



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

**Številka: 90000-14/2019- 60**  
**Datum: 27.8.2019**

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na pobudo mestnega svetnika g. Milana Jakopoviča**  
**Zveza: 90000-14/2019-17**

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 3.7.2019 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik g. Milan Jakopovič, županu in pristojnim službam.

V Savskem naselju, po drugi svetovni vojni zgrajenem blokovskem naselju, se občani soočajo s perečo parkirno in prometno problematiko. Legalno je tam urejenih okrog 2.000 parkirišč, dnevno pa je prisotnih vsaj še enkrat toliko avtomobilov. Parkirišča na Majaronovi ulici, pred stolpnici na Topniški ulici na križišču z Šmartinsko in Vilharjevo ulico so zasičena, mest kritično primanjkuje tudi za stanovalce. Občani se dnevno srečujejo z zaparkiranimi pločniki in javnimi površinami. Odkar so bili v Župančičevi jami uvedeni parkomati, se je del mirujočega prometa preselil v Savsko naselje, kjer je parkiranje brezplačno. Problem so tudi dnevni migranti, predvsem medicinsko osebje UKC in uslužbenci bližnjega FURS.

Kakšne konkretne predloge za ureditev in izboljšanje kakovosti javnega prostora, ki so kratkoročno izvedljivi, boste uvedli?

Skupina za javni prostor se je s KD Prostorož in prebivalci Savskega naselja pred leti lotila celovite urbane prenove Savskega naselja in pripravila variantne rešitve za preureditev parkirišč v Savskem naselju ter jih posredovana odločevalcem na MOL. Izvedba je bila predvidena v letu 2014. Zakaj projekt stoji, kakšni so zadržki?

Ureditev parkiranja ob Majaronovi ulici je ena od glavnih prioritarnih nalog Četrtna skupnosti

Bežigrad, ki pa se kot nerealizirana prioritarna naloga vleče že od leta 2006 (prometna študija, ukrepi za večjo varnost pešcev ter ureditev parkirnih mest). Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet je pripravil načrt izvedbe, potem pa se je projekt zaustavil. Zakaj se ne pristopi k urejanju?

Kdaj je predvidena celostna prometna ureditev Savskega naselja? Ali so rešitve že vključene v Občinski prostorski načrt?



Organizacija Združenih  
narodov za izobraževanje,  
znanost in kulturo



Uresničevanje  
kreativno mesto  
od 2015

Parkirna politika je pomemben del strategije trajnostnega razvoja in ima močan vpliv na izbiro prevoznega sredstva. Vemo, da povečanje števila parkirnih mest spodbuja avtomobilski promet, zato nas zanimajo trajnostne rešitve za ureditev prometne problematike v tem delu Ljubljane.

Odgovor:

V Savskem naselju je pretežni del zemljišč v različnih sodnih postopkih za določitev pripadajočega zemljišča. Do zaključka sodnih postopkov ne moremo izvajati novih ureditev. Izvajamo lahko le nujna dela za zagotavljanje varnosti.

Prijazen pozdrav.



Sekretar - Vodja oddelka  
David Polutnik

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar