



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 17 00
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-7/2023- 53

Datum: 20. 6. 2023

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Mojce Sojar**
Zveza: 90000-7/2023-14

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 22. 5. 2023 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Mojca Sojar županu in pristojnim službam v zvezi s prometnim znakom pred prehodom Viške ceste čez železniško progo.

Odgovor:

Znaki za prepoved vožnje kolesarjev in mopedov preko nivojskega železniškega prehoda na Viški cesti so bili postavljeni 1. 3. 2023 na podlagi zahteve Komisije za nivojske železniške prehode. Osnovno izhodišče Komisije je bilo, da je za predmetni železniški prehod že izdana in pravno močna odločba o njegovi ukinitvi. Ta je v osnovi zahtevala, da se postavi fizične ovire za preprečitev prehajanja kolesarjev in mopedov ter da se onemogoči tudi prehajanje pešcev. Komisija je pogojno sprejela argumente Mestne občine Ljubljana, da gre za lokacijo v strnjem urbanem območju z veliko dejavnostmi in zelo veliko gostoto vseh vrst prometnih udeležencev, tako da je pristala na rešitev s postavitvijo znakov za prepoved »enoslednih vozil z ozkimi kolesi, ki bi se lahko zataknila v tirnicah« (prehod namreč ne poteka pod pravim kotom prek tirnic, temveč je kot ostrejši, kar povečuje nevarnost za poškodbe in nesreče).

Prostorske možnosti trenutno ne dopuščajo drugačne fizične ureditve prehoda, zato MOL v pogovorih z Direkcijo RS za infrastrukturo vztraja, da se izvede podvoz za pešce in kolesarje. Idejne rešitve podvoza so izdelane. Dokončna odločitev o ustrezni trajni rešitvi še ni sprejeta.

Po postavitvi predmetnih znakov smo zaradi lažje dostopnosti, krajših obvozov in boljše prometne pretočnosti na območju spremenili prometno signalizacijo, ki je določala prepoved zavijanja na Fajfarjevo ulico. Sedaj je navezana za kolesarje urejena preko Fajfarjeve ulice in podhoda na Ulici Iga Grudna, medtem ko morajo motoristi izbrati druge poti, ki vodijo proti Brdu. Tirnice je možno prečkati tudi peš tako, da kolesarji oz. mopedisti sestopijo s prevoznega sredstva in ga potiskajo ob sebi.

Prijazen pozdrav.



Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar