



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-8/2021- 38
Datum: 16. 9. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestne svetnice Ane Zagožen
Zveza: 90000-8/2021-4

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 29. 5. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Ana Zagožen županu in pristojnim službam v zvezi s polnjenjem električnih vozil na ulične svetilke.

Odgovor:

S podobno idejo so se pri Javni razsvetljavi d.d. Ljubljana že ukvarjali pred več leti, vendar žal zaradi načina izvedbe javne razsvetljave v Sloveniji in v velikem delu Evrope obstajajo dokajšnje tehnične ovire.

V Veliki Britaniji, ki jo omenjate kot primer, so svetilke javne razsvetljave v velikem delu priključene na distribucijsko omrežje ter se individualno prižigajo prek prigrajenih fotocelic oz. v novejšem času prek sistemov daljinskega vodenja. To pomeni, da je presek napajalnih kablov svetilk dimenzioniran tudi za napajanje ostalih potrošnikov (hišnih priključkov idr.). Za napajanje posamezne polnilne postaje za električne avtomobile je potrebno zagotoviti vsaj 20kW priključne moči (podatek za renault zoe), kar v primeru distribucijskega omrežja ne predstavlja večjih težav. V Veliki Britaniji je obračun porabljene energije za javno razsvetljavo izveden večinoma glede na priključno moč naprav in čas obratovanja.

V Sloveniji in mnogih ostalih evropskih državah se naprave javne razsvetljave napajajo iz prižigališč, ki so večinoma v bližini transformatorskih postaj. Posamezno prižigališče je preko obračunskega odjemnega mesta priključeno na distribucijsko omrežje. Obračun porabljene energije je izveden na podlagi dejanskih meritev porabe po števcih ter na podlagi priključne moči. Cena za energijo je dogovorjena med dobaviteljem in MOL (oz. posamezno občino ali pa DARS oz. DRSI) in je zaradi načina odjema v nočnem času bolj ugodna kot cena energije za gospodinjstvo ter industrijo. Zaradi prehoda na varčne svetlobne vire se tudi priključna moč naprav za javno razsvetljavo stalno zmanjšuje, tako da priključne moči posameznih prižigališč na stanovanjskih področjih redko presegajo 20kW. V primeru, da bi prižigališča dodatno obremenili s polnilnimi postajami za električne avtomobile, bi bilo potrebno znatno povečanje priključnih moči prižigališč, hkrati pa bi se tem primeru srečali s pravnim problemom nedovoljene preprodaje električne energije.

Največja težava glede predlagane rešitve pa je, da se naprave javne razsvetljave na stanovanjskih področjih večinoma napajajo prek kablov preseka 10 mm², kar zaradi padcev napetosti in kratkostične upornosti za naprave javne razsvetljave popolnoma zadostuje. V nobenem primeru pa teh kablov ni mogoče dodatno obremeniti z nekaj polnilnimi postajami moči 20kW.

Kabli javne razsvetljave so večinoma položeni v cevni kanalizaciji, ki bi jo bilo v primeru povečanega povpraševanja po zagotavljanju dodatnih polnilnih mest za električna vozila v okolici stanovanjskih površin, mogoče uporabiti za novo distribucijsko mrežo za polnilne postaje, toda potrebno bi bilo zagotoviti tudi nova odjemna mesta, ločena od odjemnih mest za naprave javne razsvetljave. Vendar pa ocenjujemo, da trenutno glede na število električnih vozil v Ljubljani to še ni potrebno, saj električne polnilnice na javnih površinah, ki jih je okoli 120, za zdaj zadostujejo potrebam.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar