



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-15/2018-62

Datum: 15.1.2019

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: **Odgovor na pisno svetniško vprašanje mestne svetnice Mojce Sojar**

Veza: **90000-15/2018-33 z dne 15.10.2018**

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 15.10.2019 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško vprašanje, glede križišča na Tržaški cesti, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestna svetnica ga. Mojca Sojar, županu in pristojnim službam.

Vprašanje:

Promet postaja v Ljubljani vedno večja težava. Križišča, tudi tista, ki so bila postavljena in prenovljena nedavno, ne zagotavljajo zadovoljive pretočnosti. Vedno več je semaforiziranih križišč namesto krožišč.

Križišče na Tržaški cesti je bilo, zaradi nove povezave s Cesto Rdečega križa, nedolgo nazaj preurejeno in razširjeno. Narejeni so bili tudi dodatni pasovi in pričakovati je bilo, da so bile študije prometa na njem narejene tako, da bo pretočnost križišča maksimalna. Kmalu je bilo ugotovljeno, da nastajajo zastoji, saj so kolone vozil, ki se priključujejo na južno obvoznico (zlasti je bilo to konec avgusta in v septembru), raztegnjene po celi Cesti Rdečega križa, mimo Tehnološkega parka, vse do odcepa Brdo, stoječa kolona, pa se je ob največji obremenjenosti začela že na obvoznici.

Zelo gost promet je tudi, zlasti ob prometnih konicah, po Tržaški cesti iz smeri Brezovice, kjer je bilo pred kratkim, v neposredni bližini priključka Tržaške ceste na južni del avtoceste, umeščeno novo križišče (verjetno zaradi nove trgovine Hofer), kar bo gotovo pomenilo še počasnejše pomikanje po Tržaški cesti.

Zanima nas, kako in kdaj se bodo začela reševati omenjena slabo pretočna križišča.

Odgovor:

Križišče Tržaška cesta – Pot Rdečega križa – AC priključek je v upravljanju države.

Trenutna rešitev je urejena pod pogoji, ki jih je pri določanju rešitev za Cesto Rdečega križa zahtevala država. Ker stanje na terenu izkazuje slabo prometno obratovanje aktivno iščemo možne rešitve.

Za AC priključka Ljubljana zahod (Vič): AC priključek na Tržaško cesto, je trenutno v izdelavi PZI projekt za Preureditev oziroma optimizacijo priključevanja AC na Tržaško cesto vključno z optimizacijo semaforških časov v križišču, predvideno prerazporeditvijo obstoječih in dodatnih prometnih pasov, predvidoma dodatnim pasom (bypass) iz smeri Brezovice proti AC, ter iz AC proti centru mesta vključno

z ureditvijo pospeševalnega pasu in avtobusnega postajališča. Naročnik predmetnega PZI projekta je DARS. Pogodba je bila podpisana konec leta 2018.

V smeri proti mestu (Tržaška cesta) je na podlagi zgoraj navedenega v pripravi študija možnosti uvedbe dodatnega tretjega (rumenega pasu oziroma pasu za prepletanje/zaviranje/pospeševanje) do križišča s Tbilisijsko ulico.

Za ureditve Tržaške ceste od obstoječega priključka Brezovica proti Vrhniki, je na osnovi DPN izdelan DGD/PZI projekt za nov AC priključek, ki bo razbremenil del Tržaške ceste med novim priključkom Brezovica, križiščem pri Poku ter obstoječim priključkom Brezovica. Navedeno je v pristožnosti DARS.

Lep pozdrav.



Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar