Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, *župan*
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14

Številka: 371-1365/2019-1
Datum: 23. 12. 2020

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA:	**Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana**
PRIPRAVIL:	**Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,** **Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**
ZUNANJI STROKOVNJAK:	**-**
NASLOV:	**Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana s predlogom za hitri postopek**
POROČEVALCI:	**David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet** **Matic Sopotnik, višji svetovalec Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet** **mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**
PRISTOJNO DELOVNO TELO:	**Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOGA SKLEPOV:
1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana sprejme po hitrem postopku.

2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Prilogi:
– predlog odloka z obrazložitvijo
– besedilo odloka, ki se spreminja, s prikazom predvidenih sprememb in dopolnitev

PREDLOG

Na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20) 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr. in 80/20 – ZIUOOPE) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo in 173/20) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na __. seji _____sprejel

ODLOK
o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

1. člen

V Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17 in 14/19) v 2. členu:
– se za 4. točko doda nova 5. točka, ki se glasi:
»5. *druge javne površine* so površine, ki so dostopne vsem pod enakimi pogoji in niso namenjene prometu vozil,«,

– dosedanji 5. in 6. točka postaneta 6. in 7. točka,

– se dosedanja 7. točka, ki postane 8. točka, spremeni, tako da se glasi:
»8. *izvajalec* je Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.,«,

– za dosedanjo 8. točko, ki postane 9. točka, se doda nova 10. točka, ki se glasi:
»10. *lastni parkirni prostor ali garaža* je parkirni prostor ali garaža, namenjen parkiranju vozil v lasti, solasti, najemu ali uporabi stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce ali pravnih oseb, samostojnih podjetnikov posameznikov ali posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, na območju za pešce ali vozil v lasti ali solasti lastnika stanovanja ali poslovnega prostora, ki na območju za pešce nima stalnega ali začasnega prebivališča,«,

– dosedanje 9. do 22. točka postanejo 11. do 24. točka.

2. člen

V 5. členu se v prvem odstavku v drugi alineji črta besedilo »(parkirišča)«.

3. člen

V 6. členu se za drugim odstavkom doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz druge ali tretje alineje prvega odstavka prejšnjega člena brez plačila parkirnine.«.

4. člen

V drugem stavku drugega odstavka 8. člena, v drugem stavku drugega odstavka 12. člena, v prvem odstavku 13. člena, v drugem stavku drugega odstavka 20. člena, v tretjem odstavku 21. člena, v drugem stavku drugega odstavka 23. člena, v drugem stavku petega odstavka 30. člena, v prvem stavku tretjega

odstavka 33. člena in v četrtem odstavku 34. člena se za besedama »vetrobranskega stekla« doda besedilo »na armaturni plošči«.

5. člen

V 9. členu se v prvem odstavku za besedama »parkirnih površinah« črta besedilo »na in ob vozišču občinske ceste«.

V prvem stavku drugega odstavka se besedilo »plača parkirnino v višini 12 eurov« nadomesti z besedilom »plača za vsak dan parkirnino z vključenim davkom na dodano vrednost (v nadaljnjem besedilu: DDV) v višini 12 eurov za osebni avtomobil ali 40 eurov za bivalno vozilo ali 80 eurov za avtobus izvajalcu na račun in sklic, ki je naveden na obvestilu.«.

6. člen

V prvem odstavku 11. člena v tabeli v točki »II. Parkirišča za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila«:

– se deveta vrstica spremeni tako, da se glasi:
»

P+R (osebni avtomobil)	(ni)	(ni)	1,20 5,00	za 24 ur za 24 ur, največ za 168 ur

«,

– se deseta vrstica spremeni tako, da se glasi:
»

P-BV-1 (bivalno vozilo)	4,00	na uro	(ni)	(ni)

«,

– črta enajsta vrstica,

– se dosedanja dvanajsta vrstica, ki postane enajsta vrstica, spremeni tako, da se glasi:
»

P-BV-3 (bivalno vozilo)	(ni)	(ni)	10,00	za 24 ur, največ za 168 ur

«.

V prvem odstavku v tabeli v točki »III. Parkirišča za avtobuse« se prva in druga vrstica spremenita tako, da se glasita:
»

B-1 (avtobus)	5,00	na uro	(ni)	(ni)
B-2 (avtobus)	3,00	na uro	(ni)	(ni)

«.

Za četrtim odstavkom se dodata nova peti in šesti odstavek, ki se glasita:

»(5) Stroške, ki nastanejo pri plačilu parkirnine preko aplikacije za mobilne naprave, plača uporabnik.

(6) Uporabnik javnih parkirnih površin lahko parkirnino plača na parkomatih v parkirnih območjih C4, C5, C6, C7, C9 in C10 v coni 1, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka, za čas največ dveh ur, v parkirnih območjih C1, C11, C13 in C14 v coni 1, kot izhaja iz

grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka, pa za čas največ štirih ur, v območju cone 2 za čas največ šestih ur in v območju cone 3 za čas največ desetih ur.«.

7. člen

Prvi stavek prvega odstavka 14. člena se spremeni tako, da se glasi: »Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju cone 1, pod pogoji, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice.«.

Prvi stavek drugega odstavka 14. člena se spremeni tako, da se glasi: »Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogoji, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice.«.

8. člen

V 15. in 18. členu se v prvem odstavku besedilo »100 eurov« nadomesti z besedilom »81,97 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 18,03 eurov, kar skupaj znaša 100 eurov«, besedilo »60 eurov« se nadomesti z besedilom »49,18 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 10,82 eurov, kar skupaj znaša 60 eurov«, besedilo »200 eurov« se nadomesti z besedilom »163,94 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 36,06 eurov, kar skupaj znaša 200 eurov «, besedilo »120 eurov« se nadomesti z besedilom »98,36 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 21,64 eurov, kar skupaj znaša 120 eurov, besedilo »180 eurov« se nadomesti z besedilom »147,54 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 32,46 eurov, kar skupaj znaša 180 eurov«.

9. člen

V prvem odstavku 16. člena in v prvem odstavku 29. člena se besedi »mestni svet« nadomestita z besedama »pristojni organ« z ustrezno veliko ali malo začetnico.

10. člen

V 19. členu se v tretjem odstavku za besedama »prometno signalizacijo« črta pika in doda besedilo »ali na javnih zelenih površinah ali na drugih javnih površinah.«.

11. člen

V 20. členu se v četrtem odstavku za besedilom »2.400 eurov« doda besedilo »in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 528 eurov, kar skupaj znaša 2.928 eurov«.

12. člen

V 21. členu se v drugem odstavku prvega stavka za besedilom »ki jo« doda beseda »lahko« in za prvim stavkom se doda nov drugi stavek, ki se glasi: »Parkirna dovolilnica se izda upravičencu, ki po sistemu

»souporabe avtomobila« oddaja najmanj 40 vozil na električni pogon z oceno vsaj 4 zvezdic po Euro NCAP standardu, pod pogojem da je zagotovljeno zadostno število parkirnih prostorov. Upravičenec lahko najkasneje 30 dni pred iztekom veljavnosti dovolilnice za parkiranje vozil po sistemu »souporabe avtomobila« z vlogo zaprosi za podaljšanje dovolilnice za čas enega leta, pri čemer mora za podaljšanje dovolilnice izpolnjevati pogoje iz prejšnjega stavka.«.

V petem odstavku se za besedilom »100 eurov« doda besedilo »in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 22 eurov, kar skupaj znaša 122 eurov«.

13. člen

V drugem odstavku 23. člena se za drugim stavkom dodata nova tretji in četrti stavek, ki se glasita: »V primeru, da je na dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici. Voznik mora čas prihoda označiti na vidnem mestu v vozilu.«.

14. člen

V 24. členu se v prvem odstavku v prvi alineji za besedilom »50 eurov« doda besedilo »in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 11 eurov, kar skupaj znaša 61 eurov« in v drugi alineji za besedilom »100 eurov« doda besedilo »in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 22 eurov, kar skupaj znaša 122 eurov«.

V drugem odstavku se v prvi alineji za besedilom »5 eurov« doda besedilo »in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 1,10 eurov, kar skupaj znaša 6,10 eurov« in v drugi alineji za besedilom »10 eurov« doda besedilo »in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 2,20 eurov, kar skupaj znaša 12,20 eurov«.

15. člen

V 26. členu se v drugem odstavku za prvim stavkom doda nov drugi stavek, ki se glasi: »Uporaba postajališč za avtobuse je dovoljena z veljavno dovolilnico.«. Dosedanja drugi in tretji stavek postaneta tretji in četrti stavek.

Za drugim odstavkom se dodajo novi tretji, četrti in peti odstavek, ki se glasijo:

»(3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge prevoznika v elektronski obliki.

(4) Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda v elektronski obliki. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 8 sestavni del tega odloka.

(5) Za enkratno uporabo postajališča za avtobuse se plača občinska taksa v višini 40 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 8,80 eurov, kar skupaj znaša 48,80 eurov.«.

Dosedanji tretji odstavek, ki postane šesti odstavek, se spremeni, tako da se glasi:

»(6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom ali tretjim stavkom drugega odstavka ali četrtim stavkom drugega odstavka tega člena, z globo 200 eurov pa se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim stavkom drugega odstavka tega člena.«.

Dosedanji četrti odstavek, ki postane sedmi odstavek, se spremeni, tako da se glasi:

(7) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom ali tretjim stavkom drugega odstavka ali četrtim stavkom drugega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov, z globo 1000 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z drugim stavkom drugega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.«.

16. člen

28. člen se spremeni, tako da se glasi:

»28. člen

(1) Poleg primerov iz zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, je prepovedano parkirati na javnih zelenih površinah in na drugih javnih površinah, razen na površinah v skladu z določbami tega odloka.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.«.

17. člen

V 30. členu se črta drugi odstavek.

V dosedanjem tretjem odstavku, ki postane drugi odstavek, se beseda »petim« nadomesti z besedo »četrtim«.

Dosedanja četrti in peti odstavek postaneta tretji in četrti odstavek.

V dosedanjem šestem odstavku, ki postane peti odstavek, se besedilo »četrtim ali petim« nadomesti z besedilom »z drugim ali tretjim ali četrtim«.

18. člen

V 31. členu se črta prva alineja.

19. člen

Črta se 32. člen.

20. člen

V 33. členu se v prvem odstavku pika na koncu trinajste alineje nadomesti z vejico in dodata novi štirinajsta in petnajsta alineja, ki se glasita:
»– vožnje z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in
– vožnje s turističnim vlakcem.«.

V prvem stavku drugega odstavka 33. člena se za besedama »varstvene organizacije« doda besedilo »ter parkiranje na označenih parkirnih mestih«.

21. člen

V 34. členu se v prvem stavku prvega odstavka za besedilom »ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, in njihovih zaposlenih« postavi vejica in doda besedilo »kot tudi vozila lastnikov in solastnikov stanovanj in poslovnih prostorov,«.

V prvem stavku tretjega odstavka se besedilo »parkirni prostor ali garažo za lastne potrebe,« nadomesti z besedilom »lastni parkirni prostor ali garažo, ali prosilcu, ki je lastnik ali solastnik stanovanja ali poslovnega prostora,«.

22. člen

V 41. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(1) Po prometnih pasovih za vozila javnega linijskega prevoza potnikov v cestnem prometu smejo voziti ta vozila, vozila izvajalca, ki so namenjena odstranitvi nepravilno parkiranega vozila, in intervencijska vozila ter vozila Mestnega redarstva, druga vozila pa le z dovoljenjem pristojnega organa.«.

23. člen

Za 43. členom se doda nov 43. a člen, ki se glasi:

»43. a člen

Mestni redar lahko zaradi izvedbe zakonskih nalog ob enkratnem dogodku odredi začasno spremembo cestno prometne signalizacije, če je ta nujna, da se promet odvija tekoče in varno. Sprememba lahko traja le do prenehanja razlogov za odredbo.«.

24. člen

44. člen se spremeni tako, da se glasi:

»44. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom, občinski redar odredi odstranitev vozila, parkiranega na površinah iz prvega odstavka 28. člena tega odloka.«.

25. člen

47. člen se spremeni, tako da se glasi:

»47. člen

Občinski redar mora vsako vozilo, za katerega odredi odstranitev, fotografirati. Izvajalec mora ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu, za katerega je občinski redar odredil odstranitev.«

26. člen

V 48. členu se črtata besedi »odstranitvi ali«.

27. člen

V 49. členu se v drugem odstavku črta prvi stavek. Za dosedanjim drugim stavkom, ki postane prvi stavek, se pika nadomesti z vejico in doda besedilo »pri čemer MOL povrne stroške, ki nastanejo zaradi odstranitve zapuščenega vozila.«.

28. člen

V 50. členu se v napovednem stavku prvega odstavka za besedama »nepravilno parkiranega« dodata besedi »ali zapuščenega«.

V drugem odstavku se za besedama »za odstranitev« doda besedilo »nepravilno parkiranega ali zapuščenega«.

Tretji odstavek se črta.

29. člen

Priloge 1, 2, 4, 5, 6, in 7 se nadomestijo z novimi prilogami 1, 2, 4, 5, 6 in 7, ki so kot priloge sestavni deli tega odloka.

Doda se nova priloga 8, ki je sestavni del tega odloka.

30. člen

Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce (Uradni list RS št. 9/18) in Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS št. 9/18) veljata do sprejeta ustreznih aktov s strani pristojnega organa.

31. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, razen 15. člena tega odloka, ki začne veljati 1. januarja 2022.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

PRILOGA 1

Prikaz parkirnih con in parkirnih območij v Mestni občini Ljubljana

Legenda

- PARKIRNA CONA 1
- PARKIRNA CONA 2
- PARKIRNA CONA 3
- PARKIRNO OBMOČJE

Merilo 1:70.000

Izdelal: LUZ d.d. oktober 2020

Priloga 2

Priloga 4

Priloga 5

Priloga 6

Priloga 7

Priloga 8

Obrazložitev
predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

1. Pravni temelj

Pravni temelji za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: predlog odloka) so:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), ki v 100. členu določa, da so za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorne občine ter da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine;
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20); v nadaljnjem besedilu: ZPrCP), ki v 6. členu določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine. V skladu z drugim odstavkom 6. člena ZPrCP občine določijo pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil v smislu 19. člena ZPrCP. Občine na podlagi tretjega odstavka 19. člena ZPrCP določijo višino stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila;
- Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr. in 80/20 – ZIUOOPE, v nadaljnjem besedilu: ZFO-1), ki v 9. členu določa, da občina lahko predpiše občinsko takso za oglaševanje, prirejanje razstav in prireditev, parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo javnih površin v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine in podobno, nepremične in premične infrastrukture občinskih javnih služb, stavb v lasti občine, in za druge zadeve, če tako določa zakon. V skladu z drugim odstavkom 9. člena ZFO-1, občinsko takso predpiše občina z odlokom, s katerim predpiše vrsto in višino takse ter zavezance za plačilo takse, medtem, ko se višina takse ne sme določiti po vrednosti predmeta, dejanskem prometu ali dejanskem dohodku;
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo in 173/20), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: Mestni svet), da sprejema poleg statuta, tudi odloke ter druge akte Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL).

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja

Veljavni odlok je sprejel mestni svet leta 2017 in je v veljavi od 4. 3. 2017. V letu 2019 je bil odlok spremenjen zaradi določitve novih parkirnin.

Razlogi za pripravo sprememb in dopolnitev Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17 in 14/19; v nadaljnjem besedilu: odlok) so ugotovitve Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave MOL, ki je pristojen za urejanje prometa, Mestnega redarstva Mestne uprave MOL, ki je pristojen na nadzor nad izvajanem določb tega odloka, in Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ki je pristojno za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranih vozil, da je potrebno odlok spremeniti v delu, ki se nanaša na spremembo organa MOL, ki je pristojen za odločanje o prometnih ureditvah na občinskih cestah, uvedbo dodatnega pogoja za pridobitev parkirne dovolilnice za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajo v najem po sistemu »souporabe avtomobila«, uvedbo dovolilnice za uporabo postajališč za avtobuse ter uskladitev pristojnosti občinskih redarjev za odstranitev vozila z določbami ZPrCP.

3. Poglavitne rešitve

K 1. členu predloga odloka:

Zaradi lažje izvedbe nadzora nad prepovedjo parkiranja se na novo določi pomen pojma »druge javne površine«. Gre za površine, ki so dostopne vsem pod enakimi pogoji in niso namenjene prometu vozil (npr. otroško igrišče, prostor s stojali za kolesa,…).

Zaradi jasnosti in nedvoumnosti se spremeni pomen pojma »izvajalec«, to je Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ki je skladno z Odlokom o urejanju javnih parkirišč (Uradni list RS, št. 48/11) izvajalec gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč.

Na novo se določi pomen pojma »lastni parkirni prostor ali garaža« z namenom, da pri izdaji dovolilnic za prevoz območja za pešce po 34. členu odloka ne bo prihajalo do dilem.

K 2. členu predloga odloka:

Pri javnih parkirnih površinah, ki so posebej namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste se črta pojmovanje parkirišče. Tovrstne javne površine predstavljajo bodisi parkirne površine, kjer je vstop za namene parkiranja prost oziroma brez vstopno-izstopne rampe (parkirnina se plačuje preko parkomata) ali površine, kjer je vstop za namene parkiranja mogoč le preko rampe.

K 3. členu predloga odloka:

V zadnjem času je zaznati večje število primerov (v povprečju 400 primerov na mesec), ko se zavezanci za plačilo parkirnine na parkiriščih in javnih parkirnih hišah na najrazličnejše načine izogibajo plačilu parkirnine. Zaradi tega se na novo predlaga uvedba globe za prekršek v primeru, ko uporabnik ne poravna parkirnine na parkiriščih ali v javnih parkirnih hišah.

K 4. členu predloga odloka:

V drugem stavku drugega odstavka 8. člena, v drugem stavku drugega odstavka 12. člena, v prvem odstavku 13. člena, v drugem stavku drugega odstavka 20. člena, v tretjem odstavku 21. člena, v drugem stavku drugega odstavka 23. člena, v drugem stavku petega odstavka 30. člena, v prvem stavku tretjega odstavka 33. člena in v četrtem odstavku 34. člena se zaradi jasnosti in nedvoumnosti doda, da mora biti dovolilnica nameščena na vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči.

K 5. členu predloga odloka:

Zaradi jasnosti in nedvoumnosti glede izvršitve plačila se doda, da mora biti na obvestilu izvajalca o neplačilu parkirnine naveden še izvajalčev račun in sklic za plačilo parkirnine. Pogosto se namreč zgodi, da kršitelji ne pripišejo pravilnega sklica, nato pa vložijo pravno sredstvo. Sodišča so vzpostavila prakso, da je glede na trenutno določilo odloka dovolj, da kršitelj poravna nadomestilo parkirnine, pri čemer zadostuje, da sklic ni pripisan. Izvajalec (to je JP LPT d.o.o. kot oškodovanec) nima podatka, ali je kršitelj plačal nadomestno parkirnino v konkretnem primeru, zato posreduje Mestnemu redarstvu predlog za uvedbo postopka in slednji izvede postopek o prekršku. Sodišča pa praviloma tovrstni postopek ustavijo iz razloga, ker sklic za plačilo ni obvezen. MOL mora v tovrstnih primerih kršitelju poravnati stroške postopka. S tem nastanejo finančne posledice za MOL.

S predlogom odloka se poleg že obstoječe parkirnine v višini 12 eurov za osebni avtomobil ureja še višina parkirnine za bivalno vozilo, ki znaša 40 eurov, in za avtobuse, ki znaša 80 eurov. V navedene

parkirnine je vključen davek na dodano vrednost. Predlagani višini parkirnine za bivalna vozila in za avtobuse predstavljata znesek celodnevne parkirnine za tovrstna vozila. Navedena višina parkirnine velja za vsak dan.

K 6. členu predloga odloka:

Višina parkirnine na parkiriščih za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila tipa P+R znaša 1,20 eura z DDV na dan. To pomeni, da uporabnik ki parkira vozilo na parkirišču tipa P+R npr. ob 7.00 uri zjutraj, lahko uporablja parkirišče do 24.00 ure istega dne za ceno 1,20 eura. Predlog odloka navedeni sistem spreminja na način, da uporabnik na tovrstnem parkirišču lahko parkira 24 ur za ceno 1,20 eura, ne glede na čas prihoda na parkirišče. Tako lahko vozilo za ceno 1,20 eura parkira npr. od 20.00 ure do 19.59 ure naslednjega dne.

Doda se možnost parkiranja vozil na parkiriščih tipa »P+R« za več dni oziroma najdlje za čas 168 ur (7 dni) za ceno 5,00 eurov za 24 ur. Navedeno pomeni, da uporabnik na parkiriščih tipa »P+R« lahko parkira 24 ur za ceno 5 eurov, ne glede na čas prihoda na parkirišče. S tem bo omogočeno pakiranje osebnih vozil za dalj časa, še zlasti bo to ugodno za uporabnike, ki vozila parkirajo na tovrstnih parkiriščih in se odpeljejo z avtobusom na najrazličnejša potovanja. Navedeno se doda tudi pri obračunu parkirnine za tarifni razred P-BV-3 (bivalno vozilo).

Črta se tarifni razred »P-BV- (bivalno vozilo)« iz razloga, ker le ta ni potreben.

Višina dnevne parkirnine za tarifni razred »P-BV-1 (bivalno vozilo)« se iz 3,60 eura na uro poveča na 4,00 eura na uro. Enotna višina parkirnine, ki velja za 24 ur, vendar največ za 168 ur se za tarifni razred »P-BV-3 (bivalno vozilo) iz 9,60 eura poveča na 10,00 eura. Prav tako se poveča dnevna parkirnina na parkiriščih za avtobuse za tarifni razred »B-1 (avtobus)« iz 4,80 eura na uro na 5,00 eura na uro in za tarifni razred »B-2 (avtobus) iz 2,40 eura na uro na 3,00 eura na uro. Gre za ukrep reguliranja cenovne politike.

Zaradi uporabe plačila parkirnine preko aplikacije za mobilne naprave, ki jih ponujajo različni ponudniki (npr. iPark, EasyPark itd..) nastanejo stroški v obliki provizije. Iz tega razloga se doda nova določba, ki ureja, da stroške, ki nastanejo pri plačilu parkirnine (gre za plačilo provizije) v primerih, ko uporabnik izvede negotovinsko plačilo parkirnine preko aplikacije za mobilne naprave, plača uporabnik.

Doda se novo določilo, ki skladno z ustaljeno prakso določa maksimalen čas, ko lahko uporabnik javnih parkirnih površin plača parkirnino na parkomatih na območjih cone 1, 2 in 3. Namreč uporabnik javnih parkirnih površin lahko parkirnino plača na parkomatih v parkirnih območjih C4, C5, C6, C7, C9 in C10 v coni 1, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka, za čas največ dveh ur, v parkirnih območjih C 1, C 11, C 13 in C14 v coni 1, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka, pa za čas največ štirih ur, v območju cone 2 za čas največ šestih ur in v območju cone 3 za čas največ desetih ur.

K 7. členu predloga odloka:

Poleg pogojev, ki so že urejeni v prvem in v drugem odstavku 14. člena odloka, se predlaga uvedba dodatnega pogoja za pridobitev dovolilnice za parkiranje na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste za upravičence v območju cone 1 ali cone 2 ali cone 3, ki določa, da upravičenec nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Navedeno pomeni, da bo moral vlagatelj oziroma upravičenec do parkirne dovolilnice k vlogi za pridobitev dovolilnice predložiti izjavo izvajalca gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč - Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o., da nima sklenjene pogodbe o najemu parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL.

K 8. členu predloga odloka:

Odlok v 15. in 18. členu določa višino letne takse za izdajo parkirnih dovolilnic v conah 1, 2 in 3. Višina občinske takse je skladno z veljavnim odlokom določena brez DDV. Organi lokalnih skupnosti skladno z navodili Finančne uprave RS v zvezi z dejavnostmi ali transakcijami, ki jih opravljajo kot organ oblasti, tudi če pobirajo takse, prispevke in druge dajatve ter plačila v zvezi s temi dejavnostmi ali transakcijami, niso davčni zavezanci po ZDDV-1. Pri opravljanju dejavnosti ali transakcij pa se organi lokalnih skupnosti štejejo za davčnega zavezanca v zvezi s temi dejavnostmi ali transakcijami, če bi njihova obravnava, kot da niso davčni zavezanci, povzročila znatno izkrivljanje konkurence ali če opravljajo drugo ekonomsko dejavnost. Občina mora kot davčni zavezanec, identificiran za namene DDV, od uporabe parkirnih prostorov na javnih površinah, obračunati DDV kar pomeni, da se DDV obračuna tudi od parkirnih prostorov, ki se uporabljajo za parkiranje. V teh primerih gre po vsebini za opravljanje storitev uporabe oziroma najema oziroma zakupa parkirnih prostorov, od katerih je treba obračunati DDV. Zaradi navedenega se s tem odlokom določa višina občinske takse za parkirne dovolilnice z DDV in brez DDV ter ostaja za imetnike dovolilnic za uporabo parkirnega prostora (stanovalce) v enaki višini kot dosedaj.

K 9. členu predloga odloka:

Skladno s prvim odstavkom 16. člena odloka mestni svet določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, kar je storil s sprejemom Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce (Uradni list RS št. 9/18). Skladno s prvim odstavkom 29. člena odloka območja za pešce določi mestni svet, kar je storil s sprejemom Odredbe o določitvi območij za pešce (Uradni list RS št. 9/18).

Glede na to, da gre v vseh zgoraj navedenih primerih za prometno ureditev na občinskih cestah, ki jo skladno s 100. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) določijo občine z izdajo posamičnega konkretnega upravnega akta, se skladno z 10. členom predloga odloka predlaga, da o tem odloča pristojni organ, to je Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave MOL na način, da izda upravni akt.

K 10. členu predloga odloka:

Zaradi lažjega opravljanja nalog občinskega redarstva se s predlogom odloka uredi tudi, da sme Mestno redarstvo pri opravljanju svojih nalog za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na drugih javnih površinah.

K 11. členu predloga odloka:

Veljavni odlok v 20. členu določa letno višino občinske takse za uporabo t. i. rezerviranih parkirnih prostorov v višini 2.400 eurov. S tem odlokom se določa višina občinske takse za uporabo tovrstnih parkirnih prostorov z DDV in brez DDV. Višina takse se glede na veljavno ureditev poveča za 22% DDV, vendar ostaja za imetnike dovolilnic za parkiranje v enaki višini kot dosedaj, ker DDV lahko poračunajo.

K 12. členu predloga odloka:

21. člen odloka ureja parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporabe avtomobila«, na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste. Glede na veljavno ureditev lahko upravičenec pridobi parkirno dovolilnico ne glede na število vozil na električni pogon, ki jih ima

v lasti. Navedeno lahko tudi pomeni, da kolikor razpolaga z manjšim številom vozil, ne more ponudnikom nuditi zanesljive storitve oddaje vozil v najem po sistemu »souporabe avtomobila«. Zaradi slednjega smo na novo določili, da je upravičenec do parkirne dovolilnice tisti, ki po sistemu »souporabe avtomobila« oddaja najmanj 40 vozil na električni pogon. S tem bo zagotovljena možnost najema vozil uporabnikom. Kot novost se uvaja tudi pogoj, da mora upravičenec uporabljati električna vozila z oceno vsaj 4 zvezdic po Euro NCAP standardu, ki je mednarodni standard.

Glede na to, da je število parkirnih prostorov na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste omejeno, je na novo dodan pogoj, da se parkirne dovolilnice za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporabe avtomobila«, lahko izdajo samo v tistih primerih, ko je zagotovljeno zadostno število parkirnih mest za tovrstni namen.

Kot novost se ureja tudi možnost vložitve vloge za podaljšanje dovolilnice za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporabe avtomobila za čas enega leta, pri čemer mora upravičenec za podaljšanje dovolilnice izpolnjevati pogoje iz odloka.

Skladno s četrtim odstavkom 21. člena je določena letna višina občinske takse za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporabe avtomobila« v višini 100 eurov. S tem odlokom se določa višina občinske takse za uporabo tovrstnih parkirnih prostorov z DDV in brez DDV. Višina takse se glede na veljavno ureditev poveča za 22% DDV, vendar ostaja za imetnike dovolilnic za parkiranje v enaki višini kot dosedaj, ker DDV lahko poračunajo.

K 13. členu predloga odloka:

Na novo se določi, da mora voznik, ki uporablja dostavna mesta na podlagi izdane dovolilnice, označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu z namenom, da se lahko ugotovi čas uporabe dostavnih mest. Kolikor je na dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici.

K 14. členu predloga odloka:

24. člen veljavnega odloka določa višino letne takse za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce, ki je določena brez DDV. S tem odlokom se določa tako višina občinske takse za uporabo dostavnih mest brez DDV in z DDV. Višina takse se glede na veljavno ureditev poveča za 22% DDV, vendar ostaja za imetnike dovolilnic za uporabo dostavnih mest v enaki višini kot dosedaj, ker DDV lahko poračunajo.

K 15. členu predloga odloka:

Pristojni organ določi postajališča za kratkotrajno ustavljanje avtobusov za namen vstopa in/ali izstopa potnikov (t.i. drop-off in pick-up cone). Trenutno so za ta namen na voljo tri postajališča za avtobuse, in sicer na Železni cesti, na Vilharjevi cesti in na Streliški ulici. V načrtu je ureditev dodatnih postajališč na območju Bavarskega dvora, južnega dela Slovenske ceste, Dalmatinove ulice in na Ižanski cesti (ob vhodu v Botanični vrt). Ena od možnosti je tudi postajališče na Bleiwesovi cesti, saj so avtobusne postaje tam slabo obremenjene, lokacija pa omogoča neposreden prehod v mestno središče. Predlog je, da se načrtovana nova postajališča uredijo naenkrat zaradi lažjega in učinkovitega obveščanja naših in tujih turističnih vodnikov, turističnih agencij, turoperaterjev, posameznih avtobusnih podjetij ter nacionalnih združenj avtobusnih prevoznikov o spremembah na tem področju.

Glede na to, da beležimo povečanje števila avtobusov, ki dnevno obiščejo Ljubljano (v povprečju je bilo v letu 2018 zabeleženih 50 avtobusov na dan), se s tem odlokom predlaga uvedba dovolilnic za uporabo postajališč za avtobus, določitev obrazca dovolilnice in določitev občinske takse za uporabo postajališč.

Postopek za izdajo dovolilnic s plačilom občinske takse bi uredili na način, da bi lahko prevoznik skladno z navedeno določbo vložil vlogo za pridobitev dovolilnice zgolj v elektronski obliki preko spletne in mobilne aplikacije ter izvedel plačilo takse. Spletna aplikacija bi upravičencu/prevozniku po zaznavi plačila takse izdala elektronsko dovolilnico (posredovano na elektronsko napravo) ter usmerila avtobus ob željeni uri na željeni dan na manj zasedena postajališča. Na ta način bi vozniki na enostaven način pridobili dovolilnico za uporabo postajališč ter imeli določeno traso vožnje.

Nadzor nad postajališči bi Mestno redarstvo lažje izvajalo, če bi postajališča opremili s senzorji, ki bi beležili zasedenost posameznih postajališč in čas, kako dolgo posamezen avtobus že stoji na postajališču. Podoben sistem že deluje na Bledu. Na tak način bi Mestno redarstvo lahko preko spletnega vmesnika enostavno preverilo, če morda kakšno vozilo predolgo stoji na kakšnem izmed postajališč ter opravilo kontrolo.

Predlaga se torej pridobitev dovolilnice za uporabo postajališča za avtobuse v elektronski obliki, za katero bi bilo potrebno plačati občinsko takso v višini 40 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 8,80 eurov, kar skupaj znaša 48,80 eurov. Dovolilnica bi omogočila uporabo postajališča za enkraten vstop in/ali izstop potnikov. Kolikor bi posamezen avtobus želel postajališče uporabiti večkrat v enem dnevu, je potrebno takso plačati ponovno. Višina občinske takse je določena v primerljivi višini, kot je to določeno v sosednjih državah.

Kot primere dobre prakse glede načina zaračunavanja pristojbine za uporabo postajališč za avtobuse lahko izpostavimo Salzburg v Avstriji ter Verono in Piso v Italiji.

V Salzburgu znaša pristojbina za uporabo postajališč na robu mestnega jedra za turistični avtobus 50 eurov, dovoljuje pa le postanek za en izstop in en odvoz potnikov na dan, določen je tudi čas v dnevu, v katerem postajališča obratujejo. Zaračunava se vsak posamezen paket vstopa in izstopa potnikov na avtobus. Avtobus mora zapustiti postajališče takoj po manevru s potniki, ki lahko traja največ 20 minut, za čakanje na potnike oziroma za parkiranje pa mora uporabiti parkirišče na obrobju mesta, na katerem je določena parkirnina. Vozniki avtobusov pristojbino plačajo preko spletne aplikacije, ki je dostopna preko stacionarnih in mobilnih pametnih elektronskih naprav. Učinek navedene storitve je povečal zadovoljstvo uporabnikov in omogočil enakomerno porazdelitev vozil med postajališči, saj sistem rezervacije avtobusu samodejno določa pot oziroma uporabo določenega postajališča.

Verona ima določen sistem nakupa dovolilnic pred vstopom v mesto. Dovolilnica omogoča avtobusom vstop v mesto ter izstop in vstop turistov v avtobus na za to določenih postajališčih. Cena dnevne dovolilnice je 55 eurov, nakup dovolilnice je mogoč preko spletne aplikacije in na prodajnih parkomatih.

Pisa ima določen sistem dovolilnic, ki se jih lahko plača ali prek spletne aplikacije ali na vstopni točki v mestu, prevzeti pa jih je treba na vstopni točki. Ima eno vstopno točko, ob njej je urejeno parkirišče za avtobuse. Dnevna dovolilnica za avtobuse vključuje tudi parkirnino na vstopni točki in stane 200 eurov na dan.

K 16. členu predloga odloka:

Zaradi uvedbe novega pojma »druga javna površina« je potrebno uskladiti določilo 28. člena odloka, ki določa prepoved parkiranja.

K 17. členu predloga odloka:

Določilo, ki ureja, da je na območjih za pešce dovoljenja vožnja z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in s turističnim

vlakcem se črta iz 30. člena in umesti v določbo 33. člena, ker je potrebno tudi za navedena vozila za prevoz območja za pešce pridobiti dovolilnico pristojnega organa.

K 18. členu predloga odloka:

Na območju za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega za zakonom in tem odlokom dovoljen tudi promet največ štirih avtotaksi okolju prijaznih vozil na javnem razpisu izbranih avtotaksi prevoznikov. Vožnja navedenih avtotaksi vozil na območju za pešce ni več potrebna, zato se navedena alineja črta iz odloka, saj so na razpolago drugi načini prevoza, ki zadostujejo. V tem trenutku je mogoč prevoz s šestimi vozili na električni pogon, t. i. kavalirji, kateri lahko pelje do pet potnikov hkrati, vožnja pa je brezplačna.

K 19. členu predloga odloka:

Določilo 32. člena, ki ureja postopek izbora avtotaksi prevoznika za vožnjo z okolju prijaznimi vozili na območju za pešce se črta iz odloka glede na to, da se ukinja možnost prometa za največ štiri avtotaksi okolju prijaznih vozil na javnem razpisu izbranih avtotaksi prevoznikov.

K 20. členu predloga odloka:

Določilo, ki ureja, da je na območjih za pešce dovoljenja vožnja z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in s turističnim vlakcem, se črta iz 30. člena in umesti v določbo 33. člena, ker je potrebno tudi za navedena vozila za prevoz območja za pešce pridobiti dovolilnico pristojnega organa.

K 21. členu predloga odloka:

Skladno s 34. členom odloka so upravičenci do prevoza na območje za pešce prosilci, ki imajo stalno ali začasno prebivališče oziroma sedež podjetja oziroma opravljajo dejavnosti na območju za pešce in posedujejo parkirni prostor ali garažo za lastne potrebe. Predlog odloka na novo določa, da je upravičenec do dovolilnice za prevoz območja za pešce tudi prosilec, ki je lastnik ali solastnik stanovanja ali poslovnega prostora, ki pa ni nujno, da prebiva na območju za pešce. Prav je, da lahko tudi lastnik in solastnik stanovanja ali poslovnega prostora, ki ne biva na območju za pešce, dostopa do svoje nepremičnine.

K 22. členu predloga odloka:

Na novo se uredi možnost, da po t. i. rumenih pasovih vozijo vsa vozila javnega linijskega prevoza potnikov v cestnem prometu. Javni linijski prevoz potnikov je skladno s 17. točko prvega odstavka 3. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo in 67/19) prevoz, ki se opravlja na določenih relacijah, po vnaprej določenem voznem redu, ceni in splošnih prevoznih pogojih in se opravlja kot medkrajevni linijski in mestni linijski prevoz potnikov.

Zaradi lažjega opravljanja nalog občinskega redarstva se na novo uredi, da smejo tudi vozila Mestnega redarstva voziti po t. i. rumenih pasovih, ki so po veljavnem odloku namenjeni za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov. Enako velja tudi za vozila izvajalca, ki so namenjena odstranitvi nepravilno parkiranega vozila, in intervencijska vozila (t. i. pajki).

Druga vozila, katerih prevoz je potreben zaradi nemotenega opravljanja nalog bodisi gospodarskih javnih služb (npr. vozila za odvoz smeti JP VOKA SNAGA d.o.o.) ali izvajanje nalog javno zasebnega

partnerstva za MOL (npr. vozila za vzdrževanje sistema BicikeLJ) pa lahko uporabljajo navedene prometne pasove po poprej pridobljenem dovoljenju pristojnega organa.

K 23. členu predloga odloka:

V praksi se pojavljajo enkratni (izjemni) primeri, ko je potrebno, da mestni redar zaradi različnih dogodkov (npr. padec veje na občinsko cesto) odredi začasno spremembo prometne signalizacije, z namenom, da se promet odvija tekoče in varno. Sprememba prometne signalizacije lahko traja za kratek čas oziroma najdlje do prenehanja razlogov za odredbo.

K 24. členu predloga odloka:

Odvoz vozila s površin, ki so opredeljene v prvi, drugi in tretji alineji 44. člena odloka, je urejen že v 19. členu ZPrCP in zato ni potrebna dodatna ureditev v tem odloku. Odvoz vozila po peti alineji 44. člena odloka pa ni skladen z določili ZPrCP, na kar smo bili že opozorjeni s strani Varuha človekovih pravic in Ministrstva za infrastrukturo.

K 25. členu predloga odloka:

47. člen veljavnega odloka določa, da mora občinski redar vsako vozilo, za katerega odredi odstranitev, fotografirati ter ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu. Ker pa v praksi fotografiranje in beleženje poškodb na vozilu, za katerega je odrejena odstranitev, že izvaja izvajalec, temu sledi tudi ureditev iz predloga odloka.

K 26. členu predloga odloka:

V 48. členu se črta besedilo »odstranitvi ali«. Odstranitev nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil se izvede na osnovi odredbe Mestnega redarstva ali Policije, zato obveščanje izvajalca odvoza v tovrstnih primerih ni potrebno. Prestavitev vozil se izvaja praviloma ob protokolarnih dogodkih, ko je potrebno zagotavljati varnost, in zato je obveščanje s strani izvajalca odvoza v tovrstnih primerih potrebno.

K 27. členu predloga odloka:

Iz odloka se črta določilo, da cena zapuščenega vozila ne sme biti manjša od vseh stroškov odstranitve zapuščenega vozila, ker je ureditev nesmiselna in neizvedljiva v praksi. Kupnina od prodanih zapuščenih vozil je prihodek proračuna MOL, pri čemer se na novo doda, da MOL povrne stroške, ki nastanejo zaradi odstranitve zapuščenega vozila.

K 28. členu predloga odloka:

Višina stroškov, potrebnih za odstranitev zapuščenega vozila, po veljavnem odloku znaša 35 eurov. Ker so dejanski stroški za odstranitev zapuščenega vozila višji od 35 eurov, se predlaga nova višina stroškov, in sicer 100 eurov. Višina stroškov za odstranitev zapuščenega vozila je po predlogu odloka enaka višini stroškov odstranitve nepravilno parkiranega vozila.

K 29. členu predloga odloka:

Priloga 1, ki določa cone 1, 2 in 3 se nadomesti z novo prilogo 1, ker se spreminja območje cone 1. Cona 3 skladno s predlogom odloka sega tudi izven avtocestnega obroča, kar pomeni, da obsega preostalo območje celotne MOL, ki ni zajeto v coni 1 (ožje mestno središče) in cone 2 (v neposredni bližini ožjega mestnega središča).

V prilogi 1 se grafično prikaže del cone 1, ker uporabnik javnih parkirnih površin lahko parkirnino plača na parkomatih za čas največ 2 ur in v preostali del cone 1, kjer se parkirnina lahko plača za čas največ 4 ur.

Priloge 2, 4, 5, 6, in 7 se nadomestijo z novimi prilogami 2, 4, 5, 6, in 7, ki so kot priloge sestavni del predloga odloka, zaradi črtanja navedbe uradne osebe na dovolilnicah. Glede na nov četrti odstavek 26. člena odloka (15. člen predloga odloka) je priloga predloga odloka tudi nova priloga 8 kot njegov sestavni del.

K 30. členu predloga odloka:

Z uveljavitvijo tega odloka mestni svet ne bo več sprejemal Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce in Odredbe o določitvi območij za pešce. Zaradi navedenega je potrebno s tem odlokom urediti, da bosta omenjeni odredbi veljali do sprejeta aktov s strani pristojnega organa, ki bosta ta področja uredila na novo.

K 31. členu predloga odloka:

Odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, razen 15. člena, ki začne veljati 1. januarja 2022. Namreč do takrat bo potrebno pridobiti spletno aplikacijo, ki bo upravičencu omogočila vložitev vloge za izdajo dovolilnice za uporabo postajališč za avtobuse v elektronski obliki, plačilo občinske takse in pridobitev dovolilnice ter njeno delovanje (usmeritev avtobusa ob željeni uri na željeni dan na manj zasedena postajališča).

4. Sodelovanje javnosti

Na podlagi četrtega odstavka 51. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: poslovnik) bo javnost lahko k predlogu odloka podala morebitne pripombe in predloge.

5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Sprejem predloga odloka za proračun MOL prinaša spremenjene finančne posledice glede na sedanjo ureditev.

Ocenjujemo, da se bo zaradi uvedbe občinske takse za uporabo postajališč za avtobuse povečal prihodek iz naslova te takse v ocenjeni višini 50.000 eurov.

6. Predlog za sprejem akta po hitrem postopku

Glede na to, da predlagane spremembe in dopolnitev odloka predstavljajo manj zahtevne spremembe in dopolnitve odloka, predlagamo, da skladno s četrto alinejo tretjega odstavka 122. člena poslovnika mestni svet sprejme odlok po hitrem postopku.

Ljubljana, december 2020

Pripravila:
mag. Jasna Tušar

Sekretar - vodja oddelka
David Polutnik

Neuradno prečiščeno besedilo Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana obsega:
– Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17 s 17. 2. 2017) in
– Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 14/19 z 8. 3. 2019)

(Besedilo, ki je označeno z rdečo barvo (»primer«), predstavlja novost glede na veljaven odlok)

ODLOK
o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določijo:
– prometna ureditev,
– pogoji in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil in
– višina stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:
1. *cona 1, 2 in 3* so območja mesta Ljubljane, ki jih oklepajo ulice in ceste, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka,
2. *dostavni čas* je čas, predviden za opravljanje vsakodnevne dostave in oskrbe na območju za pešce z vozili,
3. *dostavno mesto* je del javne površine, namenjen za parkiranje vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost,
4. *dovolilnica* je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe občinske ceste za promet motornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, in pravico do prevoza območja za pešce, ki se pridobi v upravnem postopku,
5. *druge javne površine* so površine, ki so dostopne vsem pod enakimi pogoji in niso namenjene prometu vozil,
~~5.~~ 6. *elektronska kartica* je kartica, ki omogoča dvig premičnih zapor in je namenjena za potrebe vstopa na območje za pešce, na katerem ima imetnik kartice pravico do prevoza območja za pešce v skladu z izdano dovolilnico iz 34. člena tega odloka,
~~6.~~ 7. *intervencijsko vozilo* je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge, ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb, prav tako je intervencijsko vozilo tudi pajek,
~~7.~~ 8. *izvajalec* je ~~izvajalec gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč~~ Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.,
~~8.~~ 9. *javna parkirna površina* je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,
10. *lastni parkirni prostor ali garaža* je parkirni prostor ali garaža, namenjen parkiranju vozil v lasti, solasti, najemu ali uporabi stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce ali pravnih oseb, samostojnih podjetnikov posameznikov ali posameznikov, ki samostojno opravljajo

dejavnost, na območju za pešce ali vozil v lasti ali solasti lastnika stanovanja ali poslovnega prostora, ki na območju za pešce nima stalnega ali začasnega prebivališča,

~~9~~. 11. *nujne servisne storitve* so obrtne storitve, ki so nujno potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so nujno potrebne za varno uporabo objekta,

~~10~~. 12. *okolju prijazno vozilo je* vozilo na vodik, vozilo na stisnjeni zemeljski plin, vozilo na električni pogon ali vozilo na hibridni pogon, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

Parameter	Vrsta goriva	
	Plinsko olje	Bencin
CO(2) – ogljikov dioksid (g/km)	110	110
PM – trdni delci (mg/km)	5	5
NO(x) – dušikov oksid (g/km)	0,2	0,06
HC – ogljikovodiki (g/km)	/	0,075

~~11~~. 13. *pajek* je posebno vozilo za odvoz vozila,

~~12~~. 14. *parkirni prostor* je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,

~~13~~. 15. *parkomat* je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja,

~~14~~. 16. *parkirni listek* je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku,

~~15~~. 17. *parkirna dovolilnica* je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta, ki se pridobi na podlagi odločbe v upravnem postopku,

~~16~~. 18. *parkirna cona* je območje časovno omejenega parkiranja, kjer je parkiranje dovoljeno na označenih parkirnih prostorih na ali ob vozišču za čas, za katerega je plačana predpisana parkirnina, določena s tem odlokom,

~~17~~. 19. *parkirno območje* je območje, ki se nahaja znotraj cone 1, cone 2 ali cone 3 in zajema posamezne ulice in ceste, ki skupaj tvorijo zaključeno celoto, kot izhaja iz grafičnega prikaza priloge 1 tega odloka,

~~18~~. 20. *površina za kolesa* je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju in izposoji koles,

~~19~~. 21. *pristojni organ* je organ Mestne uprave MOL, pristojen za promet,

~~20~~. 22. *souporaba avtomobila* je storitev, ki jo opravlja gospodarski subjekt, ki nudi storitev souporabe vozil uporabnikom preko mobilne aplikacije na način, da uporabnik rezervira in aktivira vozilo ter opravi plačilo storitve preko aplikacije,

~~21~~. 23. *stanovanjska enota* je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,

~~22~~. 24. *urbanomat* je naprava, ki omogoča uporabo enotne mestne kartice Urbana za plačilo parkirnine.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

3. člen

(1) Na območju cone 1 je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, razen z dovolilnico pristojnega organa.

(2) Pristojni organ izda dovolilnico iz prejšnjega odstavka, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

(3) Omejitve prometa iz prvega odstavka tega člena ne veljajo za vozila iz 31. člena tega odloka.

(4) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 2 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

4. člen

Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil na podlagi strokovnega mnenja koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest.

2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

2. 1 Določitev javnih parkirnih površin

5. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:
– parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste,
– posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste ~~(parkirišča)~~ in
– javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

(2) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

6. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka, brez plačila parkirnine.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz druge ali tretje alineje prvega odstavka prejšnjega člena brez plačila parkirnine.

7. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, ki jih ni mogoče označiti, je parkiranje dovoljeno v skladu s prometno signalizacijo.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prejšnjega odstavka v nasprotju s prometno signalizacijo.

8. člen

(1) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

(2) Parkirni listek iz parkomata ali urbanomata ali račun se šteje kot dokazilo o plačilu parkirnine. Parkirni listek mora biti nameščen v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.

9. člen

(1) Izvajalec evidentira plačila parkirnine na javnih parkirnih površinah ~~na in ob vozišču občinske ceste~~ ter o ugotovitvah neplačila parkirnine obvesti Mestno redarstvo Mestne uprave MOL (v nadaljnjem besedilu: Mestno redarstvo).

(2) Uporabnik, za katerega je bilo ugotovljeno, da nima plačane parkirnine in kateri je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega uveden predlog za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača za vsak dan parkirnino z vključenim davkom na dodano vrednost (v nadaljnjem besedilu: DDV) v višini 12 eurov za osebni avtomobil ali 40 eurov za bivalno vozilo ali 80 eurov za avtobus izvajalcu na račun in sklic, ki je naveden na obvestilu. V primeru plačila zneska iz prejšnjega stavka izvajalec ne poda predloga za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

10. člen

(1) Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih avtomobilov, pristojni organ pa lahko določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin določi za parkiranje drugih vozil.

(2) Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin umakniti parkirana osebna vozila za potrebe opravljanja zimske službe ali čiščenja cest ali snemanja filma ali snemanja komercialnih oglaševalskih spotov ali izvedbe javne prireditve.

(3) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina, in čas, v katerem se plačuje, določi mestni svet.

2.2 Določitev višine parkirnine

11. člen

(1) Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

	Parkirnina v eurih z DDV					
Tarifni razred	**Dnevna**		**Nočna**		**Enotna**	
I. Parkomati						
U-1 (parkirna cona 1 območje cone 1 - osebni avtomobil)	0,80	na uro	(ni)		(ni)	
U-2 (parkirna cona 2 območje cone 2 - osebni avtomobil)	0,60	na uro	(ni)		(ni)	
U-3 (parkirna cona 3 območje cone 3 - osebni avtomobil)	0,40	na uro	(ni)		(ni)	
II. Parkirišča za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila						
P-1 (osebni avtomobil)	1,20	na uro	1,80	na noč	(ni)	
P-2 (osebni avtomobil)	0,70	na uro	1,80	na noč	(ni)	
P-3 (osebni avtomobil)	0,60	prvi dve uri	1,80	na noč	(ni)	
	0,60	vsaka naslednja			(ni)	
P-1 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)		(ni)		40,00	na mesec
P-2 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)		(ni)		36,00	na mesec
P-3 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)		(ni)		25,00	na mesec
P-3 AB L (abonenti –fizične osebe)	(ni)		(ni)		180,00	na leto
PM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	0,60	na uro	0,90	na noč	(ni)	
P+R (osebni avtomobil)	(ni)		(ni)		1,20 5,00	~~na dan~~ za 24 ur za 24 ur, največ za 168 ur
P-BV-1 (bivalno vozilo)	~~3,60~~ 4,00	na uro	(ni)		(ni)	
~~**P-BV-2** (bivalno vozilo)~~	~~2,40~~	~~na uro~~	~~6,00~~	~~na noč~~	~~(ni)~~	
P-BV-3 (bivalno vozilo)	(ni)		(ni)		~~9,60~~ 10,00	~~na dan~~ za 24 ur, največ za 168 ur
III. Parkirišča za avtobuse						
B-1 (avtobus)	~~4,80~~ 5,00	na uro	(ni)		(ni)	
B-2 (avtobus)	~~2,40~~ 3,00	na uro	(ni)		(ni)	
IV. Parkirišča za tovorna vozila						
T-1 (tovorno vozilo)	2,00	na uro	(ni)		(ni)	
T-2 (tovorno vozilo)	(ni)		(ni)		13,20	na dan

T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	(ni)		(ni)		169,20	na mesec
T-4 (brez prikolice)	(ni)		(ni)		115,20	na mesec
T-5 (počitniška prikolica)	(ni)		(ni)		162,00	
V. Parkirna hiša						
H-1 (osebni avtomobil)	1,50	na uro	1,80	na noč	(ni)	
H-1 A (osebni avtomobil)	1,50	do 3 ure na uro				
	2,40	nad 3 ure na uro	1,80	na noč	(ni)	
H-1 B (osebni avtomobil)	1,20 na uro		1,80 na noč		(ni)	
H-2 (abonenti fizične osebe)	(ni)		(ni)		132,00	na mesec
H-3 (abonenti pravne osebe)	(ni)		(ni)		220,00	na mesec
H-4 (abonenti stanovalci)	(ni)		(ni)		60,00	na mesec
HM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	0,60	na uro	0,90	na noč	(ni)	
Izguba parkirnega listka, kartice	12,00	celodnevno parkiranje, vendar ne manj kot 12,00 eurov				

(2) S plačilom parkirnine na parkiriščih parkiraj in presedi (P+R) se pridobi pravica do dveh brezplačnih voženj s prestopanjem v istem dnevu z mestnim linijskim prevozom potnikov.

(3) Parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporabe avtomobila« na parkiriščih za osebne avtomobile ter v parkirnih hišah, je brezplačno.

(4) Če parkirnina za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.

(5) Stroške, ki nastanejo pri plačilu parkirnine preko aplikacije za mobilne naprave, plača uporabnik.

(6) Uporabnik javnih parkirnih površin lahko parkirnino plača na parkomatih v parkirnih območjih C4, C5, C6, C7, C9 in C10 v coni 1, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka, za čas največ dveh ur, v parkirnih območjih C1, C11, C13 in C14 v coni 1, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka, pa za čas največ štirih ur, v območju cone 2 za čas največ šestih ur in v območju cone 3 za čas največ desetih ur.

12. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste lahko pristojni organ določi parkirne prostore namenjene parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.

(2) Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka največ do tri ure. Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

2.3 Ureditev parkiranja na in ob vozišču občinske ceste s parkirno dovolilnico

13. člen

(1) Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo vozila stanovalcev, katerim je bila izdana veljavna parkirna dovolilnica, ki

mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(2) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.

(3) Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto.

(4) Obrazec parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 3 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

14. člen

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju cone 1, pod pogoj~~ema~~i, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila~~, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice,~~ ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogoj~~emi~~, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila~~, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice,~~ ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izdata dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto.

15. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 13. člena tega odloka se plača letna taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto 81,97 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 18,03 eurov, kar skupaj znaša 100 eurov na območju cone 1 in cone 2 ter 49,18 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 10,82 eurov, kar skupaj znaša 60 eurov na

območju cone 3, za drugo vozilo 163,94 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 36,06 eurov, kar skupaj znaša 200 eurov na območju cone 2 ter 98,36 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 21,64 eurov, kar skupaj znaša 120 eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo 147,54 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 32,46 eurov, kar skupaj znaša 180 eurov na območju cone 3.

(2) Parkirna dovolilnica iz prvega odstavka 13. člena tega odloka se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta.

(3) Če se parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Parkirna dovolilnica se lahko izda samo enkrat v letu.

2.4 Ureditev parkiranja na območju za pešce

16. člen

(1) ~~Mestni svet~~ Pristojni organ določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki mora biti nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice in mora biti vidna z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirna dovolilnica se izda za parkirno površino iz prvega odstavka tega člena, ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin.

(5) Obrazec parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 3 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

17. člen

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju za pešce na območju cone 1, pod pogoji, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju za pešce v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogojema, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izdata dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto. Stanovalcu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

(4) Ne glede na določbe prvega in drugega odstavka tega člena je upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 tudi lastnik ali najemnik garaže ali parkirnega mesta, ki se nahaja na območju za pešce, pod pogoji, da je lastnik ali najemnik garaže in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ki parkirnega mesta ali garaže na območju za pešce ne more uporabljati izven dostavnega časa. Upravičencu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času. Ob izdaji parkirne dovolilnice iz tega člena upravičenec ni zavezanec za plačilo letne takse.

18. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 16. člena tega odloka se plača letna taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto 81,97 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 18,03 eurov, kar skupaj znaša 100 eurov na območju cone 1 in cone 2 ter 49,18 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 10,82 eurov, kar skupaj znaša 60 eurov na območju cone 3, za drugo vozilo 163,94 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 36,06 eurov, kar skupaj znaša 200 eurov na območju cone 2 ter 98,36 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 21,64 eurov, kar skupaj znaša 120 eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo 147,54 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 32,46 eurov, kar skupaj znaša 180 eurov na območju cone 3.

(2) Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka 16. člena tega odloka se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta.

(3) Če se parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Parkirna dovolilnica se lahko izda samo enkrat v letu.

2.5 Parkiranje uradnih oseb

19. člen

(1) Parkiranje na parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste in na površinah, namenjenih izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, je s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za nujno potreben čas, dovoljeno vozilom:
– Inšpektorata Mestne uprave MOL pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora,
– Mestnega redarstva pri opravljanju nalog občinskega redarstva,
– izvajalcev gospodarskih javnih služb in
– pristojnega organa.

