



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-9/2023-50

Datum: 7. 9. 2023

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Maruše Babnik**

Zveza: 90000-9/2023-15

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 22. 6. 2023 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Maruša Babnik županu in pristojnim službam v zvezi s prometno varnostjo na območju Brda.

Odgovor:

V Mestni občini Ljubljana izvajamo številne aktivnosti za zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu skladno z »vizijo 0«, posebno pozornost pa posvečamo ranljivim skupinam, kot so pešci, otroci, starejši in osebe z oviranostmi. Več o dejavnostih, ki jih izvajamo z namenom zagotavljanja varnosti za vse udeležencev v prometu, lahko več preberete na <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/ Svet-za-preventivo-in-vzgojo-v-cestnem-prometu-mestne-obcine-ljubljana/varnost-v-prometu/>.

Tudi na območju Brda smo izvedli številne ukrepe, med drugim omejili hitrost vožnje, postavili prikazovalnike »vi vozite«, obnovili talne oznake, zarisali kolesarske površine, izvajali ozaveščevalne aktivnosti in nadzor ter spremljali stanje na terenu. Ureditve hitrostnih ovir oz. grbin na tem območju, kot predlagate, za zdaj ne načrtujemo. Če se bo kljub že izvedenim izboljšavam pokazala potreba po tem ukrepu, bomo zadevo ponovno proučili in skupaj z deležniki poiskali ustrezen rešitev.

Za izboljšanje preglednosti in varnosti v prometu smo spomladi 2021 izvedli tudi rekonstrukcijo križišča Šestove ulice, Ceste v Rožno dolino ter cest Rožna dolina, cesta II, in Rožna dolina, cesta III, ki ga omenjate. Med drugim smo uredili ločilne prometne otoke in fizično oviro za umirjanje prometa (grbino) na ulici Rožna dolina, cesta III. S preureditvijo križišča po načrtih podjetja Krajinaris d.o.o. smo spremenili geometrijo križišča in s tem pripomogli k izboljšanju preglednosti celotnega križišča ter k umirjanju prometa. Zaradi razpoznavnosti sprememb so posamezni deli dodatno označeni z rdeče-belimi črtami. Ureditev predvsem voznike motornih vozil pripravi do tega, da so na območju bolj pozorni, da zmanjšajo hitrost in da dajo prednost pešcem ter kolesarjem, ki želijo prečkati križišče. Nedavno smo na križišču dopolnili prometno signalizacijo z znaki »stop« v vseh smereh. Glede na to, da navajate, da je ureditev neprimerna in celo nevarna, dodajamo še, da Policijska postaja Ljubljana – Vič v navedenem križišču ni obravnavala nobene prometne nesreče.

Glede na vaše očitke, povezane z delom Mestnega redarstva, navajamo njihov odgovor. Mestno redarstvo na lokaciji Cesta na Brdo 28 (postajališče LPP), kjer je hitrost omejena na 40 km/h, izvaja meritve hitrosti z mobilno samodejno merilno napravo, ki je nameščena v službenih vozilih Mestnega redarstva. Letos do konca maja sta mobilni samodejni napravi zaznali 3 prekoračitve hitrosti. Najvišja izmerjena hitrost je bila 79 km/h, povprečna pa 62 km/h. Meritve hitrosti so se na lokaciji izvajale v skupnem efektivnem času 186

minut. V letu 2022 je bilo na lokaciji zaznanih 8 prekoračitev hitrosti, najvišja izmerjena hitrost je bila 65 km/h, povprečna pa 57 km/h. Meritve hitrosti so se na lokaciji izvajale v skupnem efektivnem času 321 minut. Iz pridobljenih poročil meritev s prikazovalnikoma »vi vozite«, ki sta nameščena na lokaciji Cesta na Brdo 30 in Cesta na Brdo 29 za obdobje od 1. 1. 2022 do 31. 3. 2022, izhaja, da so prekoračitve hitrosti v običajnih okvirjih in niso izstopajoče; večje problematike ni zaznati.

Navedbe, da Mestno redarstvo na tem delu ne opravlja svojih nalog, ne držijo. Od 1. 1. 2023 do 27. 6. 2023 je redarstvo na Ulici Iga Grudna izvedlo 24 ukrepov, večinoma zaradi parkiranja na pločniku. V istem obdobju so na Cestni na Brdo izvedli 27 ukrepov zaradi napačnega parkiranja. Mestno redarstvo bo nadzor na omenjenih območjih nadaljevalo in ukrepalo skladno s pristojnostmi.

Prijazen pozdrav.



Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

p.p. Klenčič