



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
urejanje prostora

Pojanska cesta 28
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 00
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2020-19

Datum: 9. 9. 2020

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: **Odgovor na svetniško vprašanje Matjaža Vedeta o Novelaciji prometne študije na vplivnem območju Parmove ulice za potrebe izdelave Občinskega podrobnega prostorskega načrta 173 Parmova, k 2. točki 15. seje Mestnega sveta**

Vprašanje:

Kateri ukrepi za povečanje pretočnosti prometa so že bili izvedeni, glede na priporočila izdelovalca oziroma dejstvo, da so bila križišča na tem območju prezasičena že v letu 2017?

Odgovor:

Ukrepi, ki so predlagani v Novelaciji prometne študije na vplivnem območju Parmove ulice za potrebe izdelave Občinskega podrobnega prostorskega načrta 173 Parmova, so vključeni v Občinskem podrobnem prostorskem načrtu 173 Parmova (Uradni list RS, št. 71/18): »Za zagotovitev ustreznih prometnih razmer v širšem vplivnem območju OPPN je treba pred pričetkom uporabe stavb v območju OPPN izvesti rekonstrukcijo križišč Parmova ulica–ulica Bežigrad, Parmova ulica–Drenikova ulica in Dunajska cesta–Linhartova cesta, v skladu z Novelacijo prometne študije na vplivnem območju Parmove ulice za potrebe izdelave OPPN 173 Parmova, ki jo je izdelal PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. v marcu 2018.«

Od navedenih ukrepov je bila v letošnjem letu zaključena rekonstrukcija Parmove ulice, vključno s preureditvijo križišča Parmove ulice in ulice Bežigrad. Velika sprememba v primerjavi s prejšnjim stanjem je, da je trenutno dovoljeno zavijanje s Parmove ulice iz smeri Samove ulice (to je s severa) na levo, na ulico Bežigrad (to je proti vzhodu) le vozilom mestnega potniškega prometa.

Naša najpomembnejša naloga s področja prometa je zagotavljati prometno varnost, prometni dostop in prevoznost v vseh pogojih. Nova ureditev omogoča varno odvijanje prometa za vse prometne udeležence in dostop do vseh ciljev za vse v vseh pogojih. V konkretnem primeru je naš dodaten cilj preprečiti tranzitni promet vozil, ki se izogibajo vožnji preko semaforiziranih križišč na Dunajski cesti. S tem bi izboljšali bivanjsko okolje na območju ob Parmovi ulici. Izdelani so bili prometni modeli, vendar skladno z izkušnjami ugotavljamo, da trenutna prometna rast v Ljubljani v praksi pomeni precejšnje odstopanje od rezultatov v modelih. Še v letošnjem letu je načrtovan pričetek celovite rekonstrukcije ulice Bežigrad. V zaključni fazi izvajanja na ulici Bežigrad bomo sprejeli dokončno odločitev o vodenju prometa v križišču Parmove ulice in ulice Bežigrad.

Trenutno se izvaja rekonstrukcija Dunajske ceste. Gre za projekt ureditve zveznih obojestranskih kolesarskih stez in hodnikov za pešce, obravnava pa odsek Dunajske ceste od križišča z Vilharjevo cesto do krožnega križišča na Ježici. Gradnja je razdeljena ne več zaporednih faz, trenutno se zaključujejo dela na odseku severno od avtoceste, predvidoma od 14. 9. 2020 do 15. 12. 2020 se bo delovišče prestavilo na odsek od Baragove ceste do avtoceste, v začetku prihodnjega leta pa se bo izvajala zadnja faza gradnje, ki obsega odsek od Baragove do Vilharjeve. Zadnja faza del obsega tudi dopolnitev križišča Dunajske ceste in Samove ulice in križišča Dunajska cesta – Linhartova cesta – ulica Bežigrad.

V oktobru se bo pričela rekonstrukcija ulice Bežigrad in sicer celotnega odseka med Dunajsko cesto in Parmovo ulico. Dela bodo potekala v fazah, v času del pa ne bo omogočena prevoznost med Dunajsko cesto in Parmovo ulico.

Realiziran je tudi ukrep, da se z obratom enosmernega poteka Livarske ulice, južni del Parmove ulice razbremeni.

Vprašanje:

Študija je bila izdelana za plansko dobo do leta 2027, kar danes predstavlja samo 7 letno plansko obdobje in ni v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest, kjer je potrebno zagotavljati 10 letno plansko obdobje ob rekonstrukciji križišč oziroma 20 letno ob novogradnji?

Odgovor:

V času izdelave študije je bilo izhodiščno leto 2017, zato je bila zaradi rekonstrukcije predpostavljena planska doba 10 let ($2017+10=2027$). Sicer promet v konicah v Ljubljani (kar kaže tudi že omenjena dosežena zasičenost križišč v območju) ne raste oz. stagnira. Ob izvedbi načrtovanih ukrepov (npr. izboljšanje kolesarske povezave vzdolž Dunajske, restriktivnejša parkirna politika, izboljšane ponudbe primestnega železniškega prometa...) je pričakovati, da se bo promet po obdobju 2025-2030 začel v ožjem mestnem središču v konicah zmanjševati. Zato bo obdobje 2025-2027 najbolj kritično z vidika prepustnosti in je bilo leto 2027 obravnavano kot plansko.

Vprašanje:

Ali je bil preverjen vpliv na predmetnem območju tudi za ostale predvidene pozidave (npr. OPPN 16 Baragovo semenišče in Gospodarsko razstavišče) v neposredni okolici, ki bo imela direkten vpliv na pretočnost križišča Dunajska-Linhartova in posledično tudi na Parmova-Bežigrad?

Odgovor:

V prometi študiji so poleg dejavnosti predvidene v OPPN 173, upoštevane tudi druge dejavnosti, predvidene po veljavnih prostorsko izvedbenih aktih, ki so v vplivnem območju OPPN 173 Parmova:

- OPPN 322 Parmova-Muzej,
- OPPN BS 1/2 Bežigrad (Učne delavnice),
- OPPN BO 1/1 Lesnina, ŠT 1/1 Območje ŽG, ŠO 1/1 Kurilnica (IVKC),
- OPPN 115 Dunajska-Vodovodna.

OPPN 16 Baragovo semenišče in Gospodarsko razstavišče v času izdelave OPPN 173 Parmova ni bil v pripravi, sklep za njegovo pripravo je bil objavljen 19. 11. 2019.

Lep pozdrav.

Pripravili:

Neža Dolinar, univ. dipl. inž. arh.
Višja svetovalka

Jane Dolinar

Irena Ostojič, univ. dipl. inž. arh.
Vodja Odseka za PIA in prenovo

Irena Ostojič



Uršula Longar, univ. dipl. inž. grad.
Vodja Odseka za promet

Uršula Longar

mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
Vodja Oddelka za urejanje prostora

Miran Gajšek



David Polutnik
Vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

David Polutnik

V vednost:

- MOL OGDP: David Polutnik, Uršula Longar
- MOL OUP: MGA, IO, ND, spis, zdg