



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 12 06  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

**Številka: 90000-10/2020- 40**  
**Datum: 3.11. 2020**

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo mestne svetnice, ga. Mojca Škrinjar**  
**Zveza: 90000-10/2020-10**

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 13.10. 2020 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL pošilja mestna svetnica ga. Mojca Škrinjar, županu in pristojnim službam v zvezi z izvedbo kolesarskih povezav s sosednjimi občinami.

Odgovor:

V celostnih prometnih strategijah (CPS) MOL in LUR smo navedli, da si prizadevamo tudi za spodbujanje kolesarjenja na območju celotne Ljubljanske urbane regije in tako sodelujemo s primestnimi občinami ter širše. Izvedli smo številne izboljšave za kolesarje, ki so pregledno navedene tudi v kolesarskih letopisih MOL. Med drugim trenutno potekajo prenove mestnih vpadnic, Tržaške in Dunajske ceste, kjer prav tako urejamo površine za kolesarje. V načrtu so številni drugi projekti prenov cest s površinami za kolesarje, med drugim v sklopu velikega kohezijskega projekta Čisto. Zate., ko bomo po dograditvi javne kanalizacije v aglomeracijah v Ljubljani uredili tudi cestno površino.

Načrtovanje in izvedba medkrajevne oz. regionalne kolesarske infrastrukture ni pristojnost ene same občine, temveč je stvar tako države in regionalnih razvojnih agencij ter posameznih občin, ki jih ta infrastruktura povezuje. Zato v MOL (samostojno) izvedbe navedenih povezav nimamo v načrtu, bomo pa – kot je to v naši pristojnosti – še naprej urejali kolesarsko infrastrukturo na območju MOL, tudi tisto, ki vodi v smeri navedenih krajev. Pri tem se bomo po potrebi usklajevali zlasti z občinami v Ljubljanski urbani regiji, saj je razvoj kolesarskega omrežja sklenjenih, varnih in udobnih povezav eden ključnih ciljev prometne strategije. Po CPS LUR vzpostavitev državnega in medobčinskega omrežja kolesarskih povezav v regiji sodi v srednjeročni časovni okvir, bolj natančnega odgovora glede časovne opredelitve izvedbe projektov pa iz navedenih razlogov ne more dati.

Strinjamo se z vami, da je rekreativno kolesarstvo vse bolj priljubljeno, in dodajamo, da je v MOL tako tudi z vsakodnevnim kolesarjenjem po opravkih, na delo, v šolo ipd. Bi pa slednjega lahko na ravni regije in na daljše razdalje še povečali, če bi ga povezali z javnim prevozom, kjer imajo pomembno vlogo predvsem država, Slovenske železnice in avtobusni prevozniki.



LJUBLJANA:  
MESTO/CITY  
OF/LITERA-  
TURE ...  
Unescovo  
kreativno mesto  
od 2015

V MOL opazamo, da je vedenje kolesarjev precej vremensko odvisno, saj ob mokrih in hladnih dnevih naši števci kolesarskega prometa zabeležijo manj poti, opravljenih s kolesom. Kljub temu menimo, da rešitev za to niso nadstrešnice, ki jih omenjate, saj bi njihova namestitve pomenila precejšen finančni zalogaj, zlasti glede na to, da imamo samo v MOL okoli 300 kilometrov urejenih kolesarskih poti. Če upoštevamo, kar pravijo kolesarji – da za kolesarjenje ni neprimernega vremena, so le neprimerna oblačila –, je bolj smiselno sredstva vložiti v razvoj, obnovo in izgradnjo kolesarske infrastrukture, kakor v nadstrešnico, ki bi kolesarje varovala pred vremenskimi težavami. Smo pa ob nekaterih dogodkih za spodbujanje kolesarjenja udeležencem delili pelerine in tako promovirali kolesarjenje ob vsakem vremenu.



Sekretar - Vodja oddelka  
David Polutnik

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar