



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-15/2019- 30
Datum: 18.9.2019

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje mestnega svetnika g. Janeza Starihe
Zveza: 90000-15/2019-11

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 29.8. 2019 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik g. Janez Stariha, županu in pristojnim službam.

V Listi kolesarjev in pešcev pozdravljamo vsakršen napredek na področju izgradnje in prenove kolesarske infrastrukture v mestu. Napoved MOL, da bo v kratkem končno začela urejati problematičen odsek Dunajske ceste pri Bežigranskem dvoru, nas je zelo razveselila. V luči slabe ocene Copenhagenize index, kjer je Ljubljana zdrsnila za kar 6 mest ter prihajajoče konference Velo-city, je takšna novica dobra in prinaša upanje.

Odsek na Dunajski je že leta zelo nevaren, ker je kolesarska steza preozka, obenem pa pločnik neuporaben, saj so na njem gosto posejana drevesa. Tako pešci pogosto hodijo po kolesarski stezi, ko vijugajo med drevesi in tako povzročajo neposredno nevarnost za kolesarje. Dunajska cesta je pomemben kolesarski koridor, ki ga dnevno za pot v službo, v šolo ali na fakulteto uporabi do 3.500 kolesarjev.

Prenove smo se razveselili, ker naj bi prinesla več varnosti pešcem in kolesarjem, vendar si občina prenavo predstavlja drugače. Zaradi omejenega prostora, ki je na voljo, si bodo ponekod že tako ozke površine kolesarji in pešci tudi po prenovi delili. Na površino, široko dva metra, bi radi spravili počasne pešce in hitre kolesarje, ki vozijo s hitrostjo do 25 km/h. Nekaj centimetrov od tega deljenega prostora bodo švigala vozila, med njimi težki tovornjaki in avtobusi, s hitrostjo do 50 km/h - recept za katastrofo.

V Listi kolesarjev in pešcev zato menimo, da koncepta shared spacea ne moremo in ne smemo uporabljati kar povsod. Sobivanje in strpnost pozdravljamo, vendar ne na račun zmanjšane varnosti.

Na Slovenski, kjer si kolesarji delijo cesto z avtobusi, ta koncept recimo deluje. Na Bavarskem dvoru, kjer je široka površina in si le-to delijo pešci in kolesarji, koncept prav tako deluje, se pa pojavljajo posamezni incidenti. Na prenovljeni Drenikovi koncept deluje, ker tam ni veliko kolesarskega prometa.



LJUBLJANA:
MESTO/city
OF/LITERA-
TURE ...
Unescovo
kreativno mesto
od 2015

Deljeni prometni površini na Dunajski cesti močno nasprotujemo. Umeščanje do nedavno še dokaj nepreverjenega koncepta na tako prometno mestno vpadnico je prenevarno.

V Listi kolesarjev in pešcev predlagamo, da se prenova izvede tako, da se nekaj prometne površine odvzame avtomobilom in se le-ta nameni kolesarjem in peščem, tako da se uredi standardno široki kolesarska steza in pločnik za pešce.

Ne pozabimo, skupini pešcev in kolesarjev sta najranljivejši skupini udeležencev v prometu in na nas je, da ju primerno zaščitimo tako, da jim zagotovimo varno in udobno pot.

Odgovor:

Izdelana rešitev za ureditev kolesarskih stez ob Dunajski cesti na odseku od Vilharjeve ceste do krožnega križišča na Ježici določa ureditev ločene obojestranske kolesarske steze. Ločena kolesarska steza bo široka vsaj 1,5m, na pretežnem delu odseka bo široka 2,0m, kjer je na voljo dovolj prostora, bo tudi širša. Le na posameznih kratkih odsekih dolžine po nekaj metrov, na katerih bi morali za ureditev ločenih kolesarskih stez in hodnikov za pešce rušiti obstoječe stanovanjske objekte, bo urejena skupna površina za kolesarje in pešce. Na odseku Dunajske ceste vzdolž Bežigrayskih dvorov je določena obojestranska ureditev kolesarske steze širine 2,00 m.

Prijazen pozdrav.

Sekretar - Vodja oddelka
David Polutnik



Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar