



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-11/2018- 24
Datum: 21.6.2018

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: **Odgovor na pisno svetniško pobudo mestne svetnice Nataše Sukič**
Veza: **90000-11/2018-7 z dne 14. 6.2018**

Spoštovani,
na podlagi prejetega dopisa z dne 15.6.2018 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško pobudo, glede ureditve prometne varnosti na Hradeckega cesti, ki jih v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestna svetnica ga. Nataša Sukič, županu in pristojnim službam.

Pobuda:

Hradetskega cesta je rekonstruirana in od konca aprila ponovno odprta za ves promet. Cesta ima po novem zarisan obojestranski kolesarski pas. Pločnik je po večini ceste enostranski, le pred Litijsko cesto je urejen na obeh straneh. Na cesti je pet omejevalnikov hitrosti, urejeni so tudi novi parkirni prostori za stanovalce.

Pohvalno, vendar nova cesta je prinesla tudi več prometa in večje hitrosti. Dejavnikov, ki vplivajo na nevarnost udeležencev v prometu na tej cesti je več: prevelika hitrost, večja gostota prometa, zožano vozišče brez ločilne črte za dvosmerni promet, občasno ustavljanje vozil blokira promet... »Ležeči policaji« so nizki in lepo prevozni, tako da ta klančina za večje in močnejše avtomobile ne predstavlja ovire.

Je bila narejena prometna študija glede varnosti prometa? Kakšne izkušnje prinaša tovrstno projektiranje glede prometne varnosti? Zaradi dvosmerne kolesarske steze je vozišče, kjer poteka dvosmerni promet ozko in ker ločilne črte niso vrisane prihaja do občasnih bližnjih srečanj z ogledali. Cesta je za prebivalce ob njej, kot tudi udeležence v prometu zelo nevarna.

Vemo, da hitrost najbolj zmanjšajo najbolj strogi ukrepi, pa vendar predlagam, da skupaj poiščemo tudi druge rešitve za umirjanje prometa in večjo varnost.

Odgovor:

Hradeckega cesta je projektirana na projektno hitrost 40 km/h. Na cesti velja prepoved vožnje za tovorna vozila na odseku od križišča z Ižansko cesto do križišča z Litijsko cesto. V sled tega so bile izbrane tudi projektne rešitve glede na razpoložljiv prostor. Klančine na omejevalcih hitrosti in sami omejevalci so projektirani v skladu s TSC 03.800 : 200 glede na projektno hitrost 40 km/h. Cesta je bila pred rekonstrukcijo široka 6 m z enostranskim hodnikom, ki ni izpolnjeval predpisanih širin za normalno hojo (lokalne zožitve na 70 cm, stopnišča na hodniku za pešce), zato smo iskali ustrezno prometno rešitev, ki bo imela za izhodišče povečati površine za pešce, vzpostavitev kolesarske povezave na celotni trasi znotraj razpoložljivega prostora. Na podlagi tega smo razširili obstoječe vozišče na 6.5 m in hodnike za pešce na minimalno 1.25 m. Razširitev vozišča nam je omogočila vzpostavitev obojestranskih kolesarskih pasov na vozišču v širini 1,0 m vozišča (pomožni kolesarski pas), in ukinitvev sredinske črte med voznima pasovoma, skladno z veljavno zakonodajo.

Prometna varnost na Hradeckega se je zelo izboljšala za šibke udeležence v prometu, predvsem za pešce, saj je urejen zadosten prostor za neovirano gibanje. Odstranjene so vse ovire, ki so se nahajale na trasi (stopnišča na hodniku), vzpostavljena je kolesarska površina, urejeni so varni prehodi za pešce. Hitrost je omejena na 40 km/h.

Ožanje vozišča je eden od glavnih ukrepov za zmanjševanje hitrosti na cesti, saj voznika optični pogled na ozko vozišče sili v zmanjšanje hitrosti.

Gostota prometa je enaka kot je bila pred rekonstrukcijo, saj ni dodatnih generatorjev, ki bi povečevali količino prometa.

Glede na zgoraj navedeno je zanimivo, da menite, da sta se na Hradeckega cesti povečala promet in hitrost prometa ter, da je kljub upoštevanju smernic za varno odvijanje prometa, nevarna za udeležence v prometu. Za te navedbe, lahko le trdimo, da temu ni tako in da to ni res! S prometno ureditvijo smo, tako kot meščani in prometa stroka zelo zadovoljni tudi v Mestni občini Ljubljana.

Lep pozdrav,

 Sekretar - vodja oddelka
David Polunik

Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar