



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2021-57

Datum: 11. 10. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika Milana Jakopoviča
Zveza: 90000-9/2021-17



Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 14. 9. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Milan Jakopovič županu in pristojnim službam v zvezi z rumenimi pasovi in Dunajsko cesto.

Odgovor:

Koaliciji za trajnostno prometno politiko smo v začetku septembra poslali celovit odgovor na njihov dopis in nekatere neresnične ali neutemeljene navedbe. V nadaljevanju ponavljamo del tega odgovora.

V Mestni občini Ljubljana pri vseh preureditvah javne cestne infrastrukture in javnega prostora sledimo načelom Celostne prometne strategije (CPS MOL), s čimer zagotavljamo višjo kakovost življenja. Ukrepi, navedeni v njej, ki podpirajo cilj doseči dve tretjini potovanj na trajnostno naravnani način do leta 2027, niso samo besede na papirju, temveč jih z različnimi projekti udejanjamo. Eden izmed njih je tudi ureditev kolesarskih in peš površin na Dunajski cesti; enako na Tržaški cesti.

Trditev, da je bila Dunajska cesta razširjena, ne drži. Vozišča na Dunajski cesti namreč nismo razširili, temveč smo na odseku med ulico Bežigrad in Vilharjevo cesto vzpostavili rumeni pas za javni potniški prevoz na mestu, kjer so bila prej parkirna mesta (urejenih je bilo 36 parkirnih mest). Ukinitve slednjih je del izvajanja strožje parkirne politike z namenom spodbujanja vzdržno naravnanih načinov mobilnosti. S tem se bo zmanjšal promet vozil, ki so doslej krožila po območju in iskala parkirno mesto vzdolž Dunajske ceste, kar v prihodnje pomeni manj vozil. Predvsem pa smo zagotovili boljše razmere za pešce, kolesarje in uporabnike javnega prevoza, kar je osnovno vodilo CPS MOL.

Kar zadeva uvedbo rumenih pasov, izpostavljamo, da je ta odvisna od več dejavnikov, na primer števila avtobusnih linij, ki vozijo po izbranem območju, in števila potnikov, ki jih uporabljajo, povezanosti z obstoječimi in načrtovanimi P+R na obrobju, gostote prometa – števila drugih vozil oziroma udeležencev v prometu, možnosti preusmeritev drugih vozil, prostorskih omejitev ... Ponekod trenutno rumeni pas ni potreben, ker Ljubljanski potniški promet (LPP) ob povprečni količini prometa ne beleži bistvenih zamud avtobusov. Zato ga na Tržaški cesti v kratkem ne nameravamo zarisati, na Dunajski cesti pa ne podaljšati do obvoznice.

Glede predlogov za uvedbo hitrih avtobusnih linij s frekvenco na 5–7 minut od P+R Dolgi most in P+R Stožice, pojasnjujemo, da bo tak ukrep mogoče izvesti po tistem, ko bomo povečali vozni park LPP, kar je že v načrtu. Skupaj z LPP si vseskozi prizadevamo za izboljšanje razmer za javni potniški promet, ki ga je močno prizadela tudi epidemija.

V zvezi s pobudo o sprejemu podnebne strategije dodajamo, da smo v MOL poleg CPS MOL in LUR sprejeli tudi številne druge strategije, programe in akcijske načrte, ki pripomorejo k znižanju emisij toplogrednih plinov (npr. trajnostno urbano strategijo, programe varstva okolja, lokalni energetske koncept, strategijo elektromobilnosti, strategijo razvoja mestnih gozdov ...). Zato ocenjujemo, da še en dokument na tem področju – kot je predlagana podnebna strategija – ne bi bil smiseln, saj že omenjeni vključujejo cilje za zmanjšanje posledic podnebnih sprememb, ki jih, kakor smo uvodoma pojasnili, z različnimi ukrepi tudi uresničujemo.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar