



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2021-56

Datum: 11. 10. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na pisno vprašanje mestnega svetnika Janeza Starihe
Zveza: 90000-9/2021-13**

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 13. 9. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno vprašanje, ki ga v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Janez Stariha županu in pristojnim službam v zvezi s prometno ureditvijo na Miklošičevi.

Odgovor:

V poletnem času smo preuredili garnituro potopnih valjev na vstopni točki v območje za pešce na Miklošičevi cesti pri hotelu Union. Zaradi tega smo zamenjali vse nepremične elemente ob potopnih valjih in prometno signalizacijo ter jih tudi geometrijsko prilagodili. Gre za južni odsek Miklošičeve ulice, ki po prometnem obnašanju predstavlja del območja za pešce, zato je izrecna označitev vodenja kolesarjev nepotrebna. V primerjavi z ureditvami na širšem območju za pešce v mestnem jedru je označitev tudi nesmiselna, saj kolesarji nikjer na tem območju niso vodeni po kolesarskih pasovih, ker gre za skupne površine, ki si jih uporabniki delijo. Zaradi nedvoumnosti smo odstranili predhodno talno prometno signalizacijo (zabrisali kolesarski pas na območju od križišča z Nazorjevo ulico do novih potopnih valjev pri hotelu). Prometna ureditev za kolesarje na tem območju je enaka kot doslej in je skladna z zakonodajo.

Ohranjen pa je pas za vodenje kolesarjev v delu, ki predstavlja priključni krak križišča Miklošičeve ceste in Dalmatinove ulice, in ta usmerja oz. vodi kolesarje iz območja za pešce na območje neomejenega prometa, kar omogoča varnejše vključevanje kolesarjev vanj. Lokacija slepega odseka Miklošičeve ceste je privlačna za dostavo obiskovalcev območja za pešce, geometrija ulice tudi omogoča manevre za dostavo potnikov z osebnimi vozili, zato smo tam določili tri parkirna mesta za taksi vozila. Premik parkirnih mest na drugo stran Miklošičeve ceste je bil potreben zaradi ureditve dodatnega parkirnega mesta za taksi vozila, česar ni bilo mogoče izvesti na nasprotni strani ulice (kjer so bila parkirna mesta za taksi vozila doslej).

Poudarjamo, da sprememba ni izkaz dajanja prednosti taksi vozilom ali motornemu prometu nasploh, kakor je mogoče zaznati iz razprav zlasti na družbenih omrežjih in odzivov na medijske objave. V Ljubljani z različnimi ukrepi izkazujemo podporo predvsem pešcem, kolesarjem in uporabnikom javnega prometa, saj tako prispevamo k razvoju trajnostne mobilnosti in posledično višji kakovosti življenja.

Prijazen pozdrav.

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka