



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2020 - 70
Datum: 4.6.2020

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo mestne svetnice ga. Aste Vrečko
Zveza: 90000-1/2020-41

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 4.5.2020 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestna svetnica ga. Asta Vrečko, županu in pristojnim službam.

Na podlagi Odloka o začasni prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v RS, ki ga je sprejela Vlada RS, je do preklica ukinjeno obratovanje vseh avtobusov na mestnih in primestnih linijah.

V Svetniškem klubu Levica podajamo pobudo za začasno uvedbo "pop-up" rumenih pasov za kolesa, ki bi v času nedelovanja javnega prevoza olajšali potovanja kolesarjem v mestno središče. Dokler LPP ne obratuje, naj se rumeni pasovi, ki so sicer rezervirani za javni potniški prevoz, namenijo kolesarjem. Izmerjen kolesarski promet s kolesarskim števcem bi bil dobrodošel podatek za uvedbo kolesarskih koridorjev za prevoz na delo v mesto in opozorilo na še vedno delno neustrezno kolesarsko infrastrukturo. Površine za avtomobile so pogosto varnejše in v boljšem stanju kot kolesarske steze.

Rumene pasove trenutno uporabljajo le taksisti, ki bi jih lahko zaradi zmanjšanega obsega dela preusmerili na vozni pas, namenjen za motorni promet. Z rumenimi pasovi (Celovška cesta 1,67 km, Dunajska 0,93 km, Barjanska 0,6 km) bi pridobili 3,2 km kolesarskih površin, kar ni veliko, je pa primer dobre prakse za optimalno izpeljavo kolesarskega prometa in začasno izrabo prostora. Zagotovitev varne kolesarske trase bi zagotovo vplivala na večje število uporabnikov in potovanj. Od prepovedi delovanja LPP je številnim občanom kolo ostalo edino razpoložljivo prevozno sredstvo.

Izpostavljamo primer mesta Dunaj, kjer so v času pandemije 18 kilometrov ulic namenili pešcem in kolesarjem. Namen ukrepa je bil zagotovitev prostora za varen odmik in več javnega prostora v soseskah.

Odgovor:

V času epidemije v katerih je bilo število vseh vrst prometnih udeležencev bistveno zmanjšano, nismo razmišljali o uvedbi začasnih spremenjenih režimov med drugim je z dne 11.5.2020 stekel javni potniški promet.

Ponosni smo da je Ljubljana kolesarjem prijazno mesto. Urejenih imamo preko 300 km kolesarskih poti in smo že tretje leto uvrščeni na lestvico 20 kolesarjem najbolj prijaznih mest na svetu,.

Več o izvedenih ukrepih pa vam je na voljo tudi na spletni strani: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/kolesarjenje/>.

Prijazen pozdrav.

 Sekretar - Vodja oddelka
David Polutnik

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar