



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2020- 71
Datum: 20.5.2020

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo mestnega svetnika Svetniškega kluba Levica, g. Milana Jakopoviča z dne 4.5.2020

Spoštovani,

prejeli smo vaš pobudo številka: 90000-1/2020-39, na katero vam v nadaljevanju podajamo odgovor.

V razmerah epidemije, v katerih je bilo število vseh vrst prometnih udeležencev bistveno zmanjšano, nismo uvedli začasnih spremenjenih režimov. Tudi trajnostne oblike mobilnosti, promoviramo že ves čas in nismo samo v času trajanja epidemije.

Ukrepe z namenom prilagajanja in blaženja podnebnih sprememb izvajamo na različnih področjih, tako na področju trajnostne mobilnosti, kot tudi energetike, ozelenjevanja mesta oziroma vzpostavljanja zelene infrastrukture ter spodbujanja samooskrbe in ekološkega kmetovanja

Kot veste, je MOL sprejela Celostno prometno strategijo z akcijskim načrtom ukrepov, ki dopolnjujejo leta 2012 sprejeto Prometno politiko MOL (več na <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/prometna-politika-mol/>). Namen teh dokumentov je predvsem sprememba potovalnih navad občanov in obiskovalcev Ljubljane k trajnejšim oblikam mobilnosti, predvsem hoji, kolesarjenju in uporabi javnega potniškega prometa za opravljanje vsakdanjih potovanj. Zmanjševanje odvisnosti od osebnega avtomobila seveda zahteva daljši čas. Pogojena je z izboljšanjem storitev javnega potniškega prevoza in krepitvi privlačnosti (varnosti, cene, udobnosti, učinkovitosti ipd.) drugih oblik trajnostne mobilnosti v sodelovanju z državnimi institucijami (npr. Slovenske železnice, ministrstva ...).

Politika zmanjševanja osebnega motornega prometa ima večplastne učinke, kot so: izboljšanje stanja okolja, zmanjšanje obremenitev na cestnem omrežju, prihranki v gospodinjstvih stroških, predvsem pa izboljšanje dostopnosti za vse, ki ne morejo ali ne želijo uporabljati osebnih motornih vozil za vsakdanje potrebe. Uresničitev strateških ciljev spremembe potovalnih navad se po eni strani veže na povečano izbiro možnosti potovanj (različna sredstva oz. storitve javnega potniškega prometa, širitev sistemov souporabe vozil in izposoje koles Bicikelj, izgradnja novih prestopnih točk P+R na vpadnicah, širitev avtobusnih linij in povečanje železniških povezav v mestni regiji).

Tudi na področju trajnostne mobilnosti bomo nadaljevali z izvajanjem aktivnosti spodbujanja nemotoriziranega načina mobilnosti (kolesarjenje, hoja, itd.) ter spodbujanja javnega prometa. Za urejanje prometne infrastrukture smo na Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL leta 2019 namenili več kot 20 mio EUR. Projekte s področja trajnostne mobilnosti najdete tukaj: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/ljubljana-zate/pregled-vseh-projektov/?themegroupid=55>



LJUBLJANA:
MESTO/CITY
OF LITERA-
TURE ...
Unescovo
kreativno mesto
od 2015

in tukaj: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/ljubljana-zate/pregled-vseh-projektov/?themegroupid=54>.

Na področju prilagajanja na podnebne spremembe poleg aktivnosti, ki jih vseskozi izvajamo – vzpostavljanje novih zelenih površin, zasajanje dreves, izboljšanje samooskrbe (vzpostavljanje vrtničarskih območij, spodbujanje ekološke pridelave, vzpostavljanje kratkih zelenih verig, itd.), skrb za vodne površine (v tem trenutku izvajamo popolnoma novo ureditev in revitalizacijo Črnuškega bajerja), se bomo v prihodnje usmerili predvsem v ozelenjevanje streh in sten, kjer je to izvedljivo.

Ljubljana spada med najbolj zelena mesta, kar smo utrdili tudi z naslovom Zelena prestolnica Evrope 2016 (<https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/zelena-prestolnica-evrope-2016/>) in že zgoraj omenjenimi več kot 2.200 izvedenimi trajnostno naravnanimi. Tako smo odprli že 100 ha novih parkov in drugih zelenih površin ter zasadili novih 40.000 dreves.

Ponosni smo tudi, da je Ljubljana kolesarjem prijazno mesto. Urejenih imamo preko 300 km kolesarskih poti in smo že tretje leto uvrščeni na lestvico 20 kolesarjem najbolj prijaznih mest na svetu, več o izvedenih ukrepih vam je na voljo tudi tukaj: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/kolesarjenje/>. Predstavniki iz družbe JCDecaux, ki je razvila samopostrežni sistem izposoje koles, ki je še eden izmed ukrepov za spodbujanje kolesarjenja, so nas lani na obisku v Ljubljani seznanili, da smo po njihovih podatkih prvi na svetu po uporabi BicikLJa. V povprečju je v Ljubljani vsako kolo uporabljeno kar osemkrat vsak dan.

Naši uspehi s področja trajnostne mobilnosti so svetovno znani, kar pričata tudi članka, ki sta bila objavljena na spletni strani časopisne hiše The Guardian. Več na spletnih povezavi: <https://www.theguardian.com/travel/2019/oct/21/locals-guide-ljubljana-slovenia-top-10-tips-bars-restaurants-green-city>, <https://www.theguardian.pe.ca/news/world/slovenian-cyclists-stage-anti-government-coronavirus-protest-447669/>.

Prijazen pozdrav.

Sekretar / Vodja oddelka
David Polutnik



Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