(2) Obrazec parkirne dovolilnice iz prejšnjega odstavka meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je priloga 3 in sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(3) Mestno redarstvo sme pri opravljanju nalog občinskega redarstva za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s prometnim pravilom ali postavljeno prometno signalizacijo ali na javnih zelenih površinah ali na drugih javnih površinah.

2.6 Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih prostorih

20. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za parkiranje vozil:
– državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija,
– MOL, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL,
– javnih podjetij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL,
– tujih diplomatskih predstavništev,
– hotelskih gostov,
– Predstavništva Evropske komisije v Republiki Sloveniji,
– Slovenskih železnic, d.o.o.,
– centralne banke Republike Slovenije in
– poslancev Republike Slovenije v Evropskem parlamentu.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za čas enega leta. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Obrazec parkirne dovolilnice iz drugega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 4 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(4) Za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena se plača občinska taksa v višini 2.400 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 528 eurov, kar skupaj znaša 2.928 eurov letno za posamezni parkirni prostor, razen za parkirne prostore iz druge alineje prvega odstavka tega člena.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

2.7 Ureditev parkiranja vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporabe avtomobila«

21. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste uporabijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporabe avtomobila«.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo lahko na podlagi vloge izda pristojni organ za čas enega leta. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu, ki po sistemu »souporabe avtomobila« oddaja najmanj 40 vozil na električni pogon z oceno vsaj 4 zvezdic po Euro NCAP standardu, pod pogojem da je zagotovljeno zadostno število parkirnih prostorov. Upravičenec lahko najkasneje 30 dni pred iztekom veljavnosti dovolilnice za parkiranje vozil po sistemu »souporabe avtomobila« z vlogo zaprosi za podaljšanje dovolilnice za čas enega leta, pri čemer mora za podaljšanje dovolilnice izpolnjevati pogoje iz prejšnjega stavka.

(3) Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Obrazec parkirne dovolilnice iz prejšnjega odstavka meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 4 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(5) Višina občinske takse za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena znaša 100 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 22 eurov, kar skupaj znaša 122 eurov/leto za posamezno parkirno mesto.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

2.8 Ureditev parkiranja vozil invalidov

22. člen

(1) Invalidi lahko brezplačno parkirajo svoja vozila na urejenih parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste največ dve uri. Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas prihoda in postaviti veljavno parkirno karto za invalide. Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, kjer invalidi parkirajo več kot dve uri, na parkiriščih in v parkirnih hišah so invalidi dolžni plačati parkirnino v skladu s tem odlokom.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

2.9 Dostava na občinskih cestah

23. člen

(1) Pristojni organ določi dostavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.

(2) Uporaba dostavnih mest je dovoljena le z veljavno dovolilnico. Dovolilnica mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja dostavno mesto, na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru, da je na dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici. Voznik mora čas prihoda označiti na vidnem mestu v vozilu.

(3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge:
– prevoznika, ki opravlja dostavo,
– izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
– lastnika ali najemnika nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.

(4) Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda, če opravljanje konkretnega naročila oziroma posla neobhodno terja vožnjo, ustavljanje in parkiranje na območju za pešce v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila na območju za pešce razviden iz naročilnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta.

(5) Na dostavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev blaga, ki se dostavlja. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo servisne ali druge storitve.

(6) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 5 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in petim odstavkom tega člena.

24. člen

(1) Za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača letna taksa:
– 50 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 11 eurov, kar skupaj znaša 61 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
– 100 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 22 eurov, kar skupaj znaša 122 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(2) Za enkratno uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača dnevna taksa:
– 5 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 1,10 eurov, kar skupaj znaša 6,10 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
–10 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 2,20 eurov, kar skupaj znaša 12,20 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(3) Taksa se plača v enkratnem znesku ob izdaji dovolilnice.

2.10 Ureditev parkiranja avtotaksi vozil

25. člen

Pristojni organ na in ob občinskih cestah določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le za avtotaksi vozila v skladu z določbami odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

2.11 Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov

26. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil nad 3,5 tone največje dovoljene mase, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Pristojni organ določi postajališča za avtobuse. Uporaba postajališč za avtobuse je dovoljena z veljavno dovolilnico. Dovoljeni čas zasedanja postajališčnega mesta znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališčno mesto zapustiti. Voznik mora v avtobusu označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge prevoznika v elektronski obliki.

(4) Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda v elektronski obliki. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 8 sestavni del tega odloka.

(5) Za enkratno uporabo postajališča za avtobuse se plača občinska taksa v višini 40 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 8,80 eurov, kar skupaj znaša 48,80 eurov.

(~~3~~6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom ali ~~drugim odstavkom~~ tretjim stavkom drugega odstavka ali četrtim stavkom drugega odstavka tega člena, z globo 200 eurov pa se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim stavkom drugega odstavka tega člena.

(~~4~~7) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom ali tretjim stavkom drugega odstavka ali četrtim stavkom drugega odstavka ~~drugim odstavkom~~ tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov, z globo 1000 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z drugim stavkom drugega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.12 Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov

27. člen

(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(3) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.13 Prepoved parkiranja

28. člen

(1) Poleg primerov iz zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, je prepovedano parkirati~~:~~
~~– na površinah za kolesa,~~
—na javnih zelenih površinah in na drugih javnih površinah, razen na površinah v skladu z določbami tega odloka.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju ~~s prvo ali drugo alinejo prejšnjega odstavka~~ prejšnjim odstavkom.

3. Območja za pešce

29. člen

(1) Območja za pešce določi ~~mestni svet~~ pristojni organ.

(2) Območja za pešce se delijo na:
– območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in
– območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

30. člen

(1) Na območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev tako, da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

~~(2) Na območjih za pešce je dovoljena vožnja z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in s turističnim vlakcem.~~

(~~3~~2) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo, in v času dostave skladno s ~~petim~~ četrtim odstavkom tega člena.

(~~4~~3) Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavni čas na območjih za pešce je vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 31. člena tega odloka, in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(~~5~~4) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru dostave izven dostavnega časa mora voznik na vidnem mestu v vozilu označiti tudi čas prihoda.

(~~6~~5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim ali četrtim ~~s četrtim ali petim~~ odstavkom tega člena.

31. člen

Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega z zakonom in s prejšnjim členom, dovoljen promet še za naslednja vozila:
~~– največ štiri avtotaksi okolju prijaznih vozil na javnem razpisu izbranih avtotaksi prevoznikov,~~
– vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in
– vozila za prevoz pacientov.

~~32. člen~~

~~(1) Avtotaksi prevoznike iz prve alineje prejšnjega člena se izbere na podlagi javnega razpisa za obdobje štirih let.~~

~~(2) Za vodenje postopka se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek. Za izvedbo javnega razpisa se imenuje komisija. Komisijo za izvedbo javnega razpisa imenuje direktor Mestne uprave MOL.~~

~~(3) Pristojni organ objavi javni razpis na spletni strani MOL, lahko pa tudi v drugih sredstvih javnega obveščanja. Javni razpis mora vsebovati: pogoje, ki jih morajo izpolnjevati udeleženci razpisa, podatke, ki jih morajo udeleženci razpisa navesti v prijavi, dokumentacijo, ki jo morajo udeleženci razpisa priložiti vlogi, kriterije in merila za ocenjevanje ter rok za oddajo vlog.~~

~~(4) Odločbo o izbiri avtotaksi prevoznikov iz prvega odstavka tega člena za opravljanje avtotaksi prevozov na območjih za pešce se izda tistemu udeležencu razpisa, ki glede na postavljene kriterije in merila doseže največje število točk. Zoper odločbo je dopustna pritožba, o kateri odloči župan. Z dokončnostjo odločbe pričnejo izbrani avtotaksi prevozniki opravljati prevoze z okolju prijaznimi avtotaksi vozili.~~

~~(5) Pristojni organ odvzame pravico opravljati prevoze na območju za pešce izbranemu avtotaksi prevozniku v naslednjih primerih:~~
~~– če preneha z opravljanjem dejavnosti avtotaksi prevozov,~~
~~– če ne izpolnjuje predpisanih pogojev za opravljanje avtotaksi prevozov,~~
~~– če ne zagotavlja nemotenega 24 urnega opravljanja avtotaksi prevozov,~~
~~– če zamenja vozilo z novim vozilom, ki ne izpolnjuje zahtev, ki jih je izpolnjevalo vozilo, s katerim se je prevoznik prijavil na javni razpis.~~

~~(6) Pravica do opravljanja prevozov na območju za pešce se po predhodnem opozorilu, ki mora biti pisno posredovano avtotaksi prevozniku in v njem naveden rok za odpravo kršitev, odvzame z upravno odločbo. Zoper odločbo o odvzemu pravice do opravljanja avtotaksi prevozov v območju za pešce je dopustna pritožba, o kateri odloča župan.~~

33. člen

(1) Na območjih za pešce je z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja:
– gradbenih del,
– protokolarnih in novinarskih dejavnosti,
– prireditev,
– prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij,
– koncesij za razvoz tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu),

– mrliško pregledne službe,
– prevoza umrlih,
– prevoza denarja,
– deratizacije in dezinsekcije,
– dejavnosti varovanja ljudi in premoženja,
– nujnih servisnih storitev,
– dejavnosti državnih organov,
– dejavnosti MOL~~.~~,
– vožnje z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in
– vožnje s turističnim vlakcem.

(2) Promet z motornim vozilom zaradi prevoza otrok do šole in vzgojno varstvene organizacije ter parkiranje na označenih parkirnih mestih se lahko dovoli dvakrat dnevno, od ponedeljka do petka, v skupnem trajanju do dvakrat po 30 minut. Izda se lahko dve dovolilnici na družino.

(3) Dovolilnica iz prvega in drugega odstavka tega člena mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru, da je na dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici. Voznik mora čas prihoda označiti na vidnem mestu v vozilu.

(4) Obrazec dovolilnice iz prvega in drugega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 6 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

34. člen

(1) Vozila stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce ter vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, in njihovih zaposlenih, kot tudi vozila lastnikov in solastnikov stanovanj in poslovnih prostorov, lahko z dovolilnico pristojnega organa prevozijo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do lastnega parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa.

(2) Omejitev prevoza za upravičence iz prejšnjega odstavka se ne uporablja na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom.

(3) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se za lastno vozilo izda prosilcu, ki ima stalno ali začasno prebivališče oziroma sedež podjetja oziroma opravlja dejavnosti na območju za pešce in poseduje lastni parkirni prostor ali garažo, ~~za lastne potrebe,~~ ali prosilcu, ki je lastnik ali solastnik stanovanja ali poslovnega prostora, na podlagi vloge. Vlogo za izdajo dovolilnice iz prvega odstavka tega člena za zaposlene po pooblastilu vloži pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost. Če stanovalec iz prvega odstavka tega člena opravlja dejavnost na naslovu stalnega ali začasnega prebivališča, je upravičen le do dovolilnice, ki mu pripada kot stanovalcu.

(4) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(5) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 7 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali četrtim odstavkom tega člena.

35. člen

(1) Območja za pešce so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami, s katerimi upravlja izvajalec.

(2) Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do prevoza pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor na območjih za pešce (v nadaljnjem besedilu: elektronska kartica).

(3) Za prvo izdajo elektronske kartice se ne plača stroška izdaje kartice, v primeru druge izdaje pa se plača strošek izdaje kartice v višini 30 eurov.

4. Podelitev javnega pooblastila

36. člen

S tem odlokom se izvajalcu podeljuje javno pooblastilo za vodenje postopka in odločanje v upravnih zadevah za izdajo parkirnih dovolilnic in drugih dovolilnic na podlagi tega odloka.

5. Odvzem pravic

37. člen

(1) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravice do uporabe ceste za promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta ali pravice prevoza območja za pešce, če imetnik parkirnino dovolilnico ali drugo dovolilnico na podlagi tega odloka uporablja v nasprotju z določili tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena vrniti dovolilnico. Elektronska kartica se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.

6. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

38. člen

Uporaba vprežnih vozil na občinskih cestah je dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

39. člen

Jahači smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji. Dovoljenje ni potrebno za policiste pri opravljanju nalog policije.

40. člen

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z 38. ali 39. členom tega odloka.

41. člen

(1) Po prometnih pasovih za vozila ~~mestnega~~ javnega linijskega prevoza potnikov v cestnem prometu smejo voziti ta vozila, vozila izvajalca, ki so namenjena odstranitvi nepravilno parkiranega vozila, in intervencijska vozila ter vozila Mestnega redarstva, druga vozila pa le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov lahko uporabljajo tudi avtotaksi vozila, ki morajo imeti dovoljenje pristojnega organa.

42. člen

(1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so občinske ceste in druge javne površine na območju MOL lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

(2) Z video nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOL. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

(3) Video nadzorni sistem upravlja izvajalec.

43. člen

Na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in na nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, lahko Mestno redarstvo pri opravljanju svojih z zakonom in odlokom določenih nalog uporablja cestne naprave za namen zagotavljanja varnosti in nadzora v cestnem prometu.

43. a člen

Mestni redar lahko zaradi izvedbe zakonskih nalog ob enkratnem dogodku odredi začasno spremembo cestno prometne signalizacije, če je ta nujna, da se promet odvija tekoče in varno. Sprememba lahko traja le do prenehanja razlogov za odredbo.

III. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE NEPRAVILNO PARKIRANIH IN ZAPUŠČENIH VOZIL

44. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom, občinski redar odredi odstranitev vozila, parkiranega na površinah iz prvega odstavka 28. člena tega odloka.~~:~~
~~– vozila, parkiranega na območju za pešce,~~
~~– vozila, parkiranega na postajališču ali obračališču mestnega linijskega prevoza potnikov in na cesti v območju 15 m pred ter 15 m za postajališčem oziroma obračališčem mestnega linijskega prevoza potnikov,~~
~~– vozila, parkiranega na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine,~~
~~– vozila, parkiranega na površinah iz prvega odstavka 28. člena tega odloka,~~
~~– vozila, ki je več kot 48 ur parkirano na plačljivih parkirnih mestih na in ob občinski cesti brez plačila parkirnine ali po poteku plačane parkirnine.~~

45. člen

(1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena opravi izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

(2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.

(3) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

46. člen

Če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana, vendar vozilo še ni odpeljano, mora voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila ali druga oseba z ustreznimi pooblastili plačati predpisane stroške odvoza.

47. člen

Občinski redar mora vsako vozilo, za katerega odredi odstranitev, fotografirati. Izvajalec mora ~~ter~~ ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu, za katerega je občinski redar odredil odstranitev.

48. člen

Izvajalec odvoza mora o vsaki opravljeni ~~odstranitvi ali~~ prestavitvi vozila obvestiti Mestno redarstvo in Policijo.

49. člen

(1) Pristojni organ v sodelovanju z izvajalcem proda zapuščena vozila skladno z določbami zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, in zakona, ki ureja stvarno premoženje samoupravnih lokalnih skupnosti.

(2) ~~Cena zapuščenega vozila ne sme biti manjša od vseh stroškov odstranitve zapuščenega vozila.~~ Kupnina od prodanih zapuščenih vozil je prihodek proračuna MOL, pri čemer MOL povrne stroške, ki nastanejo zaradi odstranitve zapuščenega vozila.

(3) Kolikor zapuščenega vozila ni mogoče prodati ali so stroški odstranitve in hrambe večji od ocenjene vrednosti vozila, se vozilo da v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadek pri za to pristojnem organu.

IV. VIŠINA STROŠKOV, POTREBNIH ZA ODSTRANITEV IN HRAMBO NEPRAVILNO PARKIRANEGA ALI ZAPUŠČENEGA VOZILA

50. člen

(1) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila, znaša:
– 100 eurov za odvoz,
– 5 eurov na dan za hrambo.

(2) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev nepravilno parkiranega ali zapuščenega tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila, ki ga ni mogoče odstraniti s pajkom, se zaračuna po dejanskih stroških, kot jih odmeri izvajalec storitve odstranitve tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila.

~~(3) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev zapuščenega vozila, znaša 35 eurov, za hrambo zapuščenega vozila pa znaša 5 eurov na dan.~~

V. NADZOR

51. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja Mestno redarstvo.

Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

»VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

52. člen

Pristojni organ je dolžan v roku enega leta po uveljavitvi tega odloka postaviti prometno signalizacijo, ki bo na območju cone 1 prepovedala promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev.

53. člen

Mestni svet sprejme akte iz tretjega odstavka 10. člena, prvega odstavka 16. člena in prvega odstavka 29. člena tega odloka v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka.

54. člen

Postopki za izdajo parkirnih in drugih dovolilnic, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15).

55. člen

Pristojni organ je dolžan v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka objaviti javni razpis in izbrati izvajalce avtotaksi storitev za opravljanje dejavnosti na območjih za pešce v skladu z določbami tega odloka.

56. člen

Pogodbe in sporazumi, sklenjeni na podlagi 14. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15), ostanejo v veljavi do izteka roka njihove veljavnosti.

57. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15).

58. člen

Do izdaje novih aktov ostanejo v veljavi naslednji akti, izdani na podlagi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15):
– Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim bivališčem na območju za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 57/15),
– Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 110/13, 4/14 – popr., 94/14 in 32/15),
– Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 32/15).

59. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, razen drugega odstavka 9. člena tega odloka, ki začne veljati tri mesece po objavi tega odloka, in 36. člena tega odloka, ki začne veljati šest mesecev po objavi tega odloka.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št 14/19) vsebuje naslednjo končno določbo:

2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. ….) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:

30. člen

Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce (Uradni list RS št. 9/18) in Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS št. 9/18) veljata do sprejeta ustreznih aktov s strani pristojnega organa.

31. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, razen 15. člena tega odloka, ki začne veljati 1. januarja 2022.

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Odlok o urejanju prometa
v Mestni občini Ljubljana
Legenda
CONA 1
CONA 2
CONA 3
PARKIRNO OBMOČJE
Merilo 1: 40.000
Izdelal : LUZ d.d.
September 2016
Priloga 1
Si2
B3
J2
Šiška
Si3
Bežigrad
B2
J3
Moste
Si1
B1
J1
Ljubljana
Mo1
Rd1
C4
C7
C11
Vo1
C5
C9
C1
C6
C10
C14
C13
Mi
Kr
Pr
Po1
Ko1
Mo2
V3
Rd2
V1
Vič
V2
Tr
Mu
Rj
R1
R2
Rudnik
Nove Fužine
Polje
Vevče
Dobrunje
Bizovik
Tomačevo
Šmartno ob Savi
Sneberje
Šmartinska cesta
Zadobrovška cesta
Celovška
Tržaška cesta
Zaloška cesta
Litijska cesta
Poljanska
Dolenjska
Dunajska cesta
Vilharjeva cesta
Glinščica
Pržanec
Koseški bajer
Sava

~~Priloga 2~~

Priloga 3

~~Priloga 4~~

~~Priloga 5~~

~~Priloga 6~~

~~Priloga 7~~