



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-13/2021-40

Datum: 11. 1. 2022

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika dr. Zvoneta Čadeža
Zveza: 90000-13/2021-9

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 30. 11. 2021 odgovarjamo na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik dr. Zvone Čadež županu in pristojnim službam v zvezi z brezplačnim parkiranjem medicinskega osebja UKC Ljubljana.

Odgovor:

Univerzitetni klinični center Ljubljana (UKC Ljubljana) se nahaja v območju, na katerem je uveljavljen režim zaračunavanja parkirnine na javnih parkirnih mestih, število javnih parkirnih mest pa je v primerjavi s povpraševanjem majhno.

V preteklem obdobju omejitev zaradi epidemije Covid-19 so bile prometne razmere v Ljubljani bistveno drugačne, kot so trenutne. Javni potniški promet je obratoval z bistveno manjšimi kapacitetami tako na državni kot občinski ravni, nekaj časa je bil v celoti ukinjen. V tako imenovanem času zaprtja države je bilo tudi dnevno število migrantov v Ljubljani bistveno zmanjšano. Posledično je bil prihod večine zaposlenih na delo možen le z vožnjo z lastnim vozilom. Ker večina dejavnosti niti ni obratovala, je bilo povpraševanje po parkiranju zmanjšano. Zato je bilo mogoče uveljaviti omejeno brezplačno parkiranje za zaposlene v več ustanovah na območju UKC Ljubljana.

Odlok o urejanju prometa v MOL določa, da so upravičenci za ugodnosti za parkiranje na javnih parkirnih mestih le stanovalci. V času uveljavitve ugodnosti za parkiranje uslužbencev na območju UKC Ljubljana so bili prav stanovalci najbolj prikrajšani, na kar so nas dnevno opozarjali.

Trenutno javni potniški promet obratuje po rednih vozniških redih in s polnimi kapacitetami. V MOL je urejenih večje število parkirnih mest na parkiriščih P+R, povečuje se vozni park LPP in število ponudnikov storitev souporabe in izposoje vozil, kontinuirano se izboljšujejo razmere za kolesarjenje in pešačenje. V bližini UKC Ljubljana je tudi večje število zmogljivih zasebnih parkirnih objektov. Vsem zaposlenim je tako na voljo več možnosti za prilagoditev načina prihoda na delo ter tudi načina zagotovitve parkirnega mesta.

Ker skladno s trajnostno usmerjeno Celostno prometno politiko MOL in LUR spodbujamo prihod na delo iz bolj oddaljenih krajev tudi z javnim prevozom, dodajamo, da je neposredna avtobusna povezava vzpostavljena med parkirišči P+R ter UKC Ljubljana. V ceno 1,30 evra je poleg vožnje z avtobusom vključeno tudi celodnevno parkiranje.

Spomnimo še, da smo 1. junija 2021 vzpostavili posebno neposredno linijo mestnih avtobusov LPP, s katero sodelavcem UKC Ljubljana in Onkološkega inštituta Ljubljana lajšamo prihod na delovno mesto (več informacij na <https://www.ljubljana.si/sl/aktualno/za-lazji-dostop-sodelavcev-ukc-ljubljana-do-delovnega-mesta/>).

Zaradi vsega navedenega menimo, da uveljavitev omejenega brezplačnega parkiranja za zaposlene v UKC Ljubljana na javnih parkirnih prostorih ni upravičeno.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar