



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-3/2025- **49**

Datum: 6. 5. 2025

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Darinke Kovačič**

Zveza: 90000-3/2025-24

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 11. 4. 2025 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Darinka Kovačič županu in pristojnim službam v zvezi z zmanjšanjem hitrosti na Dunajski cesti v Črnučah.

Odgovor:

Mestna občina Ljubljana (MOL) je leta 2017 sprejela Celostno prometno strategijo MOL (CPS MOL), strateški dokument, ki predstavlja podlago za dolgoročno načrtovanje in urejanje trajnostnega prometa. V izdelavo CPS MOL so bile poleg meščank, meščanov in ključnih deležnikov vključene tudi četrtne skupnosti (ČS). ČS Črnuče je na podlagi tega septembra 2024 v okviru pobude MOL za izvedbo ukrepov Evropskega tedna mobilnosti izdelala akcijski načrt, strateški dokument za nadaljnjih pet let, ki izpostavlja probleme na področju prometa in predlaga učinkovite rešitve. V sklopu tega je bilo predlagano tudi znižanje omejitve hitrosti na 40 km/h na Dunajski cesti v Črnučah. Opravljena je bila anketa, v kateri je predlog podprla večina anketiranih prebivalcev Črnuč. Prav tako smo na MOL prejeli pobudo, ki jo podpisalo skoraj 700 občanov. Njen pobudnik je bil kolesarski župan Matej Praprotnik, ki je peticijo na sestanku predstavil županu Zoranu Jankoviču. Ukrep smo podprli in pristopili k načrtovanju ureditve, rešitev pa je bila javnosti predstavljena na novinarskih konferencah in prek drugih komunikacijskih kanalov MOL. Glavni razlogi za podporo takšni ureditvi je povečanje prometne varnosti za pešce in kolesarje. Na zahodnem delu odseka med Štajersko cesto in mostom čez Savo je pločnik ozek, kolesarji pa so vodeni na vozišče. Število ranljivejših udeležencev v cestnem prometu je v Črnučah veliko in nižja hitrost motornih vozil lahko vpliva na izboljšanje varnosti v prometu.

V MOL izvajamo številne ukrepe za izboljšanje varnosti in smo zavezani ciljem Vizije nič – nič prometnih nesreč. Nerazumno se zdi, da se podpisniki druge peticije tako krčevito upirajo znižanju omejitve hitrosti za 10 km/h, pri čemer je znano, da nižje hitrosti prispevajo k varnosti v prometu. Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 navaja, da je med glavnimi vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom med drugim prav neprilagojena hitrost.

Zavedati se moramo, da se lahko pot ustavljanja pri hitrosti vožnje že samo 10 km/h nad omejitvijo (50 km/h) podaljša kar za 12 m, kar pa je lahko v naselju usodno. Zato je za doseganje večje varnosti v cestnem prometu pomembno, da v naseljih in na regionalnih cestah znižamo povprečno hitrost. Z znižanjem povprečne hitrosti za samo 1 km/h bi se število prometnih nesreč v naseljih zmanjšalo za 4 odstotke, zunaj njih pa za 2 odstotka. Verjetnost smrti pešca ob trku pri hitrosti 50 km/h kar 85-odstotna, pri hitrosti 30 km/h pa se verjetnost, da bo pešec zaradi trka umrl, zmanjša na manj kot 10 odstotkov. Hitrost je ključni dejavnik tveganja za najranljivejše skupine udeležencev (pešce, kolesarje, starejše in otroke), pomembna pa je tudi pri teži posledic za voznike in potnike v vozilih. Na avtocestah je hitrost pogosto povezana tudi s prekratko varnostno razdaljo med vozili.

Najpreprostejši in najučinkovitejši ukrepi za izboljšanje varnosti so znižanje omejitev hitrosti na največ 30 km/h z ustreznim preoblikovanjem cestne infrastrukture, ki bo fizično onemogočala hitrejšo vožnjo, še bolje pa vzpostavitev območij con umirjenega prometa ali skupnih prometnih prostorov, v katerih imajo prednost ranljivejši udeleženci v prometu, še piše v Resoluciji, kar zagovarjamo tudi v Mestni občini Ljubljana. Tovrstni ukrepi so skladni s Celostno prometno strategijo MOL (2017) in se kot predlog ukrepa pojavlja tudi v postopku vključujoče izdelave nove Celostne prometne strategije MOL 2025–2032.

Pojasnjujemo še. Projekt ureditve državnih cest R3-664/1356 Ljubljana (Šmartinska)–Šentjakob ter G2-108 Ljubljana (Črnuče)–Šentjakob in Ljubljana–Zasavska cesta vodi Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI).

Kolesarska povezava Domžale-Mengeš-Trzin-Ljubljana, je bila financirana iz kohezijskih sredstev v prejšnji perspektivi (2014 do 2020). To je kolesarska steza, ki je bila sicer izvedena, vendar v manjšem obsegu kot je bilo prvotno načrtovano. Zaradi različnih razlog je bil prvotni načrt (speljati kolesarko ob štajerski avtocesti) opuščen. Kolesarsko stezo smo tako samo povezali od občinske meje z obstoječo kolesarsko na Dunajski cesti.

Prijazen pozdrav.

Maja Žitnik

Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

