



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-15/2018- 63
Datum: 17.1.2019

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: **Odgovor na pisno svetniško vprašanje mestnega svetnika dr. Dragana Matića**
Veza: **90000-15/2018-26 z dne 15.10.2018**

Spoštovani,
na podlagi prejetega dopisa z dne 15.10.2019 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško vprašanje, zvezi z obvozno cesto Šmartno – Spodnje Gameljne, ki ga v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik dr. Dragan Matić, županu in pristojnim službam.

Vprašanje:

V začetku avgusta je MOL poslala nekaterim krajanom Gameljn dopis v katerem jih pozivate, da pošljejo soglasje, da MOL od njih odkupi del njihovih zemljišč. V dopisu se navaja, da MOL ta zemljišča namerava odkupiti za 8 (osem) eurov po kvadratnem metru in sicer kot cit. »investitor nove obvozne ceste Šmartno – Spodnje Gameljne«. Prosim za pojasnilo kdaj in na kakšen način je bila tovrstna investicija odobrena, koliko bo stala, katere meritve prometa oz. študije jo utemeljujejo ter katere dokumente ima MOL za izvedbo te investicije. Pričakovali bi namreč, da ima MOL vse te dokumente že izdelane oz. da je že v sklepnih fazi pridobivanja gradbene dokumentacije, če se že loteva odkupa zemljišč za gradnjo nove obvozne ceste.

Videti je namreč, da župan oz. uprava MOL izkorišča državne protipoplavne ukrepe kot pretvezo za začetek občinske investicije obvozno cesto Šmartno – Spodnje Gameljne za katero pa ni pridobljene nobene dokumentacije, ni znana vrednost investicije, še več - ni izkazana niti potreba po tovrstni investiciji.

Dejstvo je namreč, da bo v okviru državnih protipoplavnih ukrepov na območju Gradaščice ob izkopu materiala nastala potreba po odvozu tovrstnega materiala. Predvideno je, da bo s tem materialom zasuto območje Gramoznice v Gameljnah. Za te potrebe bo potrebno obstoječo lokalno makadamsko cesto od avtocestnega izvoza v Šmartnem do gramoznice v Gameljnah utrditi in razširiti. Samo dovažanje naj bi se izvajalo postopoma (po nekaj mesecev na leto) in bilo zaključeno v treh letih. Povsem sprejemljivo bi bilo, ko bi tovrstno razširitev in utrditev ceste izvedla in plačala država ter lastnikom zemljišč za omenjen čas plačala odškodnino zaradi motenja posesti, po izvedeni investiciji pa vrnila makadamsko pot v prvotno stanje. Po mojih informacijah pristojne državne institucije s tem nimajo nobenih težav!

Opisani dovoz materiala v gramoznico v Gameljnah je dobrodošla investicija vlade Mira Cerarja, ki je po dolgih letih prvi resen korak v smeri zaščite Ljubljane pred poplavami. Vendar je treba izpostaviti, da ta hvalevredni projekt nima nikakršne povezave z obvozno cesto tj. investicijo, ki si jo očitno želi župan Janković.

Krajani Gameljn južne obvoznice ne potrebujejo, saj gostega prometa skozi Gameljne ni in to vse odkar je zgrajen Šentviški predor. Namesto gradnje obvoznice, ki bi koristila zgolj podjetju KPL za povečan in neoviran dovoz tovornjakov v gramoznico (kar vsekakor ni interes krajanov, verjetno pa je interes koga drugega), krajani Gameljn pričakujejo obnovo obstoječe cestne infrastrukture na relaciji Črnuče – Gameljne – Šmartno. Ta občinska cesta je namreč povsem dotrajana in nevarna, saj je MOL že desetletja (z izjemo občasnih urgentnih popravil ob plazenju cestišča) ni obnovil. Pričakovali bi torej, da župan in mestna uprava svoje napore in pozornost usmerita v reševanje zaskrbljujočih razmer prometne infrastrukture na relaciji Črnuče – Gameljne – Šmartno, ki mestoma (luknje, posedanje cestišča, odsotnost pločnikov, neurejena križišča) spominja na ceste v kakem zaostalem provincialnem mestu, ne pa delu »najlepšega mesta na svetu«. Žal se to v vsem času dolgoletnega županovanja Zorana Jankovića ni zgodilo.

V zvezi z zgoraj zapisanim torej predlagam, da se aktivnosti MOL v zvezi z odkupom zemljišč za investicijo obvozne ceste Šmartno – Spodnje Gameljne ustavijo, da MOL naroči oz. izvede celovito analizo prometnih razmer na območju od Črnuškega mosta – preko Gameljn do Šmartnega in potem z izsledki seznanji svet ČS Šmarna gora in krajanje, ki živijo na tem območju. Šele potem naj se MOL loti načrtovanja prepotrebne investicije in to zlasti v obstoječo dotrajano prometno infrastrukturo. Videti je namreč, da bi investicija v novo obvoznico le povečala/privabila dodaten promet ter zlasti s hrupom in tovornjaki podjetja KPL (ki bi dovažali material v gramoznico v Gameljnah) dodatno obremenila okolje in prebivalce na tem območju.

Odgovor:

Namera Mestne občine Ljubljana je, da se uredi zmogljivejša cesta na celem odseku od avtocestnega priključka Ljubljana – Šmartno do Dunajske ceste (to je do križišča Dunajska cesta – Gameljska cesta), ki bo prevzela del prometa iz gorenjske smeri proti središču mesta in proti štajerski cesti (v smeri proti Trzinu). Potek zahodnega odseka te ceste, to je od AC priključka Ljubljana – Šmartno mimo pozidanega območja Gameljn oziroma do območja gramoznice je že določen v Občinskem podrobnem prostorskem načrtu MOL. Sredinski odsek, to je od območja gramoznice do Gameljske ceste, je zasnovan v Strokovnih podlagah; ta odsek se bo vključil v Občinski prostorski načrt MOL v naslednjem postopku sprememb in dopolnitev. Vzhodni odsek te ceste pomeni rekonstrukcijo oziroma posodobitev Gameljske ceste. Ta cesta je potrebna za obratovanje mestnega in državnega prometnega omrežja in za obratovanje prostora. Pretočnost prometa pa je potrebno zagotoviti.

Pretakanje prometa iz avtocestnega gorenjskega kraka preko območja Gameljn do Dunajske ceste (ki je mestna cesta) oziroma do Štajerske ceste (ki je državna) ni mogoče prepovedati. Ta promet v tem trenutku poteka preko Zgornje Gameljne – Srednje Gameljne – Spodnje Gameljne – Gameljska cesta. Negativne vplive tega prometa občutijo vsakodnevno stanovalci Gameljn. Pretočnost prometa in prometno varnost po trasi Zgornje Gameljne – Srednje Gameljne – Spodnje Gameljne – Gameljska cesta se lahko zagotovi le s širitvijo te ceste. Širitev ceste pa v tem konkretnem primeru pomeni porušitev dvorišč, pomožnih objektov, stanovanjskih objektov in drugih gospodarskih objektov v tem koridorju. Tega ne želimo storiti in menimo, da si tega ne želijo niti stanovalci tega območja. Druge rešitve kot izgradnja novega prometnega koridorja na tem odseku ni.

Prometni koridor, ki je določen v veljavnem OPN MOL in pomeni zahodni odsek te nove zmogljivejše ceste, predstavlja pravno podlago za izvedbo vseh postopkov pridobivanja zemljišč, ki so potrebna za izgradnjo ceste.

Sočasno je, kot navajate tudi v vašem vprašanju, dejstvo, da se je država obvezala izvesti ukrepe za zagotavljanje poplavne varnosti v okviru katerih bo izvedena tako imenovana sanacija gramoznice Gameljne z materialom iz izvajanja le-teh vodnogospodarskih ureditev. Dejstvo je, da je mogoče prevoz materiala izvesti na način, kot ga opisujete Vi, to je, kot navajate »Povsem sprejemljivo bi bilo, ko bi tovrstno razširitev in utrditev ceste izvedla in plačala država ter lastnikom zemljišč za omejen čas plačala odškodnino zaradi motenja posesti, po izvedeni investiciji pa vrnila makadamsko pot v prvotno stanje.« Taka rešitev bo imela učinek le za izvedbo državne investicije in ničesar drugega. Vse težave z zagotavljanjem prometne pretočnosti, prometne varnosti in drugih negativnih vplivov prometa bodo ostale oziroma se bodo povečevale. Med drugim pa to pomeni tudi, da gre Ljubljana nasproti Državi in ji pomaga v zvezi z ureditvijo neizpolnjenih obveznosti s področja zagotavljanja poplavne varnosti, reševanju mestnih in tudi državnih prometnih zadreg pa je Ljubljana prepuščena sama sebi. Ker bo izvedba državne investicije pustila sled v prostoru je bil med Mestom in Državo sklenjen dogovor, da se

pristopi k pridobivanju zemljišč že zdaj. Na ta način se bo po izvedbi državne investicije lahko takoj pričelo z izgradnjo nove ceste, stroškov za sanacijo posledic prevoza materiala do gramoznice ne bo; sanacija posledic prevoza materiala pa učinkovala le v omejen času to je med zaključkom državne investicije in pričetkom občinske.

Ni res, da krajan Gameljnov nove ceste ne potrebujejo. Pripombe občanov o nevarnem in neučinkovitem prometu na obstoječi cesti ter zahteve po prepovedi tranzitnega prometa in dograditvi pločnikov so pogoste. Obstoječa cesta Zgornje Gameljne – Srednje Gameljne – Spodnje Gameljne – Gameljska cesta je javna cesta, preko nje se odvija veliko prometa, delež tranzitnega prometa je občuten, zaradi obstoječih zasebnih ureditev ob cesti pa je ni mogoče širiti. Na obstoječi cesti ni mogoče zagotoviti niti zveznih hodnikov za pešce brez rušitev obstoječih objektov. Cesta je javna in ne more biti namenjena le krajanom, uporabljajo jo vsi, tranzitni promet je tu prisoten. Z različnimi tako imenovanimi administrativnimi ukrepi se sicer lahko prepove tranzitni promet in/ali tovorni promet in/ali promet velikih vozil, vendar izkušnje kažejo, da to niso učinkoviti ukrepi: kršitve so pogoste, potencialno nevaren promet pa se bo ohranil.

Lep pozdrav.



Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar