



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-5/2020-45

Datum: 26. 6. 2020

## MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Mestni svet,  
Mestni trg 1,  
1000 Ljubljana

13. seja Mestnega sveta MOL  
2. točka

### ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje samostojnega mestnega svetnika LKP Janeza Starihe – Sprememba cestne signalizacije Resljeva, Masarykova in Komenskega

Zveza: /

V skladu z 97. členom Poslovnika MS MOL je samostojni mestni svetnik LKP, Janez Stariha, podal naslednjo svetniško pobudo:

»Za boljšo pretočnost in predvsem varnost pešcev pri prečkanju Masarykove ceste, je ob minimalni spremembi signalizacije je predlog sledeč:

- Možnost predčasnega zavijanja (zelena puščica) z Resljeve na Masarykovo in zakasnelega (zelena - rumena puščica) v obratni smeri iz Masarykove na Resljevo cesto se ukine.
- Ostala bi le možnost zakasnelega zavijanja (zelena - rumena puščica) za vozila z zahodne smeri na avtobusno postajo, kjer gre večinoma za avtobuse.
- S tem, ko bi ukinili predčasno in zakasnelo možnost zavijanja z Resljeve na Masarykovo in obratno, bi se zelena luč (pri Tomanovem parku) za pešce in kolesarje prižgala že prej, medtem ko bi vozila z zahoda (torej avtobusi), še imeli možnost zavijanja levo na postajališče.
- Obenem bi se (tudi v konicah prometa) Masarykova od Tomanovega parka v smeri vzhoda delno sprostila, s tem bi ob naslednjem intervalu križišče prešlo več vozil s smeri vzhoda.
- Obstaja velika verjetnost, da bodo pešci in kolesarji opazili, da se zelena luč na prehodu na strani Tomanovega parka prižge že prej in ima zato daljši interval, zato se bodo zagotovo raje poslužili tega prehoda. S tem se bo razbremenil prehod na drugi strani, posledično pa se bo povečal pretok vozil, ki bodo z Resljeve ceste zavijali levo na cesto Trg osvobodilne fronte (proti zahodu). Zdaj se na prehodu pretok pogosto ustavi, saj večje število pešcev »onemogoči«, da bi čez križišče levo zavilo več vozil (v konicah jih z Resljeve ceste na Trg OF v povprečju zavije med 5 in 8, če pa je vključen še avtobus, le 3 vozila).
- S spremembo signalizacije bi preprečili tudi izsiljevanje voznikov in možne nesreče, saj kar nekaj voznikov z Resljeve ceste na Masarykovo spregleda ali izsili pešce, ko imajo le - ti že zeleno luč in želijo prečkati cesto.

Še dodaten predlog za spremembo prometne signalizacije med Resljevo in Komenskega ulico:

- Vozil, ki po Komenskega ulici prihajajo iz smeri vzhoda (od UKC) proti zahodu (proti RTV), je izredno malo, zagotovo pol manj kot z druge smeri (od RTV), dodatno so tu še mestni avtobusi LPP proga 5, 13 in 20; slednja dva zavijeta na Resljevo proti Zmajskemu mostu, zato bi z ukinitvijo podaljšanega intervala za vsa vozila z vzhodne smeri (UKC), proti zahodu (RTV) ter ob hitrejši izmenjavi zelene - prednosti, omogočili večjo pretočnost vozil po Resljevi cesti. Ta

- ima, kljub temu, da je prav Resljeva prednostna cesta, krajši interval zelene luči, kot na Komenskega ceste.
- Obenem naj se ukine podaljšan interval (zelena - rumena puščica) za zavijanje levo z Resljeve ceste na Komenskega, saj je teh vozil izredno malo.«

V nadaljevanju podajamo odgovor z našega delavnega področja.

**Odgovarja Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet:**

Obstoječe krmiljenje semafornih naprav ja skladno z vsemi veljavnimi prometno tehničnimi in varnostnimi normativi. Pri določitvi krmilnih programov za semaforje na javnih cestah je najpomembnejši kriterij, ki ga je nujno potrebno zagotoviti, kriterij prometne varnosti vseh prometnih udeležencev. Naši strokovnjaki se pri določanju krmilnih programov semaforjev opirajo na prešteto število prometnih udeležencev na cesti ter druge standarde predpisane parametre o obnašanju prometa.

Lep pozdrav.



Sekretar – vodja oddelka  
David Polutnik

Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar