



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 06  
faks: 01 306 17 44  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-13/2019- 52  
Datum: 26. 6. 2019

## MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Mestni svet,  
Mestni trg 1,  
1000 Ljubljana

5. seja Mestnega sveta MOL  
2. točka

### ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje mestnega svetnika Milana Jakopoviča – Prometna preobremenjenost Dalmatinove ulice

Zveza: /

V skladu z 97. členom Poslovnika MS MOL je mestni svetnik vodja Svetniškega kluba Levica Milan Jakopovič izpostavil prometno ureditev in obremenjenost Dalmatinove ulice in podal naslednjo pobudo:

- »1. Na začasnem avtobusnem postajališču LPP (pred stavbo ZSSS) na Dalmatinovi ulici ustavljajo turistični avtobusi, v katere vstopajo in iz katerih izstopajo potniki. Improvizirano postajališče ni označeno za turistične avtobuse, prav tako na tem delu ceste ni izogibališča, zato precej ovirajo promet. Hkrati se z izstopanjem potnikov direktno na slabo označeno kolesarsko stezo ustvarjajo zelo nevarne situacije. Predlagamo poostren nadzor mestnega redarstva. Ali je vzpostavljeni sistem lokacij za hitri postanek turističnih avtobusov še zmožljiv? So lokacije primerno označene?
2. Predlagamo, da strokovne službe proučijo upravičenost parkirnih mest ob levem robu Dalmatinove ulice. Menimo, da bi se parkirne cone lahko ukinile, cestišče enosmerne ulice razširilo, kolesarski pas pa bi se prestavil na cesto. Pločnik bi bil tako namenjen izključno pešcem. Ali za kratkotrajno ustavljanje turističnih avtobusov na parkovno stran? Kaj menite o predlaganih rešitvah prometne ureditve?
3. Okrogle talne inox oznake na kolesarsko-peščevo površini so nevarne tako za kolesarje kot za pešce. Mokra kovina je ob dežju in snegu drsna in nevarna. Menimo, da oznake ne pripomorejo k večji prepoznavnosti in varnosti kolesarskih poti. Kolesarske površine morajo ostati ravne, brez horizontalnih in vertikalnih ovir. Kdo je projektant te zasnove in kakšne so prednosti pred običajnimi barvnimi talnimi oznakami? Zakaj se v središču mesta ne uporabljajo več rdeče kolesarske steze?
4. Dva meseca smo se vozili mimo zaprtega voznega pasu po Dalmatinovi ulici proti City hotelu, mimo zapuščenega gradbišča »Dalmatinke«, ki jo je kupila družba poslovneža Mandarića. Gradnja naj bi bila končana do poletja, dela pa se niso niti začela. Na podlagi česa je dal Oddelek za gospodarske javne službe in promet soglasje za zaporo voznega pasu Dalmatinove ulice? Ali je gradbeno dovoljenje pridobljeno? Kakšna je upravičenost dvomesečne postavitve zaščitne gradbiščne ograje s pločnika na cesto, ki je v celoti zaprla vozni pas ceste v dolžini 20 metrov? Na gradbišču ves ta čas ni bilo ne delavcev ne strojev. Promet se je odvijal mimo zapore, nastajali so zastoji. Prosimo za pojasnilo glede izdaje soglasja k zapori.«

V nadaljevanju podajamo odgovor z našega delavnega področja.

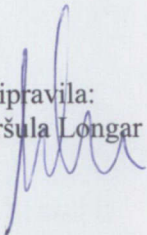
### **Odgovarja Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet:**

Lokacije kratkotrajnih postajališč za turistične avtobuse na območju Mestne občine Ljubljana so usklajene z zavodom Turizem Ljubljana, so javno objavljene in zadostujejo obstoječim potrebam. Prometna ureditev prenovljene Dalmatinove je skladna z vsemi veljavnimi prometno tehničnimi in varnostnimi normativi ter skladna z načeli urejanja prometnih površin na območju Mestne občine Ljubljana.

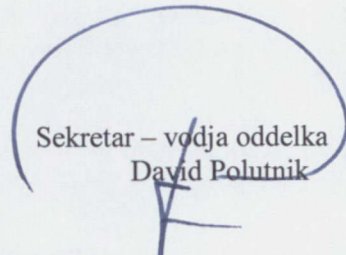
Obnova objekta "Dalmatinka" je zasebna investicija. Lokacija objekta je ob javni prometni površini, zato je moral investitor pred pričetkom izvajanja del pridobiti ustrezno dovoljenje za zaporo javne prometne površine, ki ga izda pristojni organ odgovoren za promet; pred izdajo dovoljenja je moral predložiti elaborat začasne prometne ureditve, v katerem je določen način vodenja vseh vrst prometnih udeležencev mimo gradbišča ter opredeliti časovni okvir, v katerem se bodo dela izvajala. Mestna občina ni pristojna za nadzor nad tekom del zasebne investicije, preverja le ustreznost začasne prometne ureditve, čemur pa trenutno stanje ustreza.

Lep pozdrav.

Pripravila:  
Uršula Longar



Sekretar – vodja oddelka  
David Polutnik



Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar