



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2021-67
Datum: 11. 10. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika Milana Jakopoviča
Zveza: 90000-9/2021-8

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 14. 9. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Milan Jakopovič županu in pristojnim službam v zvezi s kolesarskim prometom v ČS Šiška.

Odgovor:

V Mestni občini Ljubljana si vseskozi prizadevamo za ureditev in izboljšanje prometne infrastrukture po celotnem mestu s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti. To počnemo skladno s potrebami in prioritetami ter se pri tem usklajujemo s Četrtnimi skupnostmi, ki pri svojih predlogih upoštevajo tudi želje občanov, deležnikov in civilne družbe.

Glede ukrepov za izboljšanje razmer za kolesarjenje smo se nedavno sestali tudi s predstavniki Ljubljanske kolesarske mreže, Slovenske kolesarske mreže in Ministrstva za infrastrukturo, kar potrjuje aktivno prizadevanje za tovrstne izboljšave v Ljubljani. Skupaj bomo poiskali še boljše rešitve za spodbujanje kolesarjenja.

Odgovori na posamezne predloge so zapisani spodaj, v z vaše strani prejeti tabeli, v stolpcu »Pojasnilo«.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Priloga:

- preglednici – linijski in točkovni ukrepi v ČS Šiška

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

Preglednica: Linijski ukrepi v ČS Šiška

Ime	Ukrep	Ulica	Pojasnilo
Preplastitev kolesarske površine	Preplastitev kolesarske površine	Korotanska ulica	Površina je v slabem stanju, kolesarjenje po njej je nevarno. <i>Odgovor OGDP:</i> Na trenutnem seznamu izvedbenih del nimamo predvidenih ureditev na tem območju.
Ureditev dvosmerne kolesarske steze	Ureditev dvosmerne kolesarske steze	Cesta Ljubljanske brigade	Že vključeno v OPN. Cesta z veliko prometa, tudi tovornega, nujno potrebuje ločene površine. <i>Odgovor OGDP:</i> Posodobitev Ceste Ljubljanske brigade se obravnava v sklopu izdelave OPPN za več območij v Šiški (OPPN 474, OPPN 473, OPPN 476 in OPPN 472); trenutno se izdeluje prometna zasnova za celotno območje med Celovško cesto, Litostrojsko cesto, gorenjskim železniškim krakom in Ulico Jožeta Jame.
Ureditev kolesarskih pasov/stez in umirjanje prometa	Ureditev kolesarskih pasov/stez in umirjanje prometa	Goriška ulica	Delno že vključeno v OPN. Hiter promet in pomembna povezava med Sp. Šiško in industrijsko cono. <i>Odgovor OGDP:</i> Za posodobitev Goriške ulice se izdelujejo izvedbeni načrti; izvajanje del je predvideno sočasno z gradnjo Atletskega centra (športni park ŽAK) in podhodom pod železniško progo v osi Verovškove ulice.
Ureditev enosmernih, dvostranskih kolesarskih stez	Ureditev enosmernih, dvostranskih kolesarskih stez	Verovškova ulica	Že vključeno v OPN. Izredno pomembna povezava do območja z veliko delovnimi mesti, gost promet, veliko tovornega prometa. <i>Odgovor OGDP:</i> Na odseku Verovškove ulice med Atletskim centrom in severno obvoznico so urejeni široki hodniki za pešce. V okviru rednih vzdrževalnih del urejamo ponižanja robnikov v vseh primerih križanj z avtomobilskim prometom, s prometno signalizacijo pa bomo označili skupno površino za kolesarje in pešce.
Ureditev kolesarskih stez	Ureditev kolesarskih stez	Magistrova ulica	Že vključeno v OPN MOL. Hiter promet, tudi tovorni, pomembna povezava do območja z veliko delovnimi mesti. <i>Odgovor OGDP:</i> Za posodobitev Magistrove ulice se izdelujejo izvedbeni načrti; izvajanje del je predvideno sočasno z gradnjo Atletskega centra (športni park ŽAK). Sočasno se izdelujejo tudi načrti za podaljšanje Magistrove ulice do Podmilščakove kot podvoz pod kamniškimi železniškimi krakom.

Odstranitev količkov na kolesarski površini, poostren nadzor, povišanje robnika	Odstranitev količkov na kol. površini, poostren nadzor, povišanje robnika.	Celovška cesta	<p>Količki sicer preprečujejo parkiranje, vendar so nevarni za kolesarje.</p> <p><i>Odgovor OGDG:</i> Na trenutnem seznamu izvedbenih del nimamo predvidene odstranitve količkov. V podobnih primerih prejemamo številne nasprotujoče opombe oziroma pobude in zahteve s strani javnosti – ene se nanašajo na nujno postavitev, druge pa na odstranitev količkov. Menimo, da je ustrezneje vztrajati na obstoječi rešitvi.</p>
Ureditev kolesarskih površin (pasovi ali steze)	Ureditev kolesarskih površin (pasovi ali steze)	Šišenska cesta	<p>Že v OPN MOL, nevarno kolesarjenje po cestišču.</p> <p><i>Odgovor OGDG:</i> Na trenutnem seznamu izvedbenih del nimamo predvidenih ureditev na tem območju.</p>
Ureditev kolesarskih stez	Ureditev kolesarskih stez	Litostrojska cesta	<p>Gost in hiter promet, veliko delovnih mest v bližini, potrebne so varne, ločene kolesarske površine.</p> <p><i>Odgovor OGDG:</i> Trenutno potekajo pogovori z Ministrstvom za infrastrukturo za določitev rešitve križanja Litostrojske ceste in gorenjskega železniškega kraka: v sklopu posodobitve železniškega omrežja bo treba zagotoviti izvennivojsko križanje Litostrojske ceste in tirov. O morebitnih drugih spremembah na območju se bomo odločali takrat.</p>
Kolesarska steza Podutiška cesta	Izgradnja kolesarske steze med Šišensko c. in Ulico bratov Babnik	Podutiška cesta	<p>OPN MOL, izvedbeni del.</p> <p><i>Odgovor OGDG:</i> Za obnovo podutiškega nadvoza nad avtocesto oz. obvoznico je že izbran izvajalec del, dela se bodo izvajala v naslednjem letu. V sklopu obnove bodo urejene obojestranske kolesarske steze na odseku od Ledarske do Ulice bratov Babnik. Sočasno bomo z dopolnitvijo prometne signalizacije določili še vodenje kolesarjev na odseku med Šišensko in Ledarsko.</p>
Ureditev kolesarskih stez brez dvigov in spustov	Ureditev kolesarskih stez brez dvigov in spustov	Korotanska ulica	<p>Pasovi na pločniku se dvigajo in spuščajo zaradi uvozov, kar je neudobno.</p> <p><i>Odgovor OGDG:</i> Na trenutnem seznamu izvedbenih del nimamo predvidenih ureditev na tem območju.</p>
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Verovškova ulica	<p>Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.</p> <p><i>Odgovor OGDG:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.</p>
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki	Aljaževa ulica	<p>Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.</p>

	dovoljuje protitok kolesarjev		<i>Odgovor OGDP:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.
Odstranitev dvigov in spustov na kolesarskih površini	Odstranitev dvigov in spustov na kolesarskih površini	Ulica Alme Sodnik	Kolesarska površina je neudobna zaradi številnih uvozov. <i>Odgovor OGDP:</i> Preverili bomo dejansko stanje na terenu in ukrepali bomo skladno z ugotovitvami in možnostmi.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Kettejeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah. <i>Odgovor OGDP:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Frankopanska ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah. <i>Odgovor OGDP:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Žibertova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah. <i>Odgovor OGDP:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Kavškova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah. <i>Odgovor OGDP:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Osterčeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah. <i>Odgovor OGDP:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Ulica Ane Zihelove	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah. <i>Odgovor OGDP:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.
Omogočanje dvosmernega	Ureditev prometne	Ulica Martina	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna

kolesarjenja v enosmerni ulici	signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Krpana	za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah. <i>Odgovor OGDG:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Česnikova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah. <i>Odgovor OGDG:</i> Preverili bomo dejanske širine prometnih pasov in določili vodenje kolesarjev skladno s pravilnikom.
Ureditev kolesarske poti/steze	Ureditev kolesarske poti/steze	Litostrojska cesta	Že vključeno v OPN MOL. Zagotovi se mirno in neprekinjeno povezavo ob železnici in poveže območje z veliko delovnimi mesti. <i>Odgovor OGDG:</i> Trenutno potekajo pogovori z Ministrstvom za infrastrukturo za določitev rešitve križanja Litostrojske ceste in gorenjskega železniškega kraka: v sklopu posodobitve železniškega omrežja bo treba zagotoviti izvennivojsko križanje Litostrojske ceste in tirov. O morebitnih drugih spremembah na območju se bomo odločali takrat.
Ureditev kolesarskih stez	Ureditev kolesarskih stez	Ulica Alme Sodnik	Že v OPN MOL, kolesarske površine na tej ulici niso povezane. <i>Odgovor OGDG:</i> Preverili bomo dejansko stanje na terenu in ukrepali bomo skladno z ugotovitvami in zmožnostmi.
Ureditev kolesarske površine/povezave	Ureditev kolesarske povezave med Kavadarsko in Ledarsko	Ledarska ulica	Manjka krajša povezava, ki bi povezala Šiško s Podutikom/Kosezami (visoka prioriteta – opisano v pobudi št. 19). <i>Odgovor OGDG:</i> Manjka povezava na odseku, ki poteka po zemljiščih v lasti Republike Slovenije. Sproženi so postopki za ureditev lastništva v korist MOL.
Ureditev kolesarske steze	Ureditev kolesarske steze	Večna pot	Že v OPN MOL, manjkajoča povezava do kolesarske poti po bivši Pionirski železnici. <i>Odgovor OGDG:</i> Na trenutnem seznamu izvedbenih del nimamo predvidenih ureditev na tem območju.
Skupna površina z vozili namesto na pločniku	Kolesarska površina naj poteka po vozišču	Koseška cesta	Kolesarji so vodeni po zelo ozki površini, lahko bi bili po vozišču, saj je promet umirjen. <i>Odgovor OGDG:</i> Na Koseški cesti trenutno ni postavljene nobene prometne signalizacije za vodenje kolesarskega prometa kar pomeni, da morajo kolesarji uporabljati iste površine kot motorni promet. Preverili bomo dejanske širine prometnih profilov in ukrepali bomo skladno z ugotovitvami in zmožnostmi.

Preglednica: Točkovni ukrepi v ČS Šiška

Ime	Ukrep	ulica	Pojasnilo
Preplastitev kolesarske površine	Preplastitev celotne kolesarske površine	Celovška cesta	Zelo načeta površina, ki je nevarna in neudobna (ponekod kaskaderska) za kolesarje. <i>Odgovor OGDG:</i> Na trenutnem seznamu izvedbenih del nimamo predvidene celovite obnove kolesarskih stez ob Celovski cesti, izvajamo pa redna vzdrževalna dela. Nedavno smo uredili klančino pri koloparku Šiška, ki kolesarje vodi od Celovške ceste v Tivoli.
Znižanje robnikov	Znižanje robnikov (celo križišče)	Celovška cesta	Previsoki, neudobni robniki na kolesarskem prehodu. <i>Odgovor OGDG:</i> Enak odgovor kot v predhodni vrstici.
Izboljšanje varnosti železniškega prehoda	Povečanje kota prečkanja tirov ali namestitev gume med tirnicami	Vodovodna ulica	Železniški prehod je treba urediti tako, da bo manj nevaren za kolesarje. <i>Odgovor OGDG:</i> Tehnični ukrepi (vgradnja gume med tirnicami in izravnava povoznih površin) so bili izvedeni pred 4 leti. Trenutno se določa rešitve za posodobitev Kamniškega železniškega kraka; dolgoročna rešitev ne bo omogočala nivojskega križanja ceste in železnice.
Podhod za kolesarje in pešce	Izgradnja podhoda za kolesarje in pešce	Milčinskega ulica	Nevarno prečkanje železniške proge. <i>Odgovor OGDG:</i> Enak odgovor kot v predhodni preglednici (linijski ukrepi v ČS Šiška) v primeru Goriške ulice. Izgradnja podhoda je predvidena sočasno z izgradnjo Atletskega centra.
Odstranitev zavijalnega pasu za desno in ureditev kolesarskega žepa	Odstranitev zavijalnega pasu za desno in ureditev kolesarskega žepa	Pod hribom	"Bypass" na taki ulici nima smisla, bolje bi bilo urediti klasično križišče in kolesarske žepe. <i>Odgovor OGDG:</i> Predvidevamo, da gre za križišče Šišenska cesta–Pod hribom–Draga. Za preureditev križišča je treba najprej urediti lastništvo zemljišč; zemljišča so trenutno predmet sodnega postopka.
Podhod za kolesarje in pešce	Podhod za kolesarje in pešce oziroma podvoz za ves promet	Magistrova ulica	Že vključeno v OPN MOL. Povezava med Bežigradom in Šiško, izboljšanje dostopnosti. <i>Odgovor OGDG:</i> Enak odgovor kot v predhodni preglednici (linijski ukrepi v ČS Šiška) v primeru Magistrove ulice.
Odstranitev prepreke za kolesarje	Odstranitev prepreke za kolesarje	Ulica bratov Učakar	Ovira na poti preprečuje kolesarjem prehod in s tem onemogoča dobro povezavo med Vodnikovo in Podutiško cesto. <i>Odgovor OGDG:</i> Na ulici bratov Učakar ni prometne signalizacije za vodenje kolesarjev. Kolesarji morajo uporabljati iste površine kot avtomobilski promet.

Ureditev kolesarskega prehoda	Ureditev kolesarskega prehoda	Vodnikova cesta	<p>Kolesar, ki želi nadaljevati z J dela Vodnikove na S del, ne more legalno prečkati brez večjega obvoza.</p> <p><i>Odgovor OGDG:</i> Preverili bomo dejansko stanje na terenu in ukrepali skladno z ugotovitvami in zmožnostmi.</p>
Bolj direktno vodenje kolesarjev, znižanje robnikov	Bolj direktno vodenje kolesarjev, znižanje robnikov	Verovškova ulica	<p>Kolesarski pas na pločniku se nadaljuje v prehod z ostrim zavojem, kar ni udobno in varno za kolesarje. Robniki so moteči, klančine ozke.</p> <p><i>Odgovor OGDG:</i> Enak odgovor kot v predhodni preglednici (linijski ukrepi v ČS Šiška) v primeru Verovškove ulice.</p>
Preplastitev površine in izboljšanje preglednosti	Preplastitev površine in izboljšanje preglednosti	Celovška cesta	<p>Na kolesarski površini je grbina zaradi korenin, hkrati pa kolesarsko redno zarašča tudi grmovje.</p> <p><i>Odgovor OGDG:</i> Enak odgovor kot v predhodni preglednici (linijski ukrepi v ČS Šiška) v primeru Celovške ceste.</p>