



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-11/2019- 48
Datum: 3. 6. 2019

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Mestni svet,
Mestni trg 1,
1000 Ljubljana



4. seja Mestnega sveta MOL
2. točka

ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje mestnega svetnika Gregorja Ciglerja – ureditev Tržaške ceste in rumeni pasovi

Zveza: /

V skladu z 97. členom Poslovnika MS MOL je mestni svetnik Grega Cigler, v imenu Svetniškega kluba Levica, v zvezi z rekonstrukcijo Tržaške ceste in ureditvijo rumenih pasov na mestnih vpadnicah, podal naslednja vprašanja:

»Zanima nas, ali je predvidena širitev Tržaške ceste v šestpasovnico. Kako poteka odkup zemljišč za te potrebe? Ali je sočasno z urejanjem rumenih pasov predvideno tudi urejanje križišč, v katerih bo omogočena prednostna vožnja avtobusa?«

Poleg tega prosi še za odgovore na naslednja vprašanja:

- **Na katerih mestnih vpadnicah lahko v kratkem še pričakujemo rumene pasove?**
- **Ali načrtujete podaljšanje rumenih pasov na vpadnicah, na katerih so že zarisani?**
- **Kateri so odločilni dejavniki pri odločanju za zaris rumenih pasov?**
- **Kakšni so načrti glede zarisa rumenih pasov na Dolenjski cesti? «**

V nadaljevanju podajamo odgovor z našega delavnega področja.

Odgovarja Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet:

Projekt posodobitve Tržaške ceste obsega vzpostavitev neprekinjene obojestranske kolesarske steze in hodnika za pešce na odseku med Bleiweisovo cesto in parkiriščem P+R Dolgi most. Nove ureditve bodo postavljene znotraj obstoječega cestnega sveta oziroma na zemljiščih, ki so v lasti Mestne občine Ljubljana in Republike Slovenije. Predvidene rešitve ne zajemajo širitev pasov za motorni promet in ureditev ločenih rumenih pasov. Vodenje pasov za motorni promet pa bo v nekaterih križiščih nekoliko preoblikovano.

Trenutno nimamo izdelanih ali v pripravi izvedbenih načrtov za ureditev novih rumenih pasov na mestnih vpadnicah.

Odločilni dejavniki pri odločanju za zaris rumenih pasov so različni v različnih okoliščinah. V vsakem primeru se variantne rešitve tehta z različnih vidikov, ki skupno rezultirajo v zagotovitev razmer za optimalno obratovanje prometa in prostora.

Lep pozdrav.

Pripravila:
Uršula Longar



Sekretar – vodja oddelka
David Polutnik

Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar