



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-13/2021- 37

Datum: 10. 1. 2022

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na pisna vprašanja mestnega svetnika Milana Jakopoviča**  
**Zveza: 90000-13/2021-5**

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 23. 11. 2021 v nadaljevanju odgovarjamo na pisna vprašanja, ki jih v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Milan Jakopovič županu in pristojnim službam v zvezi z ureditvijo prometnih površin v okviru Potniškega centra Ljubljana.

Odgovor:

Mestni svetnik pri vprašanjih izhaja iz novinarskega prispevka »Ideja o novem nadvozu na Vilharjevi cesti«, ki že v naslovu pove, da gre za projekt, ki je v fazi idejne zasnove, zato podrobnosti o projektu še niso znane in na vsa njegova vprašanja ne moremo natančno odgovoriti.

Trenutno se izdeluje zasnova predloga nove prometne ureditve za območje Potniškega centra Ljubljana (PCL) in njegovega vplivnega območja, ki bo osnova za izdelavo vseh predpisanih strokovnih podlag, elaboratov, študij in načrtov oziroma dokumentacije, vključno s prepoznavanjem nujnosti izdelave presoje vplivov na okolje. V sklopu potrjevanja zasnove bo ugotovljeno, ali nove rešitve zahtevajo tudi spremembo trenutno veljavnih občinskih prostorskih aktov.

Osnovno izhodišče za določitev rešitev je zagotoviti najustreznejše možnosti za vse prometne uporabnike in za trajnejše obdobje. Glavni cilji te zasnove so krčenje površin, namenjenih izključno avtomobilskemu prometu, torej zmanjševanje deleža avtomobilskega prometa, obenem pa vzpostavitev udobnega in varnega stičišča za uporabnike javnega potniškega prometa ter zagotovitev kakovostnega prostora za pešce in kolesarje.

Ena od možnih rešitev je izvedba tako imenovanega nadvoza Vilharjeve ceste, ki bi omogočil enostavnejšo povezavo med mestnimi vpadnicami in avtocestnim obročem. Posledično bi to odprlo možnosti za vzpostavitev koridorjev regionalnega avtobusnega prometa, in sicer z avtocestnega obroča prek Šmartinske in Dunajske ceste neposredno do PCL, torej brez voženj po strnjem mestnem jedru. Obenem bi bili vzpostavljeni tudi pogoji za preoblikovanje linij mestnega potniškega prometa.

Podatkov o tem, koliko oziroma kakšen delež potnikov z železniške in avtobusne postaje danes prestopi na mestni potniški promet, nimamo. Ljubljanski potniški promet redno spremlja število potnikov na svojih linijah in potrebe po spremembah ter se jim prilagajajo; tako bo tudi po izgradnji PCL. Gotovo bodo potrebne spremembe na širšem območju, vendar je trenutno preuranjeno konkretizirati tozadavne ukrepe. Zasnova predloga nove prometne ureditve obravnava določitev

zveznih rumenih pasov oziroma pasov za izključno ali prioritetno vožnjo vozil javnega potniškega prometa na celotnem obodnem območju PCL.

Predlog novih ureditev je skladen s prostorskimi akti in področnimi strateškimi dokumenti MOL ter bo na ustrezen način predstavljen ter posredovan v obravnavo vsem deležnikom, vključno z vsemi relevantnimi strokami, kot določa zakonodaja.

Prijazen pozdrav.



*David Polutnik*  
Sekretar – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar