

# bevk perović arhitekti

dunajska 49 \ si-1000 ljubljana  
t+38612417630 \ f+38612417637  
info@bevkperovic.com \ www.bevkperovic.com

Javni stanovanjski sklad MOL  
Zarnikova ulica 3  
1000 Ljubljana

ga. Tanja Gašperšič

V Ljubljani, 10.07.2017

Spoštovani,

vezano na vaš dopis z dne 22.05.2017 predlagamo, da na podlagi spodaj dopoljenih podatkov poiščete izvajalca. Ko bo izvajalec izbran predlagamo, da se z njim sestanemo na lokaciji, mu natančno pojasnimo težave in zahtevan način izvedbe odstanitve plošč ter navodila za izdelavo poti in taktlnih oznak.

Po dodatnih posvetovanjih z našimi sodelavci predlagamo, da se – po tem, ko se betonske tlakovce „poreže“ – material poti odstrani ročno. Pri strojnem odstranjevanju bi bil prevelik riziko za poškodbo hidroizolacije ali tlakovcev, ki ostajajo.

Hidroizolacija je nad kletjo položena (v naklonu) na globini od 46 - 61 cm (glej sestavo ZU-4 v načrtu Zunanja, prometna ureditev in kanalizacija pid, str.5 oz. prilogo). Rezanje betonskih tlakovcev do max. globine 20 – 25 cm in ročno odstranjevanje le teh ne bo poškodovalo hidroizolacije, ki je zaščitena še z drenažnim slojem. Podložni beton med betonskimi tlakovci se odstrani skupaj s tlakovci. Pod betonskimi tlakovci je drenažni beton, ki ostane in se ga pozneje uporabi kot podložni beton za nov tlak.

Nove poti bi se izvedle po obstoječih trasah utrditev - v prilogi načrt. Na enakih trasah se pred betoniranjem po robovih obojestransko položi inox trak d=3mm kot "zgubljen" opaž. Vmes se vlije beton.

Navdilo za izdelavo poti / podloga za popis oz. razpisno dokumentacijo:

1/ Strojno rezanje (z diamantnimi rezalnimi ploščami, z vodnim hlajenjem in odsesevanjem – da ni prašenja) betonskih tlakovcev po obodu - krivuljah poti – do globe 20 cm - v skupni dolžini 484,7m (dolžina obstoječih poti je 230m – rezanje je po obeh straneh poti). Predhodno ogled lokacije s projektantom.

2/ Ročno odstranjevanje poti (širina poti 1,5m, sestavljena iz betonskih tlakovcev prereza dim. 8x20cm, na razmiku 4 ali 10 cm in z vmes zapolnjenim podložnim (drenažnim) betonom ter na vrhu cca 1cm epoksidno polnilo)  
Količinsko je potrebno odstraniti 69 m3 materiala oz. dolžina obstoječe poti je 230m, širina poti 1,5m in globina 20 cm.

V prilogi je detajl kjer je grafično prikazano, kako je izveden tlak, ki ga je potrebno odstraniti.

3/ Polaganje inox traku d=3mm, h=10cm, z zveznim prilagajanjem traku obliki (krivuljam) poti, v skupni dolžini 484,7m, min. dolžina kosov 3m, z točkovno navarjenimi pritrdili (glej priloženo skico) ki se obbetonirajo ali privijačijo v podlogo (podložni beton). Pomembno je, da se inox trak zvezno prilagaja krivuljam poti in ostane med potmi kot „zgubljen“ opaž oz. zamejitev novih betonskih poti. Na stiku dveh inox trakov se le ta na mestu zvari (nižje, da zvar ni viden) zaradi trdnosti in zveznosti opaža.

4/ Betonske poti - za izvedo zunanjih betonskih poti je potrebno upoštevati standard SIST EN 13670 z nacionalnim dodatkom, kar pomeni, da mora biti beton zmrzlinško in solno odporen - uporabi se armirani beton C30/37 XC4, XF4, XD3, PV2, XM1, min. debelina tlaka 20-25 cm (odvisno od globine izkopa oz. globine obstoječega podložnega betona), z dvojno armaturo Q335, zaščitna plast betona min. 4 cm z vrha in spodaj.

Betonsko površino se ob vgradnji propelersko zagladi in na koncu pobrusi in peska, da se dobi pravo hrapavost (nedrsnost). Pred betoniranjem se inox trak zapliti s PE folijo d=4-5mm.

Dilatacija (pri širini poti 1,5m) so na vsake 4m, dilatacijske zareze globine 1/3 debeline plošče - zgornja armatura je pri dilatacijah prerezana. Dilatacijska fuga (in stik s inox profilom) se kita s trajno elastičnim kitom npr. Sikaflex FC11.

5/ izdelava vodil za slepe in slabovidne - predlagamo enako označitev poti le s pritrditvijo kovinskih točkovnih talnih vodil – vodilo poti (linjsko) iz kovinskih točkovnik oznak (pik), fi – 3cm, h=4-5mm, odmik od roba poti 15cm, osno na medsebojnem razmiku 12 cm. Linjsko poteka ena vrsta – glej priložen načrt - v dolžini poti 105m. Kovinska točkovna vodila se pritruje z vrtanjem in trajnim lepljenjem (npr. SikaFlex) oz. skladno z navodili proizvajalca.

- oznake pred vsakim vhodom v blok (osno poravnava z vhodnimi vrati!) - se na poti pred vhodom izvede taktilne točkovne kovinske oznake fi 1,5cm, h=4-5mm, – dimenzijsko 1,5m x 0,9 m / x 6 vhodov. Kovinska točkovna vodila se pritruje z vrtanjem in trajnim lepljenjem (npr. SikaFlex) oz. skladno z navodili proizvajalca.

Izvajalec mora na izvedbo talnih oznak podati min. 5 letno garancijo!

Pred izvedbo kovinskih vodil je potrebno pripraviti vzorec, ki ga potrdijo (pisno) z društva slepih in slabovidnih.

Lep pozdrav,  
Davorin Počivašek, u.d.i.a.  
Bevk Perović arhitekti d.o.o.

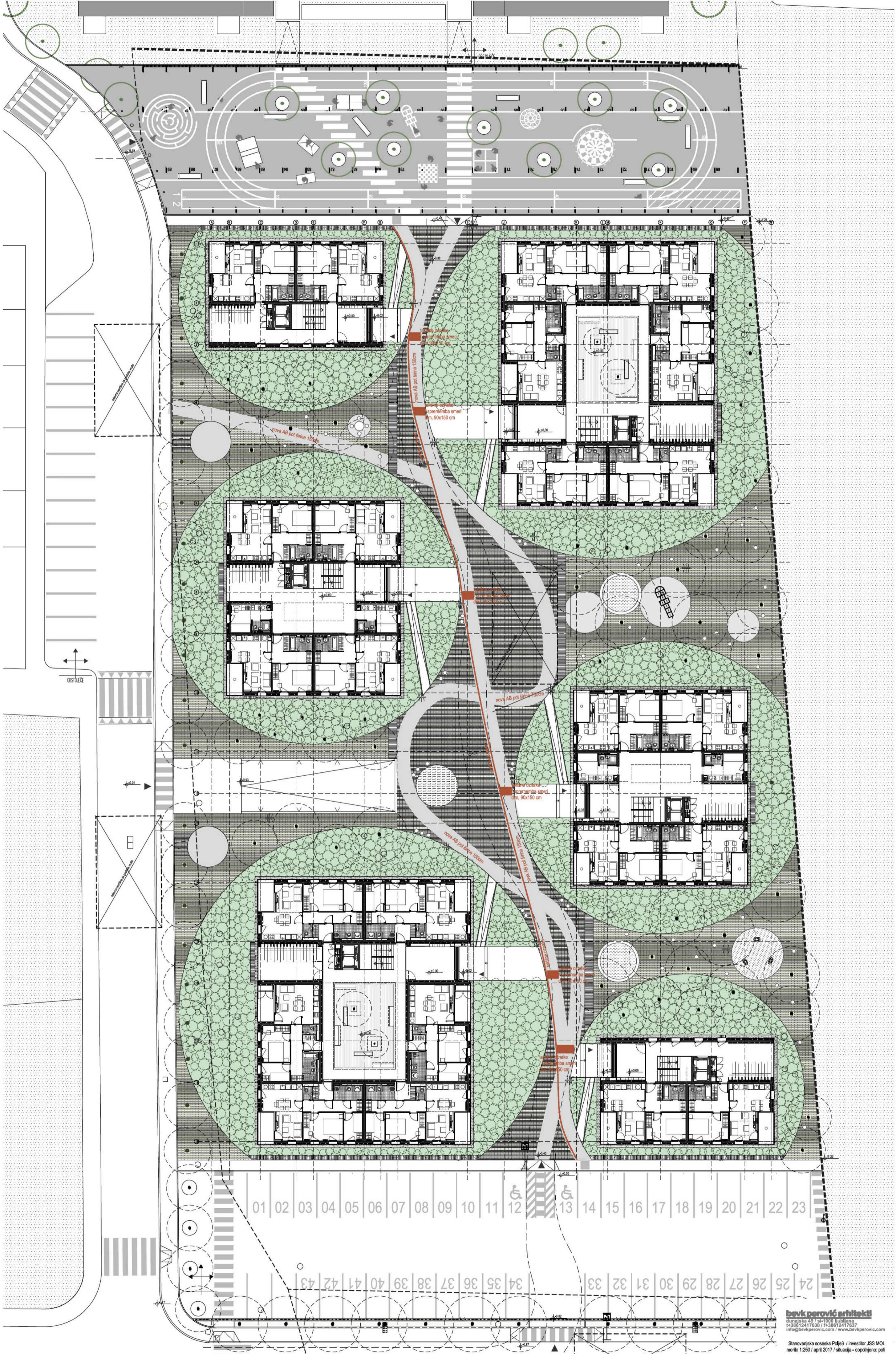
Priloga:

načrt izvedbe poti in taktilnih oznak

detajl izdelave novih poti

detajl polaganja taktilnih oznak

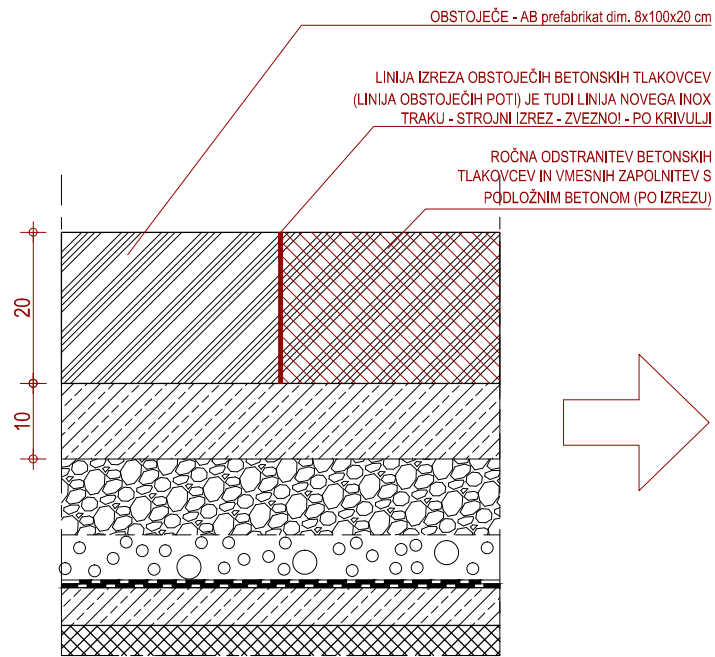
sestava poti ZU-4, načrt Zunanja, prometna ureditev in kanalizacija PID, str.5



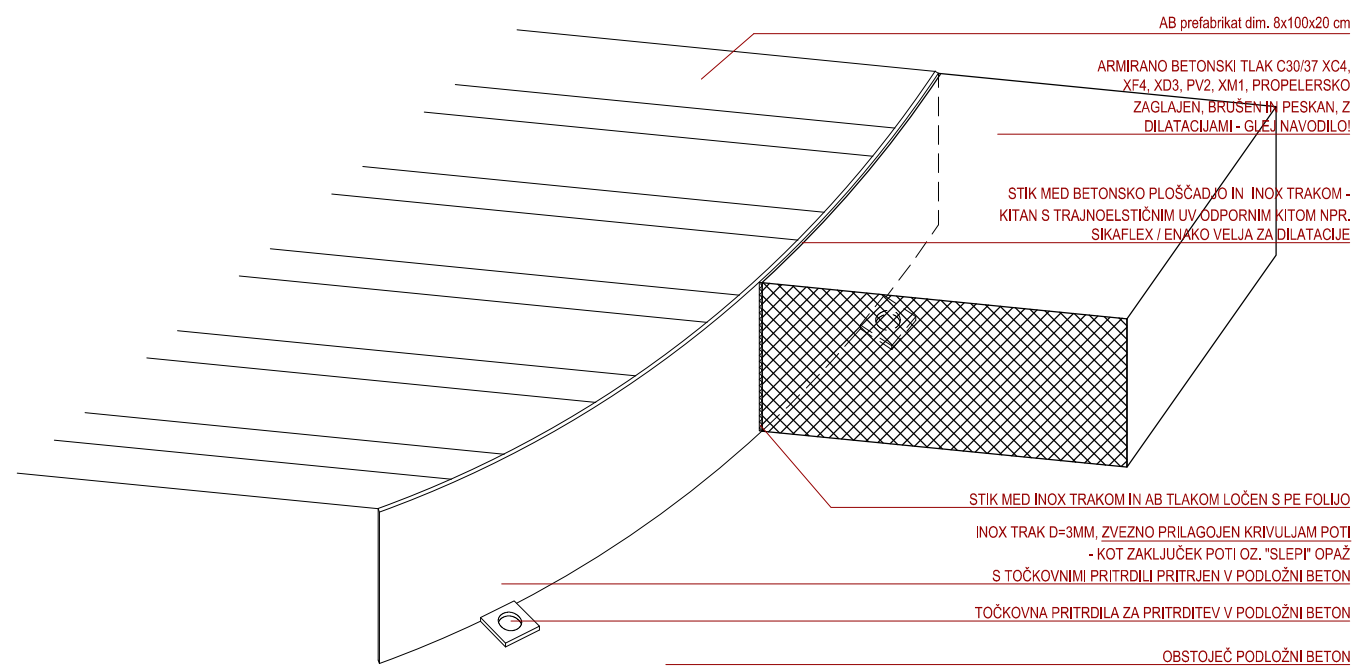
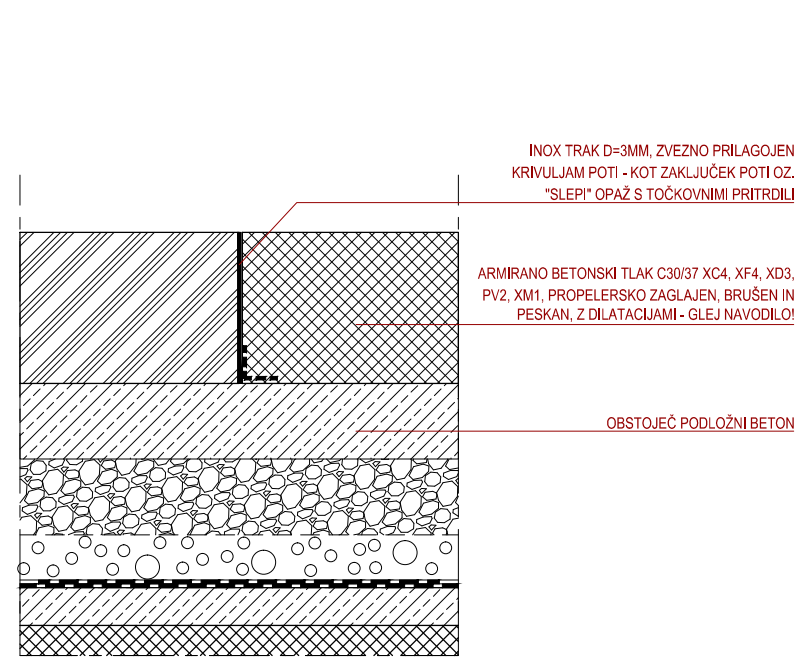
ORISNAČE

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44

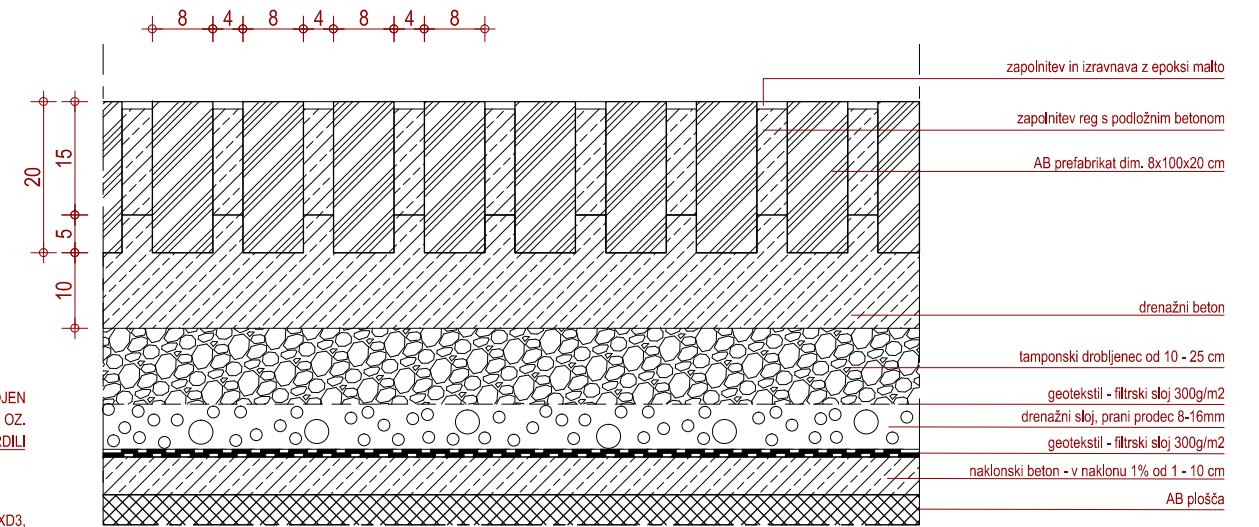
**TLAK / PLOŠČAD**  
- VZDOLŽNI PREREZ / REZANJE IN  
ROČNA ODSTRANITEV POLNILA



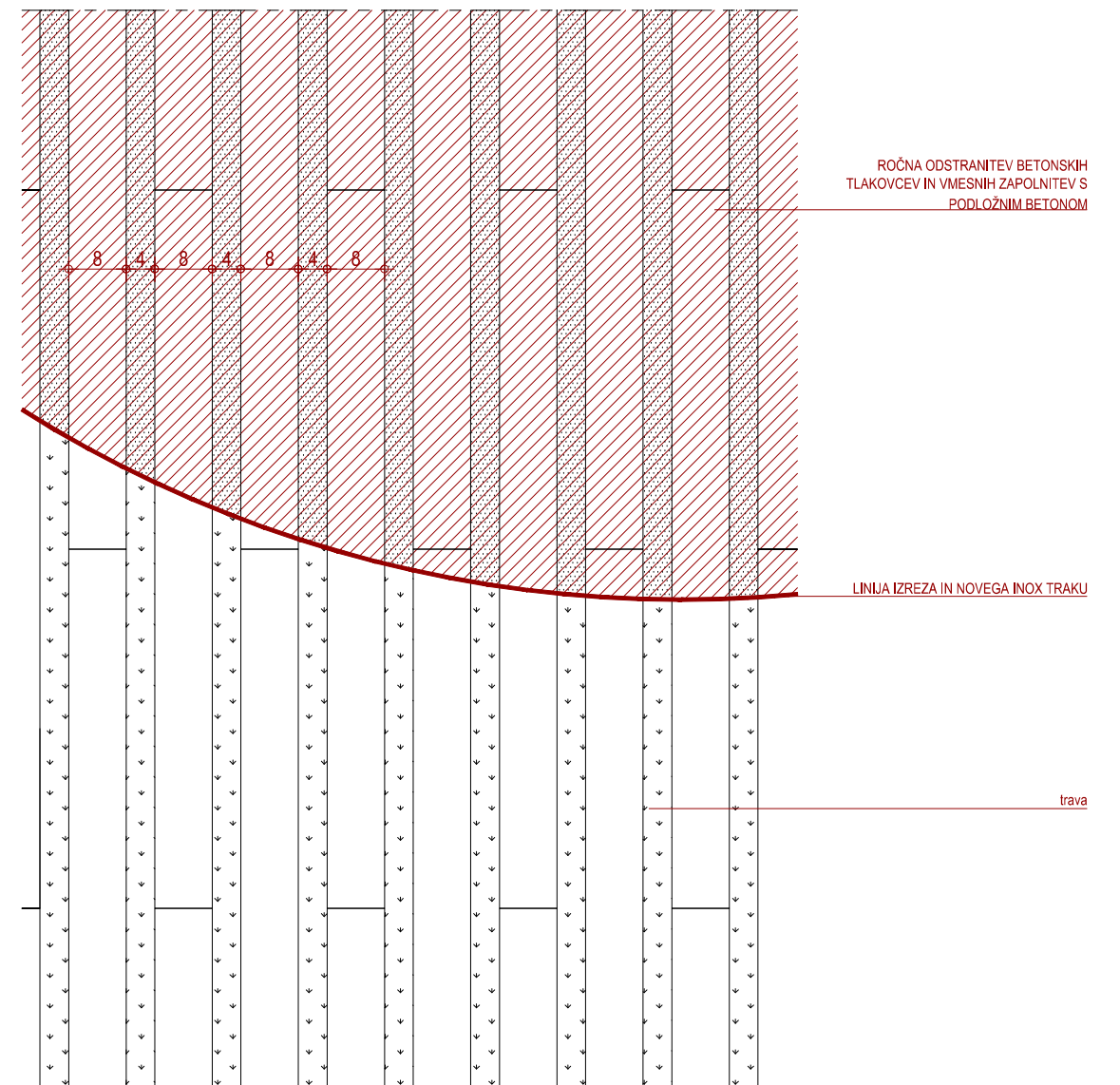
**TLAK / PLOŠČAD**  
- VZDOLŽNI PREREZ NOVE POTI

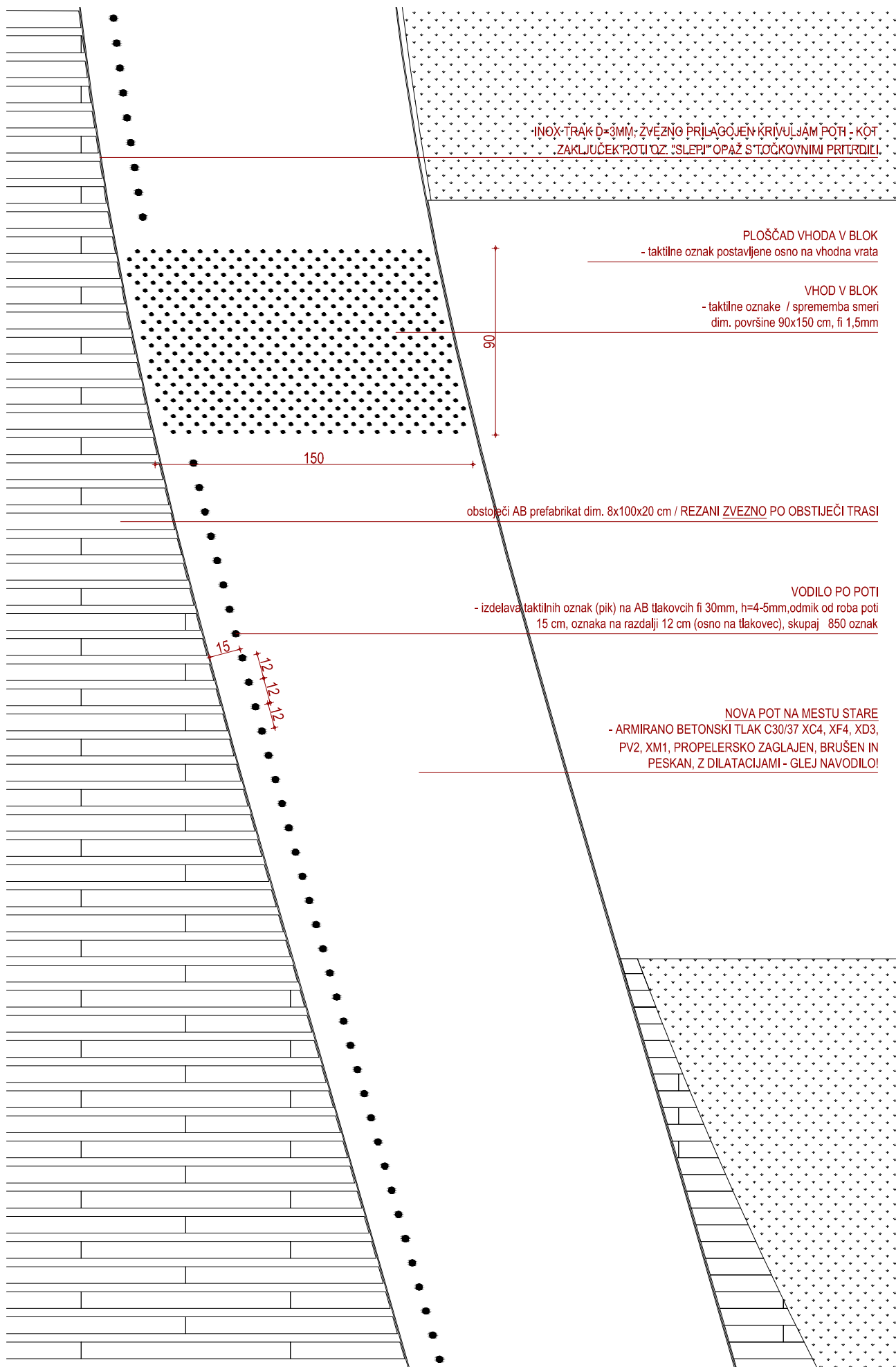


**TLAK / PLOŠČAD - PREČNI PREREZ / IZSEK / IZVEDENO STANJE**



**TLAK / PLOŠČAD - TLOIRS / IZSEK**





## TLAKI - IZDELAVA NOVE POTI - TAKTILNE OZNAKE M 1:25

Levk Perović arhitekti d.o.o. arhitektura Stanovanjska soseska Polje III št. pr.: 03/12 julij 2017