



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Odbor za finance

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

t: 01 306 10 50

ms.of@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90007-2/2025-4

Datum: 9. 4. 2025

k točki 16

POROČILO

Odbor za finance je na 14. seji dne 9. 4. 2025 obravnaval gradivo za 22. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana in ob obravnavi točke **Predlog revizije javnozasebnega partnerstva Bicikelj** glasoval o naslednjih sklepih:

Sklep 1: Odbor za finance podpira predlog sklepa, da »Neodvisna revizorska institucija izvede revizijo Javnozasebnega partnerstva Bicikelj za obdobje od leta 2011 do 2024.«

Glasovanje:

Sklep ni bil sprejet s/z 1 glasovi za in 5 glasovi proti od 6 navzočih.

Sklep 2: Odbor za finance predlaga mestnemu svetu, da se 16. točka Dnevnega reda 22. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana z naslovom »Predlog revizije Javnozasebnega partnerstva Bicikelj« skladno s petim odstavkom 94. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana umakne iz dnevnega reda 22. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana.

Obrazložitev: Mestni svetnik Aleš Princ, ki je pripravil gradivo za 16. točko dnevnega reda 22. seje mestnega sveta »Predlog revizije javnozasebnega partnerstva Bicikelj« izhaja iz predpostavke, da takšna revizija še ne obstaja. Leta 2024 je Mestna občina Ljubljana naročila revizijo JZ partnerstva na projektu izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana za obdobje od leta 2011 do 2023 pri neodvisnem revizorju Inštitutu za javno-zasebno partnerstvo. Izsledki neodvisne finančne revizije kažejo, da **sposojanje koles ne omogoča ustvarjanja zadostnih prihodkov**, ki bi omogočili povrnitev stroškov investicije, rednih odhodkov in ustvarjanje razumnega dobička izposoje koles. Zato zasebni partner v skladu s koncesijsko pogodbo ustvarja potrebne prihodke z dejavnostjo **oglaševanja**, ki ga izvaja koncesionar Evroplakat, ki se je kot edini ponudnik javil na javni razpis za opravljanje te dejavnosti skladno z zakonodajo. **Primerjalna ekonomska analiza projekta neodvisnega revizorja je potrdila, da je izvedba projekta ekonomsko upravičena za Mestno občino Ljubljana.** Poleg tega pa sam projekt dokazuje, da je zaradi širših družbeno-ekonomskih koristi (okolju prijazen prevoz s kolesi, zniževanje emisij CO₂, zmanjšanje motoriziranega prometa, zmanjšanje hrupa v mestu in zmanjševanje onesnaženosti zraka ter prispevanje k višji kakovosti življenja meščanov) koristen in potreben.

Potrebno je poudariti, da je revizija neodvisnega revizorja Inštituta za javno-zasebno partnerstvo upoštevala pri analizi in reviziji dejanske podatke o poslovanju podjetja. Gradivo, ki ga je predložil mestni svetnik pa temelji na njegovi oceni, kot sam navaja v gradivu: »...sem se sam potrudil, da sem na podlagi javno dostopnih podatkov naredil izračune, ki so potrdili nujnost neodvisne zunanje revizije.«

Zato Odbor za finance predlaga mestnemu svetu, da iz dnevnega reda 22. seje mestnega sveta Mestne občine Ljubljana **umakne 16. točko Predlog revizije Javnozasebnega partnerstva Bicikelj.**

Glasovanje:

Sklep **ni/je bil** sprejet s/z 5 glasovi **za** in 1 glasovi **proti** od 6 navzočih.

Pripravil/a:
dr. Irena Strelec
strokovna sodelavka



Jelka Žekar,
predsednica