



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2019-72
Datum: 9. 5. 2019

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Mestni svet,
Mestni trg 1,
1000 Ljubljana

3. seja Mestnega sveta MOL
2. točka

ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje mestnega svetnika Janeza Starihe – nevarne šolske poti

Zveza: /

V skladu z 97. členom Poslovnika MS MOL je samostojni mestni svetnik Janez Stariha v imenu Liste kolesarjev in pešcev, po interni analizi varnosti ljubljanskih šolskih poti, podal naslednjo zahtevo:

»Ljubljanske šolske poti se izvedejo poenoteno, standardno in sicer tako, da vsak prehod šolske poti čez prometno cesto vsebuje minimalno naslednje tri elemente: 1. Prometni znak varna šolska pot na obeh straneh ceste, 2. prehod za pešce je dvignjen, 3. Prehod za pešce je opremljen z ustrežno svetlobno signalizacijo. Kot dodatna dva ukrepa predlagamo omejitev hitrosti na 30 km/h in postavitev semaforja, kjer to omogoča infrastruktura.«

V nadaljevanju podajamo odgovor z našega delavnega področja.

Odgovarja Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet:

Prometna signalizacija na prometnih površinah v območju Mestne občine Ljubljana je izvedena skladno z vso veljavno prometno tehnično in varnostno zakonodajo, sledi primerom dobrih praks iz tujine ter tudi postavlja vzor prometnega urejanja drugim mestom.

Na poteh učencev do šol je postavljena prometna signalizacija za opozarjanje vseh prometnih udeležencev o poteku šolskih poti. Na odsekih, po katerih se vsakodnevno vodi učence do šole in zaradi različnih okoliščin ni mogoče zagotoviti neovirane površine za samostojno hojo učencev so zagotovljeni šolski prevozi.

Določila za vse ureditve na javnih prometnih površinah so zapisana v normativih, ki so v rabi ob vsakokratni izvedbi in vsebujejo tudi določila za minimalno opremljanje prehodov za pešce na varnih šolski poti. Dodajanje novih navodil po predlogu iz vaše pobude, v praksi pogostokrat privede do okoliščin, ki rezultirajo v nepregledno množico oznak in količkov ob cesti, ki jih prometni udeleženci ne zmorejo analizirati in upoštevati, nosilni stebrički pa predstavljajo dodatno oviro na prometni površini za kolesarje in pešce.

Lep pozdrav.

Pripravila:
Uršula Longar



Sekretar – vodja oddelka
David Polutnik

Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar