



Številka: 007-55/2021-1  
Datum: 3. 6. 2021

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet

**ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

**PRIPRAVIL:** Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,  
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI  
STROKOVNJAK:** -

**NASLOV:** Predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o določitvi plovbnega režima s predlogom za hitri postopek

**POROČEVALCI:** David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
Matic Sopotnik, višji svetovalec Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO  
DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

**PREDLOGA SKLEPOV:**

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o določitvi plovbnega režima sprejme po hitrem postopku.

2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o določitvi plovbnega režima.

Župan  
Mestne občine Ljubljana  
Zoran Janković

**Prilogi:**

- predlog odloka z obrazložitvijo
- neuradno prečiščeno besedilo odloka, ki se spreminja, s prikazom predvidenih sprememb in dopolnitev

## PREDLOG

Na podlagi 4. in 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04, 104/04 – popr., 44/07 in 9/18) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ..... seji..... sprejel

### **ODLOK**

#### **o spremembi in dopolnitvi Odloka o določitvi plovbnega režima**

##### 1. člen

V Odloku o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06, 72/08, 55/15, 50/16 in 41/18) se v 8. členu v petem odstavku doda nov prvi stavek, ki se glasi: »Uporabnik priveza in/ali vstopno izstopnih mest, ki mu je izdano dovoljenje, je dolžan plačati pristojbino, na katero se obračuna davek na dodano vrednost.«. V dosedanjem prvem stavku, ki postane drugi stavek, se napovedni stavek spremeni tako, da se glasi: »Pristojbina za uporabo priveza v pristanišču iz drugega in tretjega odstavka tega člena in za uporabo vstopno izstopnih mest iz prejšnjega odstavka, ki ne vključuje davka na dodano vrednost, znaša:«.

##### 2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:  
Ljubljana,

Župan  
Mestne občine Ljubljana  
*Zoran Jankovič*

## **Obrazložitev**

### **predloga Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o določitvi plovbnega režima**

#### **1. Pravni temelj**

Za sprejem predloga Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o določitvi plovbnega režima (v nadaljnjem besedilu: predlog odloka) predstavljajo pravno podlago naslednji predpisi:

- Zakon o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), ki v 4. členu določa, da lokalna skupnost s splošnim aktom o določitvi plovbnega režima uredi plovbo na posamezni celinski vodi na svojem območju upošteva naravne danosti, v 13. členu pa določa še obseg plovbnega režima, ki ga lokalna skupnost lahko predpiše za določeno plovbno območje posamezne celinske vode;
- Uredba o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04, 104/04 – popr., 44/07 in 9/18), ki določa odseke reke Ljubljanice, kjer je dovoljena uporaba plovil na motorni pogon, vrsto motorjev za pogon plovil in omejitve pri plovbi s plovili na pogon z motorji;
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: mestni svet), da sprejema poleg statuta tudi odloke ter druge akte Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL).

#### **2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja**

Veljavni odlok je sprejel mestni svet leta 2006. Odlok je bil spremenjen in dopolnjen v letih 2008, 2015, 2016 in 2018.

Razlog za pripravo spremembe in dopolnitve Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06, 72/08, 55/15, 50/16 in 41/18) je ugotovitev, da je potrebno glede na prejeta navodila Ministrstva za finance, Finančne uprave Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: FURS) tudi od pristojbine za uporabo priveza v pristanišču in vstopno izstopnih mest obračunati davek na dodano vrednost (v nadaljnjem besedilu: DDV).

Cilj predloga odloka je obračun DDV tudi od pristojbine za uporabo priveza v pristanišču in vstopno izstopnih mest.

#### **3. Poglavitne rešitve**

Veljavni odlok v petem odstavku 8. člena določa, da se za uporabo priveza v pristanišču in vstopno izstopnih mest plača pristojbina, ki znaša za

- za uporabo priveza v pristanišču za čas šestih mesecev 1.000 eurov,
- za uporabo priveza v pristanišču za čas enega leta 1.500 eurov,
- za uporabo vstopno izstopnih mest za čas šestih mesecev 250 eurov,
- za uporabo vstopno izstopnih mest za čas enega leta 400 eurov.

Višina pristojbine je skladno z veljavnim odlokom določena brez DDV.

Organi lokalnih skupnosti skladno z navodili FURS v zvezi z dejavnostmi ali transakcijami, ki jih opravljajo kot organi oblasti, tudi če pobirajo takse, prispevke in druge dajatve ter plačila v zvezi s temi dejavnostmi ali transakcijami, niso davčni zavezanci po Zakonu o davku na dodano vrednost (Uradni list RS, št. 13/11 – uradno prečiščeno besedilo, 18/11, 78/11, 38/12, 83/12, 86/14, 90/15, 77/18, 59/19 in 72/19). Pri opravljanju dejavnosti ali transakcij pa se organi lokalnih skupnosti štejejo za davčne zavezance v zvezi s temi dejavnostmi ali transakcijami, če bi njihova obravnava, kot da niso davčni zavezanci, povzročila znatno izkrivljanje konkurence ali če opravljajo drugo ekonomsko dejavnost.

Občina mora kot davčni zavezanec, identificiran za namene DDV, od uporabe priveza v pristanišču in vstopno izstopnih mest obračunati DDV.

V teh primerih gre po vsebini za opravljanje storitev uporabe oziroma najema oziroma zakupa javnih površin, od katerih je treba obračunati DDV. Zaradi navedenega se s predlogom odloka določa višina pristojbine za uporabo priveza v pristanišču in vstopno izstopnih mest z DDV. Višina pristojbine se glede na veljavno ureditev poveča za 22% DDV, vendar ostaja za večino uporabnikov v enaki višini kot dosedaj, ker DDV lahko poračunajo.

#### **4. Sodelovanje javnosti**

Na podlagi četrtega odstavka 51. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: poslovnik) bo javnost lahko k predlogu odloka podala morebitne pripombe in predloge.

#### **5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka**

Sprejem predloga odloka za proračun MOL ne prinaša spremenjenih finančnih posledic glede na sedanjo ureditev.

#### **6. Predlog za sprejem akta po hitrem postopku**

Glede na to, da predlagana sprememba in dopolnitev odloka predstavlja manj zahtevno spremembo in dopolnitev odloka, predlagamo, da skladno s četrto alinejo tretjega odstavka 122. člena poslovnika mestni svet sprejme odlok po hitrem postopku.

Ljubljana, junij 2021

Pripravila:  
*mag. Jasna Tušar*

Sekretar - vodja oddelka  
*David Polutnik*

## **Neuradno prečiščeno besedilo** Odloka o določitvi plovbnega režima,

ki obsega:

- Odlok o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06 s 23. 5. 2006),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 72/08 s 30. 6. 2008),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 55/15 s 24. 7. 2015),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 50/16 s 15. 7. 2016),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 41/18 s 15. 6. 2018)
- **Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. \_\_/21 s \_\_\_\_\_)**

## **ODLOK** **o določitvi plovbnega režima**

*(Besedilo, ki je označeno z rdečo barvo (»primer«), predstavlja novost glede na veljaven odlok)*

### **I. UVODNE DOLOČBE**

#### **1. člen**

S tem odlokom se na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določi plovbni režim zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja.

Plovbni režim iz prejšnjega odstavka tega člena obsega:

- določitev plovbnega območja in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer,
- določitev skrbnika plovbnega območja,
- določitev vrste plovil in njihovega pogona,
- določitev in označitev pristanišča ter vstopno-izstopnih mest glede na vrsto plovbe,
- določitev upravljavca pristanišča oziroma vstopno-izstopnega mesta,
- prikaz območja kopalnih voda,
- določitev časa, v katerem je dovoljena plovba,
- prepoved plovbe zaradi specifičnosti območja, neprimerne časa ali nevarnih razmer,
- druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človekovega življenja in okolja.

Pojmi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot v zakonu in drugih predpisih.

### **II. PLOVNO OBMOČJE**

#### **2. člen**

Plovno območje celinskih voda na območju MOL, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, obsega reki Savo in Ljubljanico ter Grubarjev prekop in vodotok Ižico (v nadaljnjem besedilu: plovno območje).

Plovba na plovbnem območju je dovoljena z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer, za katere se uporabniki plovbnega območja morajo pozanimati pri pristojnih službah iz tega odloka in drugih službah, ki skladno z zakonodajo skrbijo za vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč.

Orisni prikaz plovbnega območja je v prilogi 1, ki je sestavni del tega odloka.

### **III. SKRBNIK PLOVBNEGA OBMOČJA**

#### **3. člen**

Skrbnik plovbnega območja je organ mestne uprave MOL, pristojen za gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ), ki skrbi za varnost plovbe na plovbnem območju skladno s 15. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

### **IV. VRSTE PLOVIL IN NJIHOV POGON**

#### **4. člen**

Na plovbnem območju lahko plujejo športni veslaški čolni in čolni na jadra za športne in rekreacijske namene.

Na delu plovbnega območja, ki je določen v uredbi, ki ureja uporabo plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici, lahko plujejo plovila za javni prevoz oseb in blaga, če izpolnjujejo pogoje iz te uredbe, ter plovila za izvajanje lovsko-gospodarskih načrtov in ribiško-gojitvenih načrtov.

#### **5. člen**

Na delu plovbnega območja iz zadnjega odstavka 4. člena tega odloka so lahko privezane, usidrane ali položene na vodno dno plavajoče naprave, ki so vpisane v vpisniku plavajočih naprav.

Mesto postavitve plavajoče naprave iz prejšnjega odstavka tega člena določi organ mestne uprave, pristojen za urejanje prostora.

#### **6. člen**

(črtan)

### **V. PRISTANIŠČA TER VSTOPNO IZSTOPNA MESTA**

#### **7. člen**

Lokacija pristanišča za plovno območje iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je na Gruberjevem prekopu na območju Špice. Pot do pristanišča mora biti zgrajena v smislu slovenskega nacionalnega standarda SIST DIN 14090, ki omogoča reševanje na vodi in iz nje.

Lokacije vstopno izstopnih mest na Ljublanici so: pri Žitni brvi (Rdeča hiša), pod Mesarskim mostom, pri Ribjem trgu, pri Dvornem trgu, pri Cankarjevem nabrežju, pri Gallusovem nabrežju (Pod

trančo), pri Bregu pri Novem trgu (pod Hribarjevim spomenikom), pri Gallusovem nabrežju (pod Stiškim dvorcem), pri Grudnovem nabrežju, pod Prulskim mostom in v osi ulice Privoz.

Lokacije vstopno izstopnih mest na Ljubljani so prikazane na grafičnem prikazu, ki je kot priloga 2 sestavni del tega odloka.

Pristanišče iz prvega odstavka tega člena in vstopno izstopna mesta iz drugega odstavka tega člena se označijo glede na vrsto dovoljene plovbe.

## 8. člen

Za uporabo privezov v pristanišču in za uporabo vstopno izstopnih mest na plovbnem območju, ki ga ureja ta odlok, je potrebno pridobiti dovoljenje.

Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču za dobo šestih mesecev ali za dobo enega leta, z možnostjo podaljšanja, izda pristojni organ le za plovilo za javni prevoz oseb in blaga, če dolžina plovila ne presega 15 metrov, ima ravno dno in ima dovoljenje za plovbo. Dovoljenje se izda uporabniku samo za eno plovilo. Izda se lahko le toliko dovoljenj, kot je privezov v pristanišču. Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču dovoljuje tudi uporabo vstopno izstopnih mest.

Uporabnik lahko najkasneje 30 dni pred iztekom veljavnosti dovoljenja za uporabo priveza v pristanišču z vlogo zaprosi za podaljšanje dovoljenja za uporabo priveza v pristanišču za dobo šestih mesecev ali za dobo enega leta, pri čemer mora za podaljšanje dovoljenja izpolnjevati pogoje iz prejšnjega odstavka.

Dovoljenje za uporabo vstopno izstopnih mest za dobo šestih mesecev ali za dobo enega leta lahko izda pristojni organ za plovila, ki imajo dovoljenje za plovbo.

**Uporabnik priveza in/ali vstopno izstopnih mest, ki mu je izdano dovoljenje, je dolžan plačati pristojbino, na katero se obračuna davek na dodano vrednost. Pristojbina** Za uporabo priveza v pristanišču iz drugega in tretjega odstavka tega člena in za uporabo vstopno izstopnih mest iz prejšnjega odstavka ~~se plača pristojbina, ki ne vključuje davka na dodano vrednost,~~ znaša:

- za uporabo priveza v pristanišču za čas šestih mesecev 1.000 eurov,
- za uporabo priveza v pristanišču za čas enega leta 1.500 eurov,
- za uporabo vstopno izstopnih mest za čas šestih mesecev 250 eurov,
- za uporabo vstopno izstopnih mest za čas enega leta 400 eurov.

Lastnik ali uporabnik plovila mora pooblaščenim uradnim osebam Inšpektorata Mestne uprave MOL (v nadaljnjem besedilu: inšpektor) na njeno zahtevo izročiti na vpogled dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču in /ali vstopno izstopnih mest.

## 9. člen

Ribiške organizacije ne plačujejo pristojbine za en (1) privez za plovilo, s katerim se opravljata gojitev in varstvo rib. Javna gasilska služba MOL ne plačuje pristojbine za dva (2) priveza za plovila, s katerima se opravlja naloga reševanja na vodi in iz nje.

## 10. člen

Za športne veslaške čolne ni privezov in se morajo po končani plovbi umakniti na obalo.

## VI. UPRAVLJAVEC PRISTANIŠČA IN VSTOPNO IZSTOPNIH MEST

### 11. člen

Upravljavec pristanišča oziroma vstopno izstopnih mest, je Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. (v nadaljevanju: upravljavec), ki izvaja izbirno gospodarsko javno službo upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti (v nadaljevanju: javna služba). Javna služba obsega naslednje storitve:

- vzdrževanje pristanišča in vstopno izstopnih mest,
- redno čiščenje pristanišča in vstopno izstopnih mest,
- vzdrževanje privezov za plavajoče naprave,
- pregled privezovanja plovil,
- zagotavljanje pogojev, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in blaga ter varen privez plovil skladno z zakonom in drugimi predpisi,
- odstranjevanje vseh odpadkov oziroma predmetov, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe,
- druge naloge in ukrepe v zvezi z izvajanjem javne službe.

Upravljavec mora opravljati javno službo skladno z letnim programom izvajanja javne službe, ki ga pripravi do konca junija tekočega leta za naslednje leto. Program izvajanja javne službe je osnova za pripravo proračuna MOL za naslednje leto. Letni program mora vsebovati:

- osnovne informacije o izvajanju javne službe,
- programska izhodišča in usmeritve za izvajanje javne službe,
- program dela javne službe,
- program rednega vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih,
- program aktivnosti v zvezi z izvajanjem dejavnosti iz sedmega odstavka tega člena in
- finančno ovrednoten poslovni načrt, s predvidenimi prihodki in odhodki izvajanja javne službe ter tržnih dejavnosti, prikazano po virih sredstev.

Upravljavec na poziv pristojnega organa predloži predlog programa investicijskega vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih za naslednje triletno obdobje.

Upravljavec mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in blaga ter varen privez plovil skladno z zakonom in drugimi predpisi.

Upravljavec v sodelovanju s pristojnim organom določi pogoje in način koriščenja storitev javne službe iz tega člena.

Upravljavec prevzame pristanišče in vstopno izstopna mesta iz prvega in drugega odstavka 7. člena tega odloka v poslovni najem s sklenitvijo pogodbe o poslovnem najemu.

MOL upravljavcu izrecno dovoli in mu omogoča, da lahko čim bolj izkoristi gospodarsko javno infrastrukturo v pristanišču na Špici ter na vstopno izstopnih mestih z izvajanjem tržnih dejavnosti. Uporabniki storitve in blago iz naslova tržnih dejavnosti plačujejo upravljavcu.

#### VI a. VIRI FINANCIRANJA JAVNE SLUŽBE

### 11. a člen

Viri financiranja javne službe so:



- sredstva proračuna MOL,
- sredstva, pridobljena iz naslova upravljanja z gospodarsko javno infrastrukturo v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih, katero ima upravljavec v poslovnem najemu in je v lasti MOL,
- prihodki od prodaje blaga in storitev, ki jih upravljavec zagotavlja v zvezi z izvajanjem javne službe,
- prihodki od prodaje blaga in storitev iz naslova izvajanja tržnih dejavnosti,
- sredstva, pridobljena na podlagi sofinanciranja programov in projektov,
- dotacije in donacije,
- drugi viri.

Upravljavec je dolžan zagotoviti ločeno računovodstvo za evidentiranje vseh prihodkov in odhodkov, ki se nanašajo na izvajanje javne službe in tržnih dejavnosti.

MOL upravljavcu zagotavlja sredstva, ki pokrivajo upravičene stroške izvajanja javne službe, ob upoštevanju prihodkov, ki jih upravljavec pridobi iz naslova izvajanja tržnih dejavnosti z uporabo gospodarske javne infrastrukture, ki jo ima v poslovnem najemu, za višino katerih se zmanjšajo sredstva iz proračuna MOL.

## **VII. ČAS, V KATEREM JE DOVOLJENA PLOVBA**

### **12. člen**

Plovba s plovili za javni prevoz oseb in blaga na območju Gruberjevega prekopa in Ljublanice od mostu avtoceste v Črni vasi do zapornice na Ambroževem trgu je dovoljena od 6. do 24. ure, na območju od mostu avtoceste v Črni vasi do meje z Občino Brezovica pa od sončnega vzhoda do sončnega zahoda.

Vadba s športnimi veslaškimi čolni in čolni na jadra je dovoljena od 1. marca do 31. oktobra med 6. in 21. uro in od 1. novembra do zadnjega februarja med 8. in 17. uro.

### **13. člen**

Zadrževanje na plovilih po 24. uri je prepovedano.

Prireditve na plovbnem območju izven časa iz prvega in drugega odstavka prejšnjega člena so dovoljene na podlagi dovoljenja pristojnega organa.

V času prireditve na plovbnem območju, ki ga določi pristojni organ, ni dovoljena plovba drugim plovilom.

### **14. člen**

Časovne omejitve za plovbo ni za plovila, s katerimi ribiške organizacije izvajajo gojitev in varstvo rib, in za plovila, s katerimi se opravljajo naloge reševanja na vodi in iz nje.

### **15. člen**

Plovbo za vse ali za posamezne vrste plovil lahko prepove pristojni organ na lastno pobudo ali na predlog upravljavca, vzdrževalca vodotoka ali ribiške organizacije zaradi vzdrževanja priobalnega zemljišča, vzdrževanja vodotoka, nizkega ali visokega vodostaja ter iz drugih utemeljenih razlogov.

Začetek in konec začasne prepovedi plovbe se objavi na spletnih straneh MOL, lahko pa tudi v sredstvih javnega obveščanja.

## **VIII. PREPOVEDI PLOVBE**

### **16. člen**

Na delu plovnega območja iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je prepovedano:

- vleči plovila, razen pokvarjenega plovila,
- vodno smučanje,
- voziti se z vodnimi skuterji.

Uporaba infrastrukture na plovbnem območju, s katerim upravlja upravljavec pristanišča in vstopno izstopnih mest, je prepovedana brez dovoljenja iz prvega odstavka 8. člena tega odloka.

Prepovedano je privezovanje plovil na vstopno izstopna mesta, razen za čas vstopanja in izstopanja potnikov na in iz plovila.

## **IX. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE VARSTVA ČLOVEŠKEGA ŽIVLJENJA IN OKOLJA**

### **17. člen**

S plovili je prepovedano prevažanje ali uporaba takšnih tehničnih sredstev in snovi, ki bi v primeru njegove potopitve povzročilo onesnaženje vode in priobalnega zemljišča.

## **IX. a SOGLASJE ZA JAVNE PRIREDITVE NA PLOVBNEM OBMOČJU**

### **17. a člen**

Pristojni organ izdaja soglasja organizatorjem za javne prireditve na plovbnem območju iz tega odloka.

## **X. NADZOR**

### **18. člen**

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve po tem odloku predpisana globa, opravlja Inšpektorat Mestne uprave MOL.

Inšpektor z odločbo odredi lastniku ali uporabniku plovila odstranitev plovila v pristanišču, ki nima dovoljenja za uporabo priveza v pristanišču. V primeru odstranitve, se plovilo odpelje na urejen prostor, na stroške lastnika oziroma uporabnika plovila.

Če lastnik oziroma uporabnik plovila ni znan, inšpektor z odločbo odredi upravljavcu odstranitev plovila v pristanišču, ki nima dovoljenja za uporabo priveza v pristanišču, na urejen prostor. Stroške odvoza tega plovila plača MOL, ki ima pravico do povračila plačanih stroškov za odvoz, če se naknadno ugotovi lastnika ali uporabnika tega plovila.

Sredstva za upravno izvršbo iz tega člena zagotavlja Inšpektorat Mestne uprave MOL.

## **XI. KAZENSKE DOLOČBE**

### **19. člen**

Z globo 3.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

- ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom 12. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 13. člena tega odloka,
- pluje v času začasne prepovedi plovbe iz prvega odstavka 15. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 16. člena tega odloka.

Z globo 5.000 eurov se kaznuje za prekršek, če se po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če:

- ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom 12. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 13. člena tega odloka,
- pluje v času začasne prepovedi plovbe iz prvega odstavka 15. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 16. člena tega odloka.

Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

Z globo 3.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 11. člena tega odloka, z globo 500 eurov pa se kaznuje za prekršek odgovorna oseba upravljavca.

### **20. člen**

(črtan)

### **21. člen**

Z globo 1.250 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z drugim odstavkom 12. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 13. člena tega odloka,
- pluje v času začasne prepovedi plovbe iz prvega odstavka 15. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 16. člena tega odloka.

## **XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### **22. člen**

Pristanišče oziroma vstopno izstopna mesta mora MOL zgraditi in urediti najkasneje v roku treh let od uveljavitve tega odloka.

Do izgradnje objektov iz prejšnjega odstavka tega člena plovila, ki izpolnjujejo pogoje iz uredbe, ki ureja uporabo plovbe na reki Ljubljanici, lahko uporabljajo obstoječe začasne priveze za plovila. Za uporabo začasnih privezov se plačuje uporabnina.

### **23. člen**

Uporabnino iz tretjega odstavka 8. člena določi Mestni svet MOL v enem (1) mesecu po uveljavitvi tega odloka.

Po uveljavitvi sklepa iz prejšnjega odstavka tega člena pristojni organ začne izdajati dovoljenja za priveze na obstoječih začasnih privezih in dovoljenja iz drugega odstavka 8. člena tega odloka.

### **24. člen**

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi plovbe (Uradni list RS, št. 22/01 in 33/01).

### **25. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odlok o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 72/08 s 30. 6. 2008) vsebuje naslednjo končno določbo:**

#### **8. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odlok o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 55/15 s 24. 7. 2015) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:**

### **15. člen**

Za prilogo 1 se doda nova priloga 2 - Lokacije vstopno izstopnih mest na Ljubljanici, Grubarjevem prekopu in Ižici, ki je sestavni del tega odloka.

### **16. člen**

Označitev pristanišča in vstopno izstopnih mest iz tega odloka se opravi najkasneje v roku enega leta od uveljavitve tega odloka.

### **17. člen**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Sklep o določitvi uporabnine (Uradni list RS, št. 60/10).

## **18. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 50/16 s 15. 7. 2016) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:**

### **PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

## **11. člen**

Postopki izdaje dovoljenj za uporabo pristanišča in vstopno izstopnih mest, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06, 72/08 in 55/15).

## **12. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 41/18 s 15. 6. 2018) vsebuje naslednjo končno določbo:**

## **3. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. \_\_/21 s \_\_\_\_\_) vsebuje naslednjo končno določbo:**

## **2. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.



