



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-5/2025-48

Datum: 2. 9. 2024

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Maruše Babnik**

Zveza: 90000-5/2025-23

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 20. 6. 2025 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Maruša Babnik županu in pristojnim službam v zvezi z ne celovito rekonstrukcijo cest ob gradnji komunalne infrastrukture.

Odgovor:

1. Kdaj se načrtuje celovita rekonstrukcija omenjenega odseka Ceste II. grupe odredov?
Celovita rekonstrukcija odseka Ceste II grupe odredov od križišča z Litijsko cesto do Dobrunjske ceste in dalje do bencinskega servisa Petrol je predvidena ob gradnji obvoznice Sadinja vas. Vsaka zahteva po takojšnji celoviti obnovi, ki ni povezana z omenjenim projektom, ni utemeljena in ni predmet aktualnih načrtov.
2. Zakaj se na splošno dopušča takšna praksa delnih posegov brez dolgoročne strategije za celovito ureditev cestne infrastrukture?
Praksa delnih posegov brez celovite strategije izvira iz neposredne povezave s postopki gradnje komunalne infrastrukture. Ureditve cest večinoma sledijo izvedbi komunalnih projektov, kar jasno dokazuje primer Ceste II. grupe odredov od križišča s Cesto 13. julija proti Sadinji vasi, kjer sta bila vozišče in most čez Dobrunjščico obnovljena tudi izven okvirov sistematične cestne strategije. Takšni delni posegi so neizogibni, saj se prilagajajo nujnim in neodložljivim delom, ki jih zahteva stanje infrastrukture, ter preprečujejo daljša in dražja zapiranja prometnic. Kritike takšne prakse so neutemeljene. Tovrstna praksa ni znak zanemarjanja dolgoročnega načrtovanja, temveč racionalna in tehnično upravičena prilagoditev na omejene finančne in tehnične zmožnosti, s ciljem zagotavljanja varnosti in funkcionalnosti cest v danem trenutku.

Prijazen pozdrav.

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar



Maja Žitnik

Sekretarka – vodja oddelka