



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-2/2021-17
Datum: 02. 02. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice dr. Aste Vrečko
Zveza: 90000-17/2020-21

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 15. 1. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno vprašanje, ki ga v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL pošilja mestna svetnica dr. Asta Vrečko županu in pristojnim službam v zvezi z nadgradnjo nadvozov s površinami za kolesarje in pešce.

Odgovor:

Za nadgradnjo nadvozov je pristojen DARS, enako velja za obvoznico oz. hitro cesto med krožiščem Tomačevo in Črnučami ter širitev obvoznice Koseze–Kozarje. Pri obravnavi posameznih odsekov, ki pomenijo stik z obstoječimi ureditvami v upravljanju MOL, je sodelovanje med MOL in DARS intenzivnejše, določitev rešitev in njihove izvedbe za pretežni del ureditev pa je v izključni pristojnosti DARS, zato vam predlagamo, da vprašanja, ki zadevajo to infrastrukturo, naslovite na DARS.

Podobno je s Cesto dolomitskega odreda. Ne drži, da občina ne upošteva potreb kolesarjev pri načrtovanju trajnostne mobilnosti na odsekih, kjer mesto delijo hitre ceste in avtoceste. Dejstvo pa je, da če cesta ali nek odsek ni v upravljanju MOL, tam ne moremo urejati infrastrukture. V pogovorih z državo smo vedno izrecno poudarjali, da se ob rekonstrukcijah in gradnjah cest ne sme pozabiti na vodenje kolesarjev. To je določeno tudi v projektnih pogojih, ki jih je MOL izdal DARS-u v do zdaj izvedenih postopkih izdelave projektne dokumentacije. Tudi v celostnih prometnih strategijah MOL in LUR smo navedli, da si prizadevamo za spodbujanje kolesarjenja na območju celotne Ljubljanske urbane regije in da je razvoj kolesarskega omrežja sklenjenih, varnih in udobnih povezav eden naših ključnih ciljev. Načrtovanje in izvedba medkrajevne kolesarske infrastrukture ni pristojnost ene same občine, temveč je stvar tako države in regionalnih razvojnih agencij kot posameznih občin, ki jih ta infrastruktura povezuje. V primeru načrtovanja kolesarske povezave med Ljubljano in Dobrovo gre za regionalno kolesarsko povezavo, ki si jo želimo tako v MOL kot v občini Dobrova–Polhov Gradec. Odsek na območju MOL, kjer nameravamo urediti kolesarske površine, je predviden po Cesti Dolomitskega odreda od občinske meje do križišča s Cesto na Ključ ter po Cesti na Ključ do Tržaške ceste oziroma z navezavo na že obstoječo kolesarsko stezo na Tržaški cesti. Nam je vsekakor v interesu, da se na območju uredi tudi kolesarske steze, kar je tudi jasno izraženo v prostorskih načrtih. Ko bomo celovito urejali Cesto Dolomitskega odreda, bomo poskrbeli tudi

za kolesarje, trenutno pa to ni naša prioriteta, saj prednostno izvajamo vrsto drugih projektov, v sklopu katerih urejamo tudi kolesarske površine, s katerimi pa ste, predvidevamo, seznanjeni.



Sekretar – Vodja oddelka
David Polutnik

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar