoz potnikov, so varovana območja skladno s predpisi s področja varovanja in so kot varovana območja označena z ustreznimi nalepkami pri vstopnih vratih.

## 12. člen

Vozilo mora biti opremljeno z informacijskim sistemom za potnike tako, da ima na sprednji in bočni zunanji strani zaslon s številko in imenom linije. Na zadnji strani vozila mora biti zaslon s številko linije. Velikosti zaslonov na vozilu morajo biti najmanj:

- 1,8 m x 0,24 m na sprednji strani,
- 1,1 m x 0,15 m ob strani pri vhodu in
- 0,26 m x 0,20 m na zadnji in levi bočni strani.

Napis na zaslonu mora zagotavljati dobro kotno vidljivost v vseh vremenskih pogojih podnevi in ponoči.

Za potnike mora imeti vozilo še znake, v velikosti črk najmanj 3 cm, ki označujejo:

- vrata za vstop in izstop na zunanji in notranji strani,
- sedeže, rezervirane za invalide, in prostor, rezerviran za invalide,
- prepoved kajenja v vozilu,
- prepoved motenja voznika med vožnjo,
- število sedežev in stojšč v vozilu,
- obvezno uporabo oprijemal za potnike, ki med vožnjo stojijo.

V vozilu morajo biti na vidnem mestu izobešene določbe tega odloka, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajalca ter uporabnikov – potnikov in kazenske določbe.

## 13. člen

Voznik mora vozilo ustaviti znotraj avtocestnega obroča na vseh avtobusnih postajališčih ob koncu talne označbe in počakati, da potniki vstopijo in izstopijo. Na avtobusnih postajališčih izven avtocestnega obroča voznik ustavi vozilo le, če so na postajališču čakajoči potniki ali v vozilu potniki za izstop. Voznik mora na teh postajališčih upočasniti vožnjo in se prepričati ali lahko prevozi postajališče, pri tem pa mora upoštevati vozni red.

Če mora voznik vozilo, zaradi prometnih razmer ali dolžine avtobusnega postajališča, ustaviti pred avtobusnim postajališčem ali na njegovem koncu, mora vozilo ponovno ustaviti ob koncu talne označbe.

## 14. člen

Voznik in kontrolor izvajalca izvajata kontrolo plačila ob vstopu v vozilo oziroma veljavnosti vozovnic med vožnjo. Do potnikov morata biti vljudna in jim v času postanka ali pred začetkom vožnje dati potrebna pojasnila v zvezi z voznim redom in potekom linije.

Voznik in kontrolor izvajalca morata biti uniformirana. Kontrolor izvajalca mora imeti na vidnem mestu oblačila pripeto identifikacijsko kartico.

## 14. a člen

Za prevoz na klic se uporabljajo vozila, ki imajo največ osem potniških mest.

### 3. Avtobusno postajališče

#### 15. člen

Avtobusna postajališča so namenjena vozilom za izvajanje javne službe.

Na avtobusnih postajališčih se lahko ustavljajo, zaradi vstopanja in izstopanja ali prestopanja potnikov na vozila javne službe, tudi vozila za opravljanje javnega linijskega prevoza potnikov, ki ga zagotavlja država kot javno dobrino z gospodarsko javno službo s podelitvijo koncesije, na podlagi odločbe, ki jo izda pristojni organ na podlagi vloge koncesionarja.

#### 16. člen

Vsako avtobusno postajališče mora biti opremljeno skladno z minimalnimi tehničnimi pogoji in mora biti osvetljeno.

Končna avtobusna postajališča morajo:

- imeti sanitarije za voznike s tekočo hladno in toplo vodo ter biti ogrevana v zimskem času in
- imeti parkirišča za kolesa, ki so lahko opremljena s stojali za kolesa.

Ne glede na določilo prve alineje prejšnjega odstavka mora na liniji, ki je krajša od 15 km, eno končno avtobusno postajališče imeti sanitarije za voznike s tekočo hladno in toplo vodo ter biti ogrevana v zimskem času, drugo končno postajališče pa je lahko opremljeno samo s kemičnimi sanitarijami.

Nova avtobusna postajališča so lahko med sabo oddaljena 500 m ali manj zračne linije, odvisno od gostote naseljenosti.

#### 17. člen

Tabla, na kateri se objavijo vozni redi, je lahko različne velikosti. Uporabna površina table mora biti velika najmanj 0,36 m<sup>2</sup>, na postajališčih z več kot tremi linijami najmanj 0,70 m<sup>2</sup>, na postajališčih z več kot deset linijami pa 1 m<sup>2</sup> in vsebovati:

- ime in številko linije ter ime avtobusnega postajališča,
- shemo poteka vseh linij z avtobusnimi postajališči in prestopnimi avtobusnimi postajališči v velikosti najmanj formata A4,
- podatke za linijo (ime in številka linije, smer vožnje, vozni red, shemo linije, poudarjen prikaz posameznega avtobusnega postajališča drugih postajališč na liniji) v velikosti formata A4,
- spremembo poteka linije, na, zaradi obvoza, izpuščenih postajališčih,
- cenik vozovnic,
- drugo.

Tabla iz prejšnjega odstavka mora biti nameščena na steno čakalnice. Če avtobusno postajališče nima čakalnice, je tabla samostojen del opreme.

Prevozniki javnega linijskega prevoza, ki ga zagotavlja država, lahko na svoje stroške in z dovoljenjem pristojnega organa postavijo skupno tablo izven čakalnice.

#### 18. člen

Čakališče avtobusnega postajališča ima lahko poleg opreme iz prvega odstavka 16. člena tega odloka še:

- pokrit objekt za potnike (čakalnica) s številko in imenom linij ter številko postajališča,
- prikazovalnik informacij,
- samopostrežni avtomat za vozovnice,
- svetlobno vitrino,
- sedišča za potnike,
- stojala za kolesa in
- ostalo opremo.

## **19. člen**

Prikazovalnik informacij na avtobusnem postajališču je elektronska naprava, ki je namenjena uporabnikom javne službe in omogoča prikaz informacij o času prihoda vozil po posamezni liniji na avtobusno postajališče.

Pri postavitvi prikazovalnikov informacij se mora upoštevati bralna razdalja, vidni kot, stopnja kontrasta, ki je odvisna od svetlobe okolice, barvo in vrsto črk ter njegovo lokacijo.

Prikazovalniki informacij na avtobusnem postajališču s tremi ali več linijami se postavijo na čakališču samostojno ali so sestavni del čakalnice avtobusnega postajališča.

Prikazovalnike informacij postavi pristojni organ, izvajalec pa jih oskrbuje s podatki.

## **20. člen**

Pokrit objekt za potnike (čakalnica) iz prve alineje 18. člena tega odloka mora imeti dovolj velik prostor za tablo iz prvega odstavka 17. člena tega odloka. Prostor za tablo zagotovi izvajalec postavitve in vzdrževanja opreme avtobusnih postajališč, ki jo vzdržuje skladno s tem odlokom in pogodbo.

## **4. Obveznosti izvajalca**

### **21. člen**

V zvezi z izvajanjem javne službe je izvajalec dolžan:

- zagotavljati prevoz potnikov skladno s standardi, predpisi ter programom,
- načrtovati in izvajati vzdrževalna dela na vozilih,
- pripravljati splošne prevozne pogoje in cenike,
- voditi evidence iz programa,
- pristojnemu organu redno in tekoče dostavljati rezultate analiz in poročati na podlagi programov iz prejšnje alineje tega člena, z obrazložitvijo uporabljenih metodologij in podatkov ter mu zagotoviti dostop do podatkov, z namenom ugotavljanja stanja in kakovosti storitve javne službe,
- za zagotovitev kakovosti storitve pristojnemu organu predlagati izboljšave tistih kriterijev kakovosti, ki posredno ali neposredno vplivajo na kakovost storitve (kriteriji, ki vplivajo na dostopnost, hitrost, varnost in podobno),
- vsaj enkrat na leto meriti zadovoljstvo potnikov,
- sodelovati z drugimi prevozniki v javnem linijskem prevozu potnikov in železniškem prevozu potnikov z namenom izboljšanja kakovosti storitev javne službe,
- obveščati uporabnike o času in pogojih izvajanja javne službe,
- izvajati priprave za hitro ponovno vzpostavitev delovanja javne službe po naravnih in drugih nesrečah oziroma priprave za nadomestno izvajanje javne službe,
- izvajati druge obveznosti iz tega odloka ter letnega programa.

## V. PRAVICE IN OBVEZNOSTI UPORABNIKOV – POTNIKOV

### 22. člen

Pravica uporabnika – potnika je, da lahko uporablja storitev javne službe skladno s tem odlokom.

Obveznost uporabnika – potnika je, da plača vozovnico na način, da si pred vstopom v vozilo ali najkasneje pri vstopu v vozilo kupi vozovnico za prevoz z mestnim linijskim prevozom potnikov in kupljeno vozovnico nato validira pri vstopu v vozilo. Potnik mora pokazati vozovnico med vožnjo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL. Če potnik v vozilu nima vozovnice, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL. Če ima potnik v vozilu neveljavno vozovnico, mu kontrolor izvajalca ali inšpektor Mestne uprave MOL odvzame vozovnico in mora vozilo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL zapustiti.

Plačilo vožnje z mobilnim telefonom ali z mobilno aplikacijo ugotavlja kontrolor izvajalca ali inšpektor Mestne uprave MOL na prenosni kontrolni napravi skladno z navodili za njeno uporabo pri kontroli plačila vozovnice. Če potnik v vozilu ni plačal vozovnice, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL.

Vozovnica je veljavna, če je veljavna ob času prevoza in če kartico, na kateri je vozovnica naložena, uporablja upravičenec do te kartice.

Neprenosljiva terminska vozovnica ni veljavna:

- če jo uporablja oseba, ki ni upravičenec do njene uporabe,
- če je upravičeni uporabnik ne validira ob vstopu v vozilo,
- če zaradi poškodbe ali nedelovanja kartice ni možno preveriti plačila vozovnice.

Prenosna vozovnica ni veljavna:

- če je uporabnik ne validira ob vstopu v vozilo,
- če zaradi poškodbe ali nedelovanja kartice ni možno preveriti plačila vozovnice.

### 22. a člen

V primeru prevoza na klic je obveznost uporabnika – potnika, da svojo prevozno potrebo za prevoz na klic predhodno najavi izvajalcu in storitev prevoza na klic plača z vozovnico vozniku v vozilu.

## VI. VIRI FINANCIRANJA JAVNE SLUŽBE IN NAČIN NJIHOVEGA OBLIKOVANJA

### 23. člen

Javna služba se financira iz:

- cene storitve javne službe,
- sredstev proračuna MOL,
- drugih virov.

## 23. a člen

Linijo iz zadnjega odstavka 5. člena tega odloka, katere potek se podaljša na območje druge občine, morata financirati občina na območju katere linija poteka, in država, kar uredita s pogodbo o financiranju podaljšane linije, ki jo skleneta z izvajalcem.

## 3. Cene storitve javne službe

### 24. člen

Cene storitve javne službe lahko uporabnik – potnik plača na naslednje načine:

- z nakupom vozovnice z naložitvijo dobroimetja na brezkontaktno kartico,
- z nakupom terminske vozovnice ali vozovnice po vrstah uporabnikov,
- z mobilnim telefonom ali
- z mobilno aplikacijo.

Ne glede na določbe prejšnjega odstavka se storitev prevoza na klic plačuje na naslednji način:

- iz dobroimetja, naloženega na brezkontaktni kartici,
- z bančnimi ali kreditnimi karticami,
- s plačilom z mobilnim telefonom ali
- s plačilom z mobilno aplikacijo.

### 25. člen

Brezplačno vozovnico lahko pridobi:

- odrasla oseba, ki ima na območju Mestne občine Ljubljana stalno prebivališče in ima priznan status po predpisih, ki urejajo družbeno varstvo duševno in telesno prizadetih oseb ali priznan status po predpisih, ki urejajo področje vojnih invalidov ali priznan status po predpisih, ki urejajo področje zaposlitvene rehabilitacije in zaposlovanje invalidov ali priznan status delovnega invalida I. kategorije ali najmanj 60-odstotno telesno okvaro po predpisih, ki urejajo invalidsko in pokojninsko zavarovanje,
- mladoletna oseba in oseba s statusom dijaka/ študenta, ki ima na območju Mestne občine Ljubljana stalno prebivališče ter ima priznana težja ali težko motnjo v duševnem razvoju, težko slabovidnost, slepoto z ostankom vida, slepoto z minimalnim ostankom vida ali popolno slepoto, težjo, težko, najtežjo ali popolno izgubo sluha oziroma težjo ali težko gibalno oviranost po predpisih, ki urejajo usmerjanje otrok s posebnimi potrebami,
- spremljevalec oseb iz prve in druge alineje.

Brezplačno vozovnico lahko pridobi častni občan MOL, občinski redar Mestne uprave MOL ter inšpektor in nadzornik Inšpektorata Mestne uprave MOL.

O pravici do pridobitve brezplačne vozovnice na podlagi vloge upravičenca odloča pristojni organ. Upravičenec iz prvega odstavka tega člena je dolžan k vlogi predložiti dokazila o upravičenosti do pridobitve brezplačne vozovnice. Na podlagi izdane odločbe izroči izvajalec upravičencu brezplačno vozovnico.

V primeru, ko ministrstvo, pristojno za promet, na podlagi sklenjene pogodbe z izvajalcem poravnava subvencijo za izvajanje mestnega linijskega prevoza potnikov za upravičence iz prvega odstavka tega člena, se določila prvega in tretjega odstavka tega člena ne uporabljajo. Izvajalec o sklenitvi pogodbe iz prejšnjega stavka in o načinu pridobitve brezplačnih vozovnic obvesti javnost na svoji spletni strani.

Prevoz predšolskih otrok je brezplačen.

Prevoz osebne prtljage, otroških vozičkov in živali je brezplačen. Pogoje za prevoz osebne prtljage, otroških vozičkov in živali določi izvajalec v splošnih prevoznih pogojih.

Pravico do brezplačnega prevoza imajo imetniki vstopnic ali imetniki drugih ustreznih dokazil za prireditve, ki jih organizira MOL ali javni zavod, katerega ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOL, na področju MOL, in sicer tri ure pred in tri ure po prireditvi na vseh linijah, ki jih izvaja izvajalec. Imetnik mora ob vstopu v vozilo vstopnico, na kateri je znak izvajalca prevoza ali drugo ustrezno dokazilo, ki izkazuje udeležbo na prireditvi, pokazati vozniku.«.

#### **25. a člen**

Ne glede na določila prejšnjega člena ima pravico do brezplačnega prevoza na klic predšolski otrok.

Prevoz osebne prtljage in otroških vozičkov je pri prevozu na klic brezplačen.

#### **26. člen**

Način pridobitve in uporabe vozovnice iz tega odloka določajo splošni prevozniki pogoji.

### **2. Način oblikovanja cene storitve javne službe**

#### **27. člen**

Cena storitve javne službe se oblikuje za enoto storitve. Enota storitve je izražena v poprečni ceni prevoza enega potnika na eno vožnjo. Poprečna cena prevoza enega potnika na eno vožnjo se izračuna iz lastne cene storitve javne službe (v nadaljevanju: lastna cena) in predvidenega števila potnikov.

Lastna cena pokriva vse stroške opravljanja storitve javne službe, in sicer:

- stroške materiala,
- stroške storitev,
- stroške dela (plače, socialna in pokojninska zavarovanja, drugi stroški dela),
- odpisov vrednosti (amortizacija in drugo),
- druge poslovne odhodke,
- finančne odhodke,
- druge odhodke.

Lastno ceno za obdobje enega poslovnega leta oblikuje izvajalec ob pripravi letnega programa in je njegov sestavni del.

#### **28. člen**

Črtan.

### **3. Določanje prodajnih cen**

#### **29. člen**

Lastna cena je osnova za izračun prodajne cene posamezne vrste vozovnice.

Višina prodajne cene posamezne vrste vozovnice je odvisna od višine nadomestila za izvajanje storitve javne službe iz proračuna MOL. Prodajne cene posameznih vrst vozovnic se oblikuje tako, da se vzpodbuja večja uporaba storitev javne službe in večji nakup terminskih vozovnic. Prodajne cene vozovnic določi Mestni svet MOL.

#### **29. a člen**

Občine in/ali država in izvajalec sklenejo pogodbe o višini nadomestila za izvajanje storitve javne službe, ki jo izvajalec opravlja na njihovem območju.

### **4. Sredstva proračuna MOL**

#### **30. člen**

MOL v proračunu zagotavlja sredstva za nadomestilo za izvajanje storitve javne službe, ki nastanejo zaradi izvajanja obveznosti javne službe v posameznem letu.

Višina nadomestila za izvajanje storitve javne službe se opredeli v letnem programu kot razlika med načrtovanimi stroški za opravljanje dejavnosti in načrtovanimi prihodki dejavnosti.

Načrtovani stroški predstavljajo vse stroške iz drugega odstavka 27. člena tega odloka, povečane za 2%, ki se smatra kot predvideni dobiček za razvoj dejavnosti.

Načrtovani prihodki predstavljajo prihodke iz prodaje vozovnic, prihodke drugih dejavnosti, subvencije in nadomestila države in samoupravnih lokalnih skupnosti ter druge prihodke.

MOL in izvajalec na podlagi sprejetega proračuna skleneta pogodbo o višini nadomestila za izvajanje storitve javne službe.

#### **30. a člen**

Na podlagi načrtovanega obsega dela, opredeljenega v letnem programu, se načrtujejo prevoženi kilometri, ki se uporabljajo za izračun stroškov na prevoženi kilometer, in nadomestila za izvajanje storitve javne službe na prevoženi kilometer.

Nadomestilo iz prejšnjega odstavka MOL plačuje izvajalcu mesečno, na podlagi zahtevka za plačilo. Mesečni znesek se izračuna kot produkt načrtovanega nadomestila na kilometer in prevoženih kilometrov za določen mesec. Račun se izstavlja do 10. v mesecu za tekoči mesec.

Na podlagi dejansko prevoženih kilometrov, dejanskih prihodkov in dejanskih stroškov javne službe se izvede poračun, in sicer za prvo šestmesečje se poračun opravi do konca avgusta tekočega leta, za drugo šestmesečje pa do konca februarja naslednjega leta.

Če načrtovana sredstva ne zadoščajo za plačilo javne službe, MOL zagotovi dodatni znesek nadomestila za izvajanje storitve javne službe. Če je načrtovano nadomestilo za izvajanje storitve javne službe večje od dejansko izračunanega, ga izvajalec vrne MOL.



### **30. b člen**

MOL lahko v proračunu zagotovi tudi sredstva, ki se delno ali v celoti namenijo tudi financiranju nakupa novih vozil potrebnih za opravljanje javne službe. Višina sredstev ne sme predstavljati čezmerne kompenzacije stroškov, ki nastanejo zaradi izvajanja javne službe.

## **VII. VRSTA IN OBSEG OBJEKTOV IN NAPRAV GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE, POTREBNIH ZA IZVAJANJE JAVNE SLUŽBE**

### **31. člen**

Objekti, naprave in oprema gospodarske infrastrukture javne službe so avtobusna postajališča, določena v 5. členu, skupaj z opremo in napravami iz 16., 17. in 18. člena tega odloka.

## **VIII. NADZOR**

### **32. člen**

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je predpisana globa, opravlja Inšpektorat Mestne uprave MOL.

Strokovni nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja pristojni organ.

## **IX. KAZENSKE DOLOČBE**

### **33. člen**

Z globo 10.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – izvajalec, če:

- ne upošteva določb 10. člena tega odloka,
- ne izobesi na vidnem mestu v vozilu določb tega odloka, kot to določa 12. člen tega odloka.

Z globo 2.500 eurov se kaznuje odgovorna oseba pravne osebe – izvajalca za prekršek iz prvega odstavka tega člena.

### **34. člen**

Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek voznik izvajalca, če ne ustavi vozila, kot to določa prvi ali drugi odstavek 13. člena tega odloka.

### **35. člen**

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik – potnik, če:

- ne plača vozovnice ob vstopu v vozilo,
- ne pokaže vozovnice, kot to določa drugi odstavek 22. člena tega odloka,
- validira vozovnico, ki glasi na drugo in ne na njegovo ime.

**Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:**

**»X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

**36. člen**

Določbe tega odloka, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajalca in uporabnikov – potnikov ter kazenske določbe, mora izvajalec izobesiti na vidnem mestu znotraj vozil v roku enega meseca od dneva uveljavitve tega odloka.

**37. člen**

Do uveljavitve plačila storitve javne službe po tem odloku se uporablja dosedanji način plačila.

**38. člen**

Če ne bo uveljavljena subvencija države, se določili tretje in pete alineje 3. točke drugega odstavka 29. člena tega odloka začneta uporabljati 1. septembra 2010. Do tedaj je cena mesečne šolske vozovnice za šolarje, ki niso občani MOL, enaka ceni mesečne šolske vozovnice za šolarje občane MOL in cena mesečne upokojenske vozovnice za upokojence, ki niso občani MOL, enaka ceni mesečne upokojenske vozovnice za upokojence občane MOL.

**39. člen**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o javnem mestnem prometu na območju ljubljanskih občin (Uradni list SRS, št. 18/83).

**40. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 106/11) vsebuje naslednjo končno določbo:**

**»14. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

**Odlok o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 1/13) vsebuje naslednjo končno določbo:**

**»2. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 9/14) vsebuje naslednjo končno določbo:**

**»18. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 50/16) vsebuje naslednjo končno določbo:**

**»8. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 115/21) vsebuje naslednjo končno določbo:**

**»14. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

**Odlok o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. \_\_\_/21) vsebuje naslednji prehodno in končno določbo:**

**»PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

**2. člen**

Postopki za pridobitev brezplačne vozovnice za mestni linijski prevoz potnikov, začeti pred začetkom veljavnosti tega odloka, se končajo po določbah prvega in tretjega odstavka 25. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09, 106/11, 1/13, 9/14, 50/16 in 115/21).

**3. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.