



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-17/2020-53
Datum: 02. 02. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika g. Milana Jakopoviča
Zveza: 90000-17/2020-25

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 15. 1. 2021 vam posredujemo odgovor na pisna vprašanja, ki jih v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL pošilja mestni svetnik g. Milan Jakopovič županu in pristojnim službam v zvezi s posledicami predvidene širitve ljubljanske obvoznice.

Odgovor:

V Mestni občini Ljubljana prometne ureditve ves čas izvajamo skladno s sprejeto prometno politiko in z upoštevanjem načel trajnostne mobilnosti, kot je razvidno iz številnih že izvedenih ter načrtovanih projektov in ukrepov. V tem smislu so oblikovana tudi mnenja MOL k državnim projektom.

Preureditev priključevanja iz AC na Tržaško cesto je, kakor navajate tudi v uvodu, projekt, ki ga je načrtoval in ga bo tudi izvedel DARS, mi pa pri tem sodelujemo skladno s sporazumom med državo in MOL.

Rešitev odsekov, ki tehnično predstavljajo vključevalne in izključevalne pasove na Tržaški cesti, je usklajena z rešitvijo rekonstrukcije Tržaške ceste. Končna rešitev bo predstavljala višjo kakovost rabe prostora in storitev za vse prometne udeležence. Za nobeno izmed aktualnih ureditev ni potrebno izdelava presoje vplivov na okolje.

Uvedbe rumenega pasu na Tržaški cesti trenutno ne načrtujemo, saj glede na spremljanje motornega prometa ocenjujemo, da ta ne vpliva znatno na čas vožnje LPP, zato se nam ukrep ne zdi smiseln.

Vrednost prenove Tržaške ceste, ki bo zaključena letos, je 3,5 milijonov evrov brez DDV. Delež MOL znaša 1,6 milijona evrov brez DDV, delež Republike Slovenije 285 tisoč evrov brez DDV, Kohezijski sklad pa prispeva nekaj več kot 1,6 milijona evrov brez DDV. Ureditev sodi v projekt ureditve kolesarske mreže v MOL, ki je podprt z mehanizmom CTN.

Dodatnih postajališč na območju Dolgega mostu (npr. na nekdanjem obračališču proge LPP 6, kakor predlagate) nimamo v načrtu, saj se v bližini nahaja prestopna točka (P+R, avtobus, vlak,

BicikeLJ, kolesarska stojala, CNG-polnilnica, električne polnilnice). Poleg tega smo leta 2019 na Dolgem mostu uredili avtobusno postajališče, ki je namenjeno tudi primestnemu prometu.

V splošnem dodajamo, da je naš namen pri preurejanju in premeščanju postajališč v okviru prenov cest skladno s smernicami trajnostne mobilnosti izboljšati razmere tako za potnike mestnega potniškega prometa kot za pešce in kolesarje.



Sekretar – Vodja oddelka
David Polutnik

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar