

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 371-1465/2017-1
Datum: 18. 12. 2017

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI
STROKOVNJAK:**

-

NASLOV: Predlog Odredbe o določitvi območij za pešce

POROČEVALCI: David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Dragan Raonić, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Jasna Tušar, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o določitvi območij za pešce.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Prilogi:
- predlog odredbe z obrazložitvijo
- grafični prikaz območij za pešce

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo) in prvega odstavka 29. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne..... sprejel

O D R E D B O **o določitvi območij za pešce**

1. člen

S to odredbo se določijo območja za pešce na območju Mestne občine Ljubljana.

2. člen

Območja za pešce so:

Ime območja za pešce	Režim omejitve prometa
Adamič Lundrovo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Ajdovščina in ploščad pred Figovcem	popolna prepoved motornega prometa
Barvarska steza	popolna prepoved motornega prometa
Breg	popolna prepoved motornega prometa
Cankarjeva cesta med Beethovnovi ulico in Slovensko cesto	dovoljen omejen lokalni promet
Cankarjevo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Cigaletova ulica med Dalmatinovo ulico in Nazorjevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Ciril-Metodov trg	popolna prepoved motornega prometa
Čevlarska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Čevlarski most	popolna prepoved motornega prometa
Čopova ulica	popolna prepoved motornega prometa
Čufarjeva ulica	dovoljenj omejen lokalni promet
Dolničarjeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Dvorni trg	popolna prepoved motornega prometa
Erjavčeva cesta med Prešernovo cesto in Igriško ulico	dovoljen omejen lokalni promet
Gallusovo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Gledališka stolba	popolna prepoved motornega prometa
Gerberjevo stopnišče	popolna prepoved motornega prometa
Gornji trg med Starim trgom in Rožno ulico	popolna prepoved motornega prometa
Gornji trg med Rožno ulico in predorom pod gradom	dovoljen omejen lokalni promet
Gosposka ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Gregorčičeva ulica med Vegovo ulico in Slovensko cesto	dovoljen omejen lokalni promet
Hrenova ulica med Karlovško cesto in Gornjim trgom	dovoljen omejen lokalni promet
Hrenova ulica od Karlovške ceste do Grudnovega nabrežja	dovoljen omejen lokalni promet

Hribarjevo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Jurčičev trg	popolna prepoved motornega prometa
Kapiteljska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Kastelčeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Kladezna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Kleparska steza	popolna prepoved motornega prometa
Ključavničarska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Kongresni trg	popolna prepoved motornega prometa
Knafljev prehod	popolna prepoved motornega prometa
Krakovska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Kratka steza	popolna prepoved motornega prometa
Krekov trg	dovoljen omejen lokalni promet
Križevniška soteska	popolna prepoved motornega prometa
Križevniška ulica	popolna prepoved motornega prometa
Krojaška ulica	popolna prepoved motornega prometa
Levstikov trg	dovoljen omejen lokalni promet
Lončarska steza	dovoljen omejen lokalni promet
Mala ulica od Dalmatinove ulice do Malega trga	dovoljen omejen lokalni promet
Mala ulica od Malega trga do Trubarjeve ceste	popolna prepoved motornega prometa
Mali trg	dovoljen omejen lokalni promet
Mačkova ulica	popolna prepoved motornega prometa
Medarska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Merosodna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Mestni trg	popolna prepoved motornega prometa
Miklošičeva cesta od Prešernovega trga do Nazorjeve ulice	popolna prepoved motornega prometa
Muzejska ulica od Šubičeve ulice do Tomšičeve ulice	popolna prepoved motornega prometa
Na Stolbi	dovoljen omejen lokalni promet
Nazorjeva ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Novi trg	popolna prepoved motornega prometa
Obrežna steza	popolna prepoved motornega prometa
Osojna pot	dovoljen omejen lokalni promet
Pasaža kina Komune med Cankarjevo cesto in Tomšičevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Pasaža med Cankarjevo cesto in Štefanovo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Pasaža med Čopovo in Nazorjevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Peš povezava med Erjavčevo cesto in Igriško ulico	popolna prepoved motornega prometa
Peš povezava med Rimsko cesto in Igriško ulico	popolna prepoved motornega prometa
Peternelova ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Petkovškovo nabrežje od Prešernovega trga do Resljeve ceste	popolna prepoved motornega prometa
Plečnikov trg	popolna prepoved motornega prometa
Pod Trančo	popolna prepoved motornega prometa
Pogačarjev trg	popolna prepoved motornega prometa
Puharjeva ulica med Župančičevo ulico in Slovensko cesto	dovoljen omejen lokalni promet
Prečna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Prešernov trg	popolna prepoved motornega prometa
Prežihova ulica med Štefanovo ulico in Puharjevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Reber	popolna prepoved motornega prometa

Rečna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Ribji trg	popolna prepoved motornega prometa
Rožna ulica med Karlovško cesto in Gornjim trgom	dovoljen omejen lokalni promet
Rožna ulica med Karlovško cesto in Grudnovim nabrežjem	dovoljen omejen lokalni promet
Salendrova ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Sodarska steza	dovoljen omejen lokalni promet
Soteska	dovoljen omejen lokalni promet
Stari trg	popolna prepoved motornega prometa
Stiška ulica	popolna prepoved motornega prometa
Strmi pot	dovoljen omejen lokalni promet
Stritarjeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Študentovska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Tabor od Rozmanove ulice do Vidovdanske ceste	dovoljen omejen lokalni promet
Tabor od Vidovdanske ceste do Metelkove ulice	dovoljen omejen lokalni promet
Tomšičeva ulica med Slovensko cesto in pasažo kina Komune	popolna prepoved motornega prometa
Trg francoske revolucije	dovoljen omejen lokalni promet
Tromostovje	popolna prepoved motornega prometa
Trubarjeva cesta od Prešernovega trga do Resljeve ceste	popolna prepoved motornega prometa
Trubarjeva cesta od Resljeve ceste do Vidovdanske ceste	popolna prepoved motornega prometa
Turjaška ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Ulica na Grad	dovoljen omejen lokalni promet
Ulica Josipine Turnograjske	dovoljen omejen lokalni promet
Usnjarska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Valvasorjeva ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Vegova ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Vidovdanska cesta od Ilirske ulice do Tabora	dovoljen omejen lokalni promet
Vodna steza	popolna prepoved motornega prometa
Vodnikov trg	dovoljen omejen lokalni promet
Vožarski pot med Karlovško cesto in Gornjim trgom	dovoljen omejen lokalni promet
Vrtna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Wolfova ulica	popolna prepoved motornega prometa
Za Čreslom	popolna prepoved motornega prometa
Za ograjami	dovoljen omejen lokalni promet
Znamenjska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Zvezdarska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Žabjak od Rožne ulice do Vožarskega pota	dovoljen omejen lokalni promet
Židovska steza	popolna prepoved motornega prometa
Židovska ulica	popolna prepoved motornega prometa

3. člen

Območja za pešce so označena s prometno signalizacijo, s katere je razvidna omejitev prometa oziroma so dovoljene izjeme.

4. člen

Z uveljavitvijo te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 32/15).

5. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Ljubljana, dne

Župan

Mestne občine Ljubljana

Zoran Janković

Obrazložitev predloga Odredbe o določitvi območij za pešce

1. Pravni temelj

Za sprejem predloga Odredbe o določitvi območij za pešce (v nadaljnjem besedilu: predlog odredbe) predstavljata pravno podlago naslednja predpisa:

- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: mestni svet), da sprejema poleg statuta in odlokov tudi druge akte Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL), med katere sodi tudi odredba,
- Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17), ki v prvem odstavku 29. člena določa, da mestni svet določi območja za pešce.

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja

Veljavna odredba, ki določa območja za pešce, je bila sprejeta v letu 2013 in je bila spremenjena oziroma dopolnjena v letu 2015.

Predlog odredbe je pripravljen iz razloga, ker je s 4. 3. 2017 v veljavi nov Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, ki določa, da mestni svet sprejme novo odredbo, ki določa območja za pešce v šestih mesecih po uveljavitvi odloka.

