



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-17/2020-18

Datum: 14. 1. 2021

k dnevnomu redu

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Predlog za umik 16. točke s predlaganega dnevnega reda 19. seje Mestnega sveta

Skladno z določbo v 94. členu Poslovnika Mestnega sveta MOL vlagamo predlog za umik 16. točke predlaganega dnevnega reda 19. seje MS MOL z naslovom: **Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana s predlogom za hitri postopek.**

Obrazložitev:

Ne strinjamo se z sprejemom akta po hitrem postopku. Predlagane spremembe so precej obsežne, ne gre za manj zahtevne dopolnitve, zato menimo, da obravnava akta po hitrem postopku ni primerna. Skladno s 122. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL ugotavljamo, da spremembe niso tako nujne, da bi zaradi njihove obravnave po rednem postopku nastale težko popravljive posledice.

Parkiranje uradnih oseb (10. člen): Zaradi lažjega opravljanja nalog redarstva se na novo določa, da smejo redarji pri opravljanju svojih nalog za nujno potreben čas parkirati vozila tudi na zelenih ali drugih javnih površinah. Predlagana dopolnitev naj se črta. Mestni redarji skrbijo za varen in neoviran cestni promet, varovanje cest in okolja ter preventivne akcije. Za varnost, varovanje življenj in premoženja pa je zadolžena policija. Naloge, pri katerih je potrebno hitro ukrepanje, torej izvaja policija, zato menimo, da ni razloga, da mestni redarji parkirajo na zelenicah in drugih javnih površinah, kjer je to prepovedano.

Parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem o sistemu souporabe avtomobila na javnih površinah na in ob vozišču občinske ceste (12. člen): Na novo se določa, da je lahko upravičenec do parkirne dovolilnice le tisti, ki po sistemu souporabe avtomobila oddaja najmanj 40 vozil na električni pogon s pogojem, da imajo vgrajen sodoben varnostni sistem Euro 4*NCAP. Pri omejitvi ponudnikov električnih vozil na tako velik avtopark se glede na potek dogajanja pričakovano poraja pomislek, da je določba napisana za določenega ponudnika, ki že ponuja storitve e-mobilnosti v MOL. Kot smo poudarili že ob sprejemanju koncesijskega akta, bi se morala zagotoviti dostopnost storitev e-mobilnosti v okviru javne službe. Tako bi se obogatila ponudba javnega potniškega prometa v Ljubljani, kar bi spodbudilo tudi večjo uporabo trajnostnih oblik mobilnosti.

Tudi višina letne občinske takse za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo po sistemu souporabe vozila, se nam zdi prenizka za komercialnega ponudnika: 100 eur + DDV. Pravne osebe, ki so davčni zavezanci, DDV odvedejo. Višina takse (100 eur) je tako enaka višini letne takse, ki jo plačajo stanovalci za letno dovolilnico, s katero parkirajo na in ob vozišču ceste (na območju cone 1 in 2), pri čemer komercialni ponudnik zase zadrži ves dobiček, pridobljen na podlagi ponujene storitve.

Postajališča za avtobuse (15. člen): v načrtu je ureditev dodatnih postajališč za kratkotrajno ustavljanje avtobusov za namen vstopa in izstopa potnikov (na Bavarskem dvoru, J delu Slovenske ceste, Dalmatinove ulice in na Ižanski cesti ob Botaničnem vrtu). Uvaja se uvedba dovolilnic za uporabo avtobusnih postajališč in določa občinska takse za njihovo uporabo. Enkraten vstop/izstop potnikov = 40 eur + DDV 8,80 eur. V kolikor bi želel avtobus uporabiti postajališče večkrat v enem dnevu, je treba takso plačati ponovno. Strinjamo se z uvedbo takse za turistične avtobuse, zanima pa nas, kako je predvideno plačevanje parkirnine za turistične avtobuse nekomercialnih vsebin, ki vozijo na šolske in študentske ekskurzije? Predlagamo, da se v člen vnese ustrezno dopolnilo.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica