



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-17/2020- 49
Datum: 02. 02. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika dr. Dragana Maticá
Zveza: 90000-17/2020-14

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 12. 1. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL pošilja mestni svetnik dr. Dragan Maticé županu in pristojnim službam v zvezi s parkiranjem pod Šmarno goro.

Odgovor:

Poudarjamo, da vozniki z nepravilnim parkiranjem ogrožajo varnost najranljivejših udeležencev v prometu, o čemer nas pogosto obveščajo tamkajšnji prebivalci. Mestno redarstvo MOL zato poleg rednih nadzorov opravlja tudi dodatne nadzore na podlagi vsakokratnih prijav ukrepa skladno z ugotovitvami in pristojnostmi. Predlagamo, da vozniki vozila parkirajo na parkirišču na Tacenski cesti ali drugih mestih, kjer je to dovoljeno, četudi so nekoliko oddaljena.

Na MOL smo za potrebe izgradnje projekta Četrtnega centra Šmarna gora odkupili še manjkajoči del zemljišč med Cesto vstaje in Cesto v Gameljne. Projekt predvideva tudi izgradnjo dodatnih parkirnih mest za obiskovalce Šmarne gore. Zaradi potreb osnovne šole in stiske staršev, ki nastane predvsem ob šolskih dogodkih, kot so roditeljski sestanki, govorilne ure in druge šolske prireditve, smo vzpostavili možnost začasnega parkirišča na pridobljenem zemljišču. Težava v Četrtni skupnosti Šmarna gora je, da so vsa primerna zemljišča v zasebni lasti (kamor ne smemo posegati), hkrati pa je večina zemljišč namenjena kmetijski dejavnosti, na kateri ni mogoča izgradnja parkirišča.

Menimo, da rešitev ne gre vedno iskati v gradnji dodatne nove infrastrukture (npr. dodatnih parkirišč), temveč v drugačnih načinih prihoda do izbrane lokacije. Glede na to, da je namen obiskovalcev Šmarne gore praviloma rekreativne narave oziroma športna rekreacija, vzdrževanje telesne pripravljenosti, skrb za zdravje in dobro počutje, je smiselno, da večji del poti opravijo na trajnosten način in se tako že sproti razgibajo, ogrejejo na svežem zraku (na primer če pridejo peš, s kolesom, s skirojem ali z mestnim avtobusom). Za bolj oddaljene obiskovalce je razumna tudi uporaba avtomobila, toda za take primere je parkiranje zagotovljeno na urejenih parkiriščih na širšem območju Tacna.

Glede na vaš predlog, da se akti glede parkiranja območju OŠ Šmartno pod Šmarno goro ustrezno dopolnijo in da se na vse prometne znake, ki v okolici OŠ Šmartno pod Šmarno goro označujejo prepoved parkiranja, doda dopolnilne table z napisom: »Razen za starše in skrbnike učencev OŠ Šmartno pod Šmarno goro v času roditeljskih sestankov in govorilnih ur.«,



Organizacija Združenih
narodov za izobraževanje,
znanost in kulturo



Unescovo
kreativno mesto
od 2015

pojasnjujemo, da takega ukrepa ne moremo sprejeti, ker ne bi bilo mogoče zagotoviti nadzora oz. preprečiti izkoriščanja s strani tistih, ki niso prišli na roditeljski sestanek ali govorilne ure na OŠ Šmartno pod Šmarno goro.

Parkiranje osebnih vozil na parkirišču P+R Stanežiče je ob sobotah in nedeljah že brezplačno, ob delavnikih pa je cena parkirnine 1,2 eur na dan. Ureditev posebne linije med parkiriščem P+R Stanežiče in vznožjem Šmarne gore je težje izvedljivo. Ureditev redne linije trenutno ni ekonomsko upravičena. Ureditev zanesljive linije, ki bi obratovala le v aktivnem času, pa ni mogoča, saj je preveč neznank za določitev atraktivnega oz. ustreznega časa glede na potrebe.



Sekretar – Vodja oddelka
David Polutnik

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar