



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za  
urejanje prostora

Poljanska cesta 28  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 15 00  
faks: 01 306 15 57  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-11/2017-ko ✓  
Datum: 6. 11. 2017

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Mestna uprava**  
**Služba za organiziranje dela mestnega sveta**  
**Matjaž Bregar, vodja službe**  
**Adamič – Lundrovo nabrežje 2**  
**1000 Ljubljana**

**ZADEVA: Odgovor na pobudo mestnega svetnika g. Janeza Žagarja**

**VEZA: Pobuda na 28. seji MS MOL:**

»Promet v vzhodni Ljubljani lahko reši le predor Kajuhova – Dolenjska cesta«

G. Janez Žagar v imenu Slovenske ljudske stranke podaja pobudo za čimprejšnjo izgradnjo predora pod Golovcem v nadaljevanju Kajuhove ceste do Rudnika. V SLS namreč ocenjujejo, da je izgradnja predora ključnega pomena za rešitev stalnih prometnih zastojev v vzhodni polovici Ljubljane. Ob zastojih na vzhodni AC obvoznici in zapiranju AC tunela se zaradi prenove Hrdecke ceste pojavljajo zastoji tudi na Roški cesti.

V zvezi s pobudo podajamo naslednje informacije in pojasnila:

Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana (OPN MOL) v zasnovi razvoja cestnega omrežja ohranja krakasto zasnovo glavnih in zbirnih cest, ki jih dopolnjuje s koncentričnimi cestnimi obroči: poleg zaključenih, notranjega v mestnem središču ter zunanjega avtocestnega obroča, je dolgoročno predviden še srednji obroč, katerega sestavna dela sta predora Golovec in Rožnik. Namen srednjega obroča je neposredna cestna povezava med območji mesta, prevzem glavnih prometnih tokov znotraj mesta ter vzpostavitev krožne linije javnega potniškega prometa.

OPN MOL hkrati poudarja pomen drugih vrst prometa: javnega potniškega prometa, kolesarjenja in hoje ter določa železnico kot osnovno nosilko potniških in blagovnih transportov v mednarodnih okvirih in v regiji. Tudi Hrdecke ceste je v OPN MOL opredeljena kot lokalna krajevna cesta in nima funkcije tranzitne ceste.

Glede na zastavljeno prometno politiko mesta, opredeljeno v Prometni politiki MOL (2012) in Celostni prometni strategiji MOL (2017), ki sledi konceptu celostnega načrtovanja in trajnostnega razvoja in z vizijo dviga kakovosti življenja prebivalcev in obiskovalcev vključuje tudi spremembo potovalnih navad v smeri trajnostne mobilnosti, gradnja predora pod Golovcem še ni predvidena.

Lep pozdrav.

Pripravila:

*Damijana Belak Mrhar, univ. dipl. inž. kraj. arh.*

Višja svetovalka

*dr. Liljana Jankovič Grobelšek, univ. dipl. inž. arh.*  
Vodja Odseka za prostorske planske akte



*mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.*  
Vodja oddelka



V vednost:

- MOL OUP: LJG, DBe, spis, zdg.