



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-11/2018- 37
Datum: 28.6.2018

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: **Odgovor na pisno svetniško pobudo mestnega svetnika Janeza Žagarja**
Veza: **90000-11/2018-13 z dne 19.6.2018**

Spoštovani,
na podlagi prejetega dopisa z dne 19.6.2018 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško pobudo v zvezi s preurejanjem nevarnih križišč v krožišča tudi na ljubljanskem podeželju, ki jo skladu 97. členom Poslovnika MS MOL podaja mestni svetnik g. Janez Žagar, županu in pristojnim službam.

Vprašanje:

V Mestnem odboru SLS Ljubljana predlagamo, da Mestna občina Ljubljana prične s preurejanjem nevarnih križišč v krožišča tudi na ljubljanskem podeželju (najprej tistih, kjer pogosto prihaja do nesreč).

Huda prometna nesreča izpred nekaj dni na križišču, kjer se iz lokalne ceste Besnica Podgrad zavije za vas Vnajarje, nas je ponovno opozorila na to, da imamo na ljubljanskem podeželju številna nevarna križišča. Zato v SLS predlagamo, da MOL začne s projektom postopnega urejanja vseh nevarnih križišč. S preureditvijo teh križišč v krožišča bomo tudi na območjih izven naselja Ljubljana poskrbeli za upočasnitev prometa na doslej nevarnih križanjih cest. S tem pa bo tudi v primeru nesreče ogrožena predvsem pločevina, bistveno manj pa človekovo življenje in zdravje.

Odgovor:

V splošnem se Mestna občina Ljubljana pri odločitvah o gradnjah in/ali rekonstrukcijah cest ne odloča pavšalno ali glede na trende, temveč na podlagi različnih strokovnih podlag tako s povsem prometno-tehnično vsebino kot v zvezi s prometno varnostjo ter v zvezi z vsebinami o varovanju prostora, okolja in zdravja. Glede prioritete urejanja cest ali v mestnem ali podeželskem okolju, Mestna občina Ljubljana ne dela razlik. Z enako skrbnostjo se obravnava vse ceste na celotnem prostoru mesta. Treba pa je upoštevati dejstvo, da so nekatere ceste, ki potekajo na območju Mestne občine Ljubljana, državne ceste in kot take v upravljanju države; sprejemanje odločitev v zvezi z upravljanjem/urejanjem teh cest so močno omejene.

Poznamo (1.) nivojska križišča in izven-nivojska križanja cest, (2.) klasična in krožna križišča ter (3.) semaforizirana in nesemaforizirana križišča. Na izbor oblike križišča vpliva veliko dejavnikov, tako pričakovano število vozil, kolesarjev in pešcev, navade prometnih udeležencev, navade prebivalcev, urejenost prostora, obstoječe stanje, namere za različne nove/spremenjene kratkoročne in dolgoročne ureditve ter (zelo pomembno) stroški. Absolutnega pravila ni. Vsak primer ima svojo najboljšo rešitev, vsaka izmed rešitev pa je vedno kompromis. V splošnem ne drži, da je npr. krožno križišče boljše od

klasičnega ali od semaforiziranega ali pa obratno. Univerzalnega recepta za sprejemanje odločitev ni; vsak primer zahteva strokovno presojo.

Cesta Besnica – Podgrad je državna cesta (oznaka ceste je R3 645 Lj (Litijska cesta) – Zadvor – Šmartno pri Litiji) in je v upravljanju države. Mestna občina Ljubljana nima pristojnosti upravljanja na tej cesti in ne odloča o ureditvah na njej.

Lep pozdrav,

Sekretar - vodja oddelka

David Polutnik



Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar