

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 371-1463/2017-1
Datum: 18. 12. 2017

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI
STROKOVNJAK:**

-

NASLOV: Predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce

POROČEVALCI: David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Dragan Raonić, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Jasna Tušar, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga:
- predlog odredbe z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo) in prvega odstavka 16. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji sprejel

O D R E D B O

o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce

1. člen

S to odredbo se določijo javne parkirne površine, namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

2. člen

(1) Javne parkirne površine, namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce, so:

Javna parkirna površina	
Oznaka	Lokacija
S10	Univerza, ki zajema Vegovo ulico, Gosposko ulico – del, Peternelovo ulico in Turjaško ulico
S1	Šentjakob, ki zajema Gallusovo nabrežje – del, Levstikov trg, Gornji trg – del in Rožno ulico – del
S2	Rog, ki zajema Petkovškovo nabrežje med Resljevo cesto in Rozmanovo ulico
S3	Ajdovo zrno, ki zajema Malo ulico in Mali trg
S5	Drama, ki zajema Erjavčevo cesto – del
S12	Prule, ki zajema Grudново nabrežje – del in Žabjak – del
S13	Krakovo, ki zajema Emonsko cesto – del, Krakovski nasip, Kladezno ulico, Krakovsko ulico, Vrtno ulico in Rečno ulico
S14	Tabor, ki zajema ulico Tabor – del
S15	Lončarska steza, ki zajema Lončarsko stezo – del
S16	Tomšičeva ulica, ki zajema Tomšičevo ulico – del

(2) Parkirni prostori na javnih parkirnih površinah iz prejšnjega odstavka so označeni s prometno signalizacijo.

3. člen

Z uveljavitvijo te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 57/15).

4. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
predloga Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil
stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce

1. Pravni temelj

Za sprejem predloga Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce (v nadaljnjem besedilu: predlog odredbe), predstavljata pravno podlago naslednja predpisa:

- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: mestni svet), da sprejema poleg statuta in odlokov tudi druge akte Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL), med katere sodi tudi odredba,
- Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17), ki v prvem odstavku 16. člena določa, da mestni svet določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben ter ocena stanja

Veljavna odredba, ki določa javne parkirne površine, namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, je bila sprejeta v letu 2013 in dopolnjena v letu 2015.

Predlog odredbe je pripravljen iz razloga, ker je s 4. 3. 2017 v veljavi nov Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, ki določa, da mestni svet sprejme novo odredbo o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, v šestih mesecih po uveljavitvi odloka.

3. Poglavitne rešitve

Predlog odredbe sodi v sklop odredb, s katerimi MOL določa prometno ureditev na območju MOL.

Javne parkirne površine, namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, so določene v skladu s Prometno politiko MOL, v skladu, s katero se širijo območja za pešce. Širitev območij za pešce zahteva nove javne parkirne površine za potrebe parkiranja vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

S predlogom odredbe se v primerjavi z veljavno odredbo ne določajo nove lokacije, ampak se ohranjajo že obstoječe.

Oznake parkirnih površin od S10 do S16 niso določene po abecednem vrstnem redu in zaporednih številkah (namreč nekatere od njih manjkajo) iz razloga, ker so nekatera parkirišča, ki so bila določena s prejšnjimi odredbami, ukinjena in da zaradi tega ne bi prišlo do nejasnosti. Prav tako so oznake parkirnih površin, ki so namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce navedene na dovolilnicah za parkiranje in na prometni signalizaciji, kar je razlog, da se že obstoječe oznake parkirnih površin ne spreminjajo.

Po stanju na dan 1. 9. 2017 je bilo za leto 2017 izdanih 811 dovolilnic za parkiranje vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce. Skupno število razpoložljivih parkirnih prostorov znaša 344. Razmerje med številom izdanih dovolilnic in številom razpoložljivih parkirnih prostorov za stanovalce znaša 2,36:1. Navedeno pomeni, da je v povprečju na vsak parkirni prostor izdano 2,36 dovolilnice ($811/344=2,36$).

5. Ocena finančnih in drugih posledic odredbe

Predlog odredbe ne prinaša za proračun MOL nobenih dodatnih finančnih posledic.

Ljubljana, december 2017

Pripravila:
mag. Jasna Tušar

Sekretar – vodja oddelka
David Polutnik