3. Poglavitne rešitve

Predlog odredbe sodi v sklop odredb, s katerimi Mestna občina Ljubljana določa prometno ureditev na območju MOL.

Območje za pešce je del ceste ali cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem in je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo. V območjih za pešce je na podlagi prvega odstavka 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 54/17 in 69/17 – popr.) dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev. V skladu z drugim odstavkom 32. člena ZPrCP smejo v območju za pešce zaradi opravljanja dejavnosti zapeljati vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov in vozila, ki jih vozijo vozniki iz prvega odstavka 69. člena ZPrCP (to so zdravstveni delavci, delavci socialnih služb, delavci invalidskih organizacij in invalidi). Druga vozila smejo zapeljati v območje za pešce le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

Odredba določa dve območji za pešce, ki ju ureja tudi drugi odstavek 29. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, in sicer:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

Območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa so območja, kjer je prepovedana vožnja z motornimi vozili (predvsem zaradi arhitektonskih ureditev ali zgodovinskih ambientov). Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev, tako da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena odloka (to so štiri avtotaksi vozila, ki opravljajo prevoze na tem območju, vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in vozila za prevoz pacientov) in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka (to so vozila, katerim je na podlagi dovolilnice dovoljen

promet za potrebe opravljanja gradbenih del, novinarskih , prireditve, itd.). Prav tako je v skladu s 30. členom Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana dovoljena dostava z dovolilnico vse dni v tednu v dostavnem času (od 6.00 do 10.00 ure), dovoljen pa je tudi promet za potrebe opravljanja dejavnosti vozilom iz drugega odstavka 32. člena ZPrCP.

Območja za pešce z omejenim lokalnim prometom so območja, ki mejijo na območja s popolno prepovedjo motornega prometa in na katerih je dovoljen lokalni promet (to je dovoz za stanovalce do lastnih parkirišč ali garaž ali do javnih parkirnih površin, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce), prav tako je dovoljena dostava z dovolilnico vse dni v tednu v dostavnem času (od 6.00 do 10.00 ure), dovoljen je tudi promet za potrebe opravljanja dejavnosti vozilom iz drugega odstavka 32. člena ZPrCP.

Območja za pešce so določena v skladu s Prometno politiko MOL, po kateri se mesto Ljubljana prizadeva za izboljšanje bivanjskega okolja, zagotavljanje mobilnosti in za spodbujanje alternativnih oblik prevoza (npr. kolesarji). Gre za trajno nalogo, v zvezi s katero se območja za pešce širijo iz smeri zgodovinskega mestnega središča proti notranjemu mestnemu obroču.

Območje Gornjega trga, kjer je po veljavni odredbi dovoljen omejen lokalni promet, se po predlogu odredbe deli na dva režima, med Starim trgom in Rožno ulico velja režim popolne prepovedi motornega prometa, med Rožno ulico in predorom pod gradom pa je dovoljen omejen lokalni promet.

Na območju Nazorjeve ulice se spreminja režim iz popolne prepovedi motornega prometa v režim dovoljenega omejenega lokalnega prometa. S tem bo omogočen prevoz do objektov na naslovu Nazorjeva 1 (Frančiškanski samostan), Nazorjeva 2 (Hotel Union), Nazorjeva 6 (poslovni prostori) in Nazorjeva 12 (stanovalci).

5. Ocena finančnih in drugih posledic odredbe

Predlog odredbe za proračun MOL nima nobenih finančnih posledic.

Ljubljana, december 2017

Pripravila:
mag. Jasna Tušar

Sekretar – vodja oddelka
David Polutnik



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ODREDBA O DOLOČITVI OBMOČIJ ZA PEŠČE LETA 2017

-  Območje za pešce s popolno prepovedjo
motornega prometa - 106.465 m²
-  Območje za pešce z omejenim lokalnim prometom - 51.492 m²

Vir podatkov : MOL - OGD



Izdelal: LUZ d.d.

December 2017

