



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

**Številka: 90000-13/2021-43**  
**Datum: 24. 1. 2022**

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na pisno pobudo Svetniškega kluba Levica**  
**Zveza: 90000-13/2021-11**

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 1. 12. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL in v imenu SK Levica pošilja mestni svetnik Milan Jakopovič županu in pristojnim službam v zvezi s kolesarskim prometom v ČS Šentvid.

Odgovor:

V Mestni občini Ljubljana si skladno s Celotno prometno strategijo MOL vseskozi prizadevamo za ureditev in izboljšanje prometne infrastrukture po celotnem mestu s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti. To počnemo glede na potrebe in prioritete ter se pri tem usklajujemo s Četrtnimi skupnostmi, ki pri svojih predlogih upoštevajo tudi želje občanov, deležnikov in civilne družbe.

V povezavi z ukrepi za izboljšanje razmer za kolesarjenje sodelujemo tudi s predstavniki Ljubljanske kolesarske mreže, Slovenske kolesarske mreže, Ministrstva za infrastrukturo in drugimi organizacijami, kar potrjuje aktivno prizadevanje za tovrstne izboljšave v Ljubljani. Skupaj bomo poiskali še boljše rešitve za spodbujanje kolesarjenja, kakor to pritiče Ljubljani – gostiteljici svetovnega kolesarskega srečanja Velo-city 2022.

Odgovori na posamezne predloge so zapisani spodaj, v z vaše strani prejeti tabeli, v stolpcu »Pojasnilo«. Nekateri so združeni v eno vrstico, saj se odgovor ponavlja oziroma velja za več lokacij.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik  
Sekretar – vodja oddelka

Priloga:

- preglednici – Ukrepi v ČS Šentvid in Točkovni ukrepi v ČS Šentvid

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

**Preglednica: Ukrepi v ČS Šentvid**

| Št.   | Ime   | Ukrep  | Ulica  | Pojasnilo   |
|---|---|--|--|---|
| 13_1<br>13_2<br>13_3<br>13_6<br>13_7<br>13_8<br>13_9<br>13_10<br>13_11<br>13_12<br>13_13<br>13_14<br>13_15<br>13_16<br>13_17<br>13_18<br>13_19<br>13_20<br>13_22<br>13_23<br>13_24<br>13_25<br>13_26<br>13_27<br>13_28<br>13_29 | Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici | Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev | Kurirska ulica<br>Hodoščkova ulica<br>Artačeva ulica<br>Tratnikova ulica<br>Štularjeva ulica<br>Štula<br>Sedejeva ulica<br>Podgorska cesta<br>Peščena pot<br>Na Rojah<br>Na gmajni<br>Na gaju<br>Na delih<br>Medenska cesta<br>Žerjalova ulica<br>Zevnikova ulica<br>Ulica pregnancy v<br>Ulica bratov Komet<br>Ulica bratov Blanč<br>Ulica 24. avgusta<br>Trnovčeva ulica<br>Tratnikova ulica | Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.<br><br><u>Odgovor OGDG:</u><br>Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.  |
| 13_4  | Enotna kolesarska površina - pas ali steza            | Uredi se enotno površino, pas ali stezo, parkirna mesta se ukine ali zamakne         | Prušnikov a ulica  | <b>Kolesarska površina prehaja s pločnika na cesto in obratno, nevarno in neudobno.</b><br><br><u>Odgovor OGDG:</u><br>Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom. Ukinitev parkiranja ob vozišču Prušnikove ulice ni ustrezna rešitev, saj gre za območje, na katerem povpraševanje po parkiranju bistveno presega število obstoječih parkirnih mest. |
| 13_5  | Kolesarska steza                                      | Izgradnja kolesarske steze (potreben odkup zemljišč)                                 | Tacenska cesta   | <b>Manjka povezava na Tacenski cesti. Gre za državno cesto.</b><br><br><u>Odgovor OGDG:</u><br>Tacenska cesta je državna cesta v upravljanju DRSI. V pripravi je sporazum DRSI-MOL za posodobitev ceste.  |
| 13_21   | Naprava za umirjanje prometa                          | Izvedba naprav za umirjanje prometa  | Medno  | Nevarna šolska pot<br><br><u>Odgovor OGDG:</u><br>Na trenutnem seznamu aktivnosti ni predvidenih nobenih ukrepov na območju Medna.  |
| 13_30   | Kolesarski pas ali steza                              | Uredi se nova kolesarska steza ali   | Tacenska cesta, Miheličeva cesta   | Kolesarski pas na pločniku je dotrajan, z dvigi in spusti ter ne poteka skozi   |

|       |  |  |                    |  |
|-------|--|--|--------------------|--|
|       |  | pas, brez dvigov in spustov                        |                    | <p>celotno naselje.<br/>Gre za državno cesto.</p> <p><u>Odgovor OGDG:</u><br/>V pripravi je sporazum DRSI–MOL za posodobitev ceste.</p>  |
| 13_31 | Izgradnja kolesarske steze                         | izgradnja kolesarske steze ob državni cesti 211    | Celovška cesta     | <p>Cesta poteka skozi naselje, zato mora biti urejen dostop do hiš s kolesom, gre tudi za nevarno šolsko pot.</p> <p><u>Odgovor OGDG:</u><br/>Celovška cesta je kategorizirana državna cesta v upravljanju DRSI. V pripravi je podpis sporazuma DRSI–MOL za ureditev ceste od postajališča LPP Vižmarje do P+R Stanežiče.</p>  |
| 13_32 | Razširitev in ureditev dvosmerne kolesarske poti   | Razširitev in ureditev dvosmerne kolesarske poti   | Dvor               | <p>Trenutna pot je izjemno ozka, prostora za široko pot pa dovolj, gre za državno kolesarska povezavo D2 (Savska kolesarska pot)</p> <p><u>Odgovor OGDG:</u><br/>Izdelana je projektna naloga za določitev rešitev za vodenje kolesarjev in pešcev na odseku od Celovške ceste do golf igrišča in do P+R Stanežiče.</p>  |
| 13_33 | Kolesarska pot                                     | izgradnja kolesarske poti                          | Ob Savi            | <p>Gre za državno kolesarsko povezavo D2, Savska kolesarska pot</p> <p><u>Odgovor OGDG:</u><br/>Za ureditev je pristojna DRSI.</p>   |
| 13_34 | Kolesarski pas                                     | Ureditev kolesarskega pasu                         | Brodška cesta      | <p>Gre za državno kolesarsko povezavo D2, Savska kolesarska pot.</p> <p><u>Odgovor OGDG:</u><br/>Za ureditev je pristojna DRSI.</p>  |
| 13_35 | Ukinitve mešane površine                           | Odstranitev znaka za mešano površino               | Kamnogoriška cesta | <p>Kolesarska površina je na ozkem pločniku, ni ne varna ne zvezna, zato je bolje umiriti promet in voditi kolesarje po vozišču.</p> <p><u>Odgovor OGDG:</u><br/>Rekonstrukcija Kamnogoriške je predvidena v sklopu projekta Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja. Sočasno z ureditvijo kanalizacije je predvidena tudi rekonstrukcija ceste.</p> |
| 13_36 | Označitev kolesarske povezave in umirjanje prometa | Označitev kolesarske povezave in umirjanje prometa | Marinovševa cesta  | <p>Gre za državno kolesarsko povezavo D2, Savska kolesarska pot.</p> <p><u>Odgovor OGDG:</u><br/>Za ureditev je pristojna DRSI.</p>  |
| 13_37 | Kolesarska pot                                     | Ureditev kolesarske poti                           | Medno              | <p>Gre za državno kolesarsko povezavo D2, Savska kolesarska pot.</p> <p><u>Odgovor OGDG:</u><br/>Na trenutnem seznamu aktivnosti ni predvidenih nobenih ureditev na območju Medna.</p>   |
| 13_38 | Kolesarski   | Kolesarski pasovi                                  | Cesta Andreja      | <p>Prostora za ločene kolesarske površine</p>  |

|       |   |   |                  |  |
|-------|---|---|------------------|--|
|       | pasovi brez sredinske črte in umirjanje prometa | brez sredinske črte (kot na Hrdeckega cesti), hrupne črte | Bitenca          | ni.<br><br><u>Odgovor OGDG:</u><br>Rekonstrukcija pretežnega odseka Ceste Andreja Bitenca je predmet sočasne gradnje s projektom Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja. Osrednji odsek je bil že rekonstruiran, dela na zahodnejšem odseku se bodo nadaljevala. Na odsekih, kjer prostorske možnosti in lastništvo zemljišč dopuščata razširitev prometnega koridorja, je določeno ločeno vodenje kolesarjev, na preostalih odsekih pa se kolesarje vodi po vozišču. |
| 13_39 | Asfaltiranje in ureditev kolesarske poti        | Asfaltiranje in ureditev kolesarske poti                  | Miheličeva cesta | Povezava že obstaja, a je v slabem stanju in neprimerna za vse vrste koles<br><br><u>Odgovor OGDG:</u><br>Na trenutnem seznamu aktivnosti ni predvidenih nobenih ukrepov na Miheličevi cesti.  |

**Preglednica: Točkovni ukrepi v ČS Šentvid**

| Št.   | Ime  | Ukrep   | Ulica            | Pojasnilo   |
|---|--|---|------------------|---|
| 13.1_1<br>13.1_2  | Dodatne označbe poti D2  | dodatne označbe državne kolesarske poti D2  | Kolesarska pot   | Usmerjevalne signalizacije ni na vseh točkah spreminjana smeri poti<br><br><i>Odgovor OGDP:</i><br>Za ureditev je pristojna DRSI.   |
| 13.1_3<br>13.1_4<br>13.1_6<br>13.1_7<br>13.1_8<br>13.1_9<br>13.1_10 | Preplastitev kolesarske steze, znižanje robnikov<br>Prehod kolesarske steze na vozišče<br>Označitev konca kolesarskega pasu<br>Znižanje robnikov<br>Umik kolesarskih označb od stebra<br>Znižanje robnikov v celotnem križišču<br>Prehod na cestišče | Preplastitev kolesarske steze, znižanje robnikov<br>označitev prehoda na cesto v dolžini 3 m<br>Postavitev znaka št. 2310<br>Znižanje robnikov v križišču Tacenske in Hodoščkove<br>Umik kolesarskih označb od stebra javne razsvetljave<br>Znižanje robnikov v celotnem križišču Tacenske in Na Gmajni<br>Ureditev 3 m dolgega prehoda na cestišče s kolesarskega pasu na pločniku | Tacenska cesta   | <i>Odgovor OGDP:</i><br>Tacenska cesta je državna cesta v upravljanju DRSI. V pripravi je sporazum DRSI-MOL za posodobitev ceste.   |
| 13.1_5  | Nadzor nad parkiranjem   | uvede se ostrejši nadzor nad parkiranjem  | Prušnikova ulica | pločnik s kolesarsko površino je pogosto zaparkiran<br><br><i>Odgovor OGDP:</i><br>Nadzor na parkiranjem skladno z načrtom in pristojnostmi izvaja Mestno redarstvo MOL.  |
| 13.1_11   | Znak za slepo ulico z izhodom za pešce in kolesarje  | Postavitev znaka št. 3204-4   | Prinčičeva ulica | Na koncu Prinčičeve ulice je bližnjica za kolesarje in pešce, vendar to ni označeno<br><br><i>Odgovor OGDP:</i><br>Zadevo bomo preverili na terenu in ukrepali skladno s pristojnostmi.   |
| 13.1_12   | Znižanje robnika   | Znižanje robnika  | Miheličeva cesta | Kolesar mora čez visok robnik, da se priključi na pot<br><br><i>Odgovor OGDP:</i><br>Zadevo bomo preverili na terenu in ukrepali skladno s pristojnostmi. Na trenutnem seznamu aktivnosti ni predvidenih nobenih ukrepov na Miheličevi cesti. |
| 13.1_13   | Znak Cona 30   | Postavitev znaka Cona 30  | Ob Savi          | Na tej strani ni znaka za Cono 30, čeprav je postavljen na drugi stran ulice<br><br><i>Odgovor OGDP:</i><br>Na trenutnem seznamu aktivnosti ni predvidenih nobenih ukrepov na ulici Ob Savi.  |