



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-18/2019-52

Datum: 6.11.2019

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo mestnega svetnika g. Jožefa Horvata

Zveza: 90000-18/2019-23

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 21.10. 2019 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik g. Jožefa Horvata, županu in pristojnim službam.

Podajamo pobudo za postavitev hitrostne ovire na Šlandrovi cesti pri začetku omejitve hitrosti 30 km/h, prav tako pa tudi na prehodu za pešce na Cesti 24. junija od stanovanjskih blokov k športnemu parku Ludus.

Na Šlandrovi cesti poteka zelo gost promet tovornih in osebnih vozil, ki v velikem številu ne upoštevajo hitrostnih omejitev. V križišču pri trgovini Mercator je prehod za pešce, ki služi velikemu številu šolskih otrok, starostnikom, invalidom in vsem ostalim prebivalcem. Po nam dostopnih informacijah se pri rekonstrukciji križišča in avtobusne postaje ni upoštevalo predhodno mnenje projektanta, da mora biti celotno križišče skupaj s prehodi dvignjeno kot hitrostna ovira. Iz navedenega izhaja, da vsem kategorijam še vedno ni omogočen varen prehod čez cesto. S postavitvijo hitrostne ovire 50 m pred križiščem bo hitrost vozil zmanjšana v zadostni meri za varno ustavljanje pred prehodom za pešce.

Prehod za pešce na Cesti 24. junija omogoča prehod od stanovanjskih blokov na površine za igro in rekreacijo. Veliko družin z majhnimi otroki prečka omenjen prehod, saj ga uporabljajo za pot do igrišča, za trim progo ali le za sprehod. Krajanji opažamo, da so prav vozniki vozil, ki obiskujejo bližnje gostinske lokale ter starši nekaterih otrok iz angleške osnovne šole, tisti, ki s prehitro vožnjo ogrožajo otroke in starše na tem prehodu. Ocenjujemo, da bi omenjena hitrostna ovira bistveno pripomogla k varnosti vseh udeležencev v prometu.

Odgovor:

Šlandrova cesta ima urejeno dvosmerno vozišče z dodatnimi pasovi za leve zavijalce v križiščih ter obojestranske kolesarske steze in hodnike za pešce. Na vseh križiščih in priključkih so urejeni prehodi za pešce in kolesarje. Ima urejena tudi avtobusna postajališča v nišah.

Na Šlandrovi je določena najvišja dovoljena hitrost 50 km/h. Prometna ureditev ceste je skladna z vsemi veljavnimi prometno tehničnimi in varnostnimi normativi. Ureditev križišča na dvignjenem vozišču nimamo na seznamu trenutnih del.



Organizacija Združenih narodov za izobraževanje, znanost in kulturo

LJUBLJANA:
NESTO/CITY
OF LITERA-
TURE ...
Unescovo
kreativno mesto
od 2015

Odsek na Cesti 24. Junija na katerem je urejen prehod za pešce in predstavlja najkrajšo pot med stanovanjskim območjem in športnim parkom leži v območju omejenega prometa na katerem je dovoljenja najvišja hitrost 30km/h. Dvignjenega prehoda zaradi prej navedenega ne nameravamo izvesti.

Prijazen pozdrav.



Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar