



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub  
Levica**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 16  
faks: 01 306 12 06  
levica@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-8/2021-6  
Datum: 22. 6. 2021

k 13. točki

Mestni svet  
Mestne občine Ljubljana  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

**Zadeva: Amandma k predlogu Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov s predlogom za hitri postopek**

K predlogu Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov s predlogom za hitri postopek, uvrščenemu na dnevni red 24. seje Mestnega sveta MOL, sklicane za 5. 7. 2021, vlagamo naslednji amandma.

**1. AMANDMA:**

V 1. členu se drugi in tretji odstavek spremenita tako, da se glasita:

**»Obratovalni čas linij od ponedeljka do sobote je od 5.10 do 23.00 ure in od 6.10 do 23.00 ure ob nedeljah ter praznikih, ki so dela prosti dnevi.«**

**Obratovalni čas nočnih linij, ki povezujejo center mesta z območji:**

- Bežigrad – Črnuče,
- Moste – Fužine – Zalog,
- Šiška – Vižmarje – Brod,
- Štepanjsko naselje,
- Rudnik,
- Vič in
- Podutik,

**poteka od ponedeljka do sobote od 24.00 do 5. ure, ob nedeljah in praznikih, ki so dela prosti dnevi, od 24.00 do 6.00 ure ter 1. januarja od 00 do 24.00 ure.«**

Obrazložitev:

Obrazložitev MOL, da javnega prevoza zaradi majhnega števila potnikov v zgodnjih jutranjih urah, ni potrebno izvajati in da se z ukrepom zmanjša hrup in onesnaženje zraka v jutranjih urah, ni utemeljena. Odločitev bi morala temeljiti na analizi validacije potnikov v nočnem času na podlagi katere se odloča za skrajševanje obratovalnega časa.

V Levici menimo, da bi morali v glavnem mestu Slovenije avtobusi LPP na določenih linijah voziti celo noč, vsaj enkrat na uro. Za nočne linije, ki povezujejo center mesta s primestnimi območji predlagamo celonočno obratovanje z intervalom na eno uro med polnočjo in 5. uro zjutraj, nato pa z rednim intervalom po voznem redu.

Opozarjamo, da po veljavnem voznem redu ne obratujejo nočne linije, ki jih odlok že omogoča, in sicer na naslednjih relacijah: Bežigrad – Črnuče, Moste – Fužine – Zalog in Vič.

Kriterij za ukinitvev linij ne sme biti ekonomski. Ljubljanski potniški promet namreč izvaja javno službo, katere namen je zagotavljati dostopnost različnih delov mesta z javnim potniškim prometom vsem prebivalkam in prebivalcem mesta, ne pa zasledovanje dobička ali zmanjševanje stroškov na račun poslabšanja storitve za uporabnike in uporabnice. Marsikomu zaradi neobratovanja LPP med polnočjo in 3. uro že danes ni omogočen na primer prihod na delovno mesto ali odhod z njega z javnim potniškim prometom, ampak se mora zanašati na lasten avtomobil, taksi službe ali druge oblike mobilnosti, ki so lahko v nočnem času manj varne in privlačne kot sicer (kolesarjenje, hoja).

Tudi argument za zmanjšanja hrupa in onesnaževanja je lahko razumljen kot izgovor za zmanjševanje stroškov obratovanja LPP. Verjamemo namreč, da se vodstvo dobro zaveda, da bodo z zamaknitvijo obratovalnega časa še več prebivalk in prebivalcev prisilili v uporabo lastnih avtomobilov ali taksi prevozov, kar bo negativno vplivalo na zmanjševanje hrupa in onesnaževanja. Povečano število avtomobilov v nočnih in jutranjih urah pa je lahko argument za nujno gradnjo novih garažnih hiš v središču mesta ali za širjenje mestnih vpadnic, kar bo na ceste privabilo še večje število avtomobilov, Ljubljano pa še dodatno oddaljilo od doseganja ciljev trajnostne mobilnosti.

V Levici se zavzemamo za dobro delujoč javni prevoz, ki daje pomemben prispevek k visoki kakovosti življenja v mestu. Kakovostna javna služba mora nuditi hiter, poceni, udoben prevoz in to tako podnevi, kot ponoči.

Tovariški pozdrav,

*Milan Jakopovič*  
vodja Svetniškega kluba Levica