



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-2/2021- 55
Datum: 11. 3. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika dr. Dragana Matića
Zveza: 90000-2/2021-20

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 9. 2. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik dr. Dragan Matić županu in pristojnim službam v zvezi z infrastrukturnimi projekti v ČS Šmarna gora.

Odgovor:

Umestitev novega odseka ceste t. i. obvoznice Gameljne v prostor bo javno razgrnjena in predstavljena v okviru postopka četrtih sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana. Predstavljene bodo variantne rešitve, ki bodo omogočale določitev najustrežnejše rešitve – tudi glede na odzive javnosti. V času javne razgrnitve bodo tudi občani in krajanje Gameljn lahko podali svoje pripombe in predloge na predlagane variantne rešitve. Posebna anketa zato ni smiselna, saj bodo mnenja lahko posredovali ob navedenih priložnostih. Prav tako pa mnenja javnosti sproti spremljamo tudi ob rednih posvetih s posameznimi četrtinami skupnostmi in prek servisa za pobude meščanov.

V sklopu določitve najustrežnejše rešitve bodo izvedene tudi prometne študije, ki bodo obravnavale različne vzorce prometnega obnašanja, skladno z vsemi predpisanimi normativi s področja obravnave prometnih tokov. Izdelane bodo tudi vse potrebne strokovne podlage s področja urejanja prostora, varovanja okolja in graditve objektov.

Glede Dostopne ceste do Gramoznice Gameljne pojasnjujemo, da je potrebno za tovorna vozila, ki bodo do gramoznice dovažala material, izkopen oz. odstranjen ob čiščenju Malega grabna in Gradaščice, urediti dovozno cesto. Ko se bodo tovorna vozila umaknila, bomo na tem mestu, na že utrjeni podlagi, zgradili cesto, ki bo služila kot obvozna cesta, ki bo tranzitni promet speljala stran od tamkajšnjih stanovalcev. Ravno navedeno potrjuje, da vnaprej načrtujemo utemeljeno in gospodarno porabo javnih sredstev.

Obstoječa cesta poteka med stanovanjskimi objekti in promet na tem območju je moteč za prebivalce, poleg tega pa niti ni prostora za dograditev pločnikov in kolesarskih stez. Zato ocenjujemo, da bo obvoznica povečala njihovo kakovost življenja, saj bo prometa v naselju prav zaradi alternativne ceste manj. Šele po tem bomo lahko urejali še ceste znotraj naselja.

Pričakujemo, da bo nova cestna povezava med avtocestnim priključkom Šmartno in Dunajsko cesto v Črnučah predstavljala obvozno prometno povezavo in povsem razbremenila naselje tranzitnega prometa. Poleg tega bo posledično razbremenila vožnjo stanovalcev Zgornjih Gameljn čez Spodnje in Srednje Gameljne, saj se bodo ti lahko navezali na obvozno cesto v Srednjih Gameljnah.

Gameljne predstavljajo ugodnejšo tranzitno pot za voznike iz severnejšega dela Gorenjske regije proti Štajerski regiji, Obvozna cesta pa je atraktivna predvsem za voznike iz južnejšega območja gorenjske regije. Območje Gameljne in Obvozna (Nemška) cesta predstavljata tranzitni poti za uporabnike iz različnih smeri in ju ni mogoče enačiti.

Dodajamo še, da bodo zemljišča med predvideno obvoznico Gameljne in naseljem Gameljne po namenski rabi ostala najboljša kmetijska zemljišča in se jim ne bo spreminjala namenska raba v stavbna zemljišča.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